

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

Nr. 5 - Juni 2010 - 32. årgang



REKORDFREMMØTE KRISTI HIMMELFARTSDAG



MERCEDESTREFF I LYNGDAL



VELKOMMEN TIL DELEMARKE!



SØRENDINGER PÅ FLÅKLYPA-LØPET



Formann: Børge Bendixen
Lofthus, 4790 Lillesand
mob: 92 83 21 70 / bb@nordicbike.no

Nestformann: Olav Hægeland
Fidje, 4580 Lyngdal / tlf. 38 34 33 67

Sekretær: Carl Bugge,
Kuholmsveien 27, 4631 Kristiansand / tlf. 38 02 33 02
bugge@start.no

Styremedlem:
Arvid Ødegaard, Steinsåsveien 13, 4846 Arendal,
tlf. 958 83 310, arvid.oedegaard@arendal.toyota.no

Oddbjørn Olsen, Galgebergveien 20, 4631 Kristiansand,
tlf. 38 09 65 02, metteunn@online.no

Steinar Hansen, Bjørkeliveien 17, 4700 Vennessla,
tlf. 38 15 62 25, birthe.louise.hansen@c2i.net

Varamedlem:
Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal
tlf. 37 27 06 60, a-em-ol@online.no

William Haaverson, Kvernstien 26, 4640 søgne,
tlf. 38 34 40 43, inge@postkassa.org

Kasserer (utenom styret):
Bernt Erik Olsen, Astrids vei 2, 4633 Kristiansand
Tlf. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Fjærbladet i papirutgave: ISSN 1501-6811
Fjærbladet på nett: ISSN 1891-151X



Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 2, 4633 Kristiansand
Tlf. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Brynebrinken 6, 4560 Vanse, tlf. 38 39 78 56,
tilan@online.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn, tlf. 37 03 10 84,
oeikelia@online.no

Hjemmeside på internett: Kjell-Ivar Søreng, Morholtveien 8,
4886 Grimstad, Tlf. 37 04 48 17, kjell-ivar.soreng@c2i.net

Internettadresse klubben: www.a-m-k.net



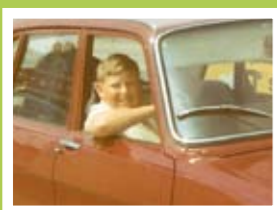
Kontaktperson:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24 D, 4634 Kristiansand
Tlf. 38 19 86 40, Mob. 99 73 98 48, janpk@tele2.no

Besiktigelsesmenn:
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tlf. 38 34 33 67
Tor Ole Haagensen, Bjørkeveien 39, 4515 Mandal
Tlf. 38 26 25 80, torole.haagensen@c2i.net
Torjus P. Fiære, Fjæreveien 182, 4885 Grimstad
Tlf. 37 04 33 77, torjus.fiare@losmail.no

Militære kjøretøyer:
Jacob Kvamme Homdrum, 4741 Byglandsfjord, tlf. 37 93 42 24

Motorsykler og mopeder
Børge Bendixen, Lofthus, 4790 Lillesand, tlf. 92 83 21 70
epost bb@nordicbike.no
Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tlf. 38 39 10 74,
epost ernst-han@c2i.net

REDAKTØRENS SPALTE



Her kommer siste utgave av Fjærbladet før sommeren, med ferske reportasjer fra mange arrangementer som AMK har stått for, eller som AMK'ere har deltatt i. Og i dette bladet er det også invitasjon til flere arrangementer, så mange at vi

har måttet fordele dem utover i bladet!

Nå kan du dra på tur til Åseral, du kan kjøre Hovedløp på Lista og du kan komme på delemarked på Birkeland. Og særlig det siste er viktig – det er en av bærebjelkene i klubbens økonomi. Og der trengs villige hender og føtter til dugnad! Hvis du blir kontaktet, så si ja! Og ikke minst – har du sagt ja, så ikke glem å møte frem! Da lager du masse ekstra problemer for klubben og for de som har

møtt frem på dugnad og som da også må gjøre den lille jobben du skulle gjort.

Noe av de koseligste arrangementene er turene, først Kristi Himmelfartsdag i øst og senere Utsiktenturen i vest. Her er det bare å møte frem – og det er det mange som gjør! Det er ikke noen krav som stilles, ikke noe mas, bare kosekjøring i vakker natur og på småveier hvor de fleste av oss aldri har vært før. Og så opp med bord og stoler, kaffe og mat når vi kommer frem! Mer sosialt kan det vel ikke bli! All honnør til ildsjelene som står på både i øst og vest til glede for alle klubbens medlemmer som vil være med.

Og nå står sommeren for døren. Ferien er begynt – selv har jeg nok allerede reist når du leser dette – på bilferie i Europa med mange veteranmuséer innlagt i ruten. Kanskje kan noen av disse blir til en reportasje eller to i bladet til vinteren?

Riktig god sommer alle sammen!

Beste hilsen Bernt Erik

TERMINLISTE 2010

26. juni	Dameløp, Grimstad
18. juli	AMK-gudstjeneste, Åseral
18. juli	Bygdeutstilling med kompefest, Åseral
07. august	Hovedløp, Lista
14. august	Delemarked, Birkeland
14. september	Medlemsmøte sentrum
23. september	Medlemsmøte øst
29. september	Medlemsmøte vest
12. oktober	Medlemsmøte sentrum
21. oktober	Medlemsmøte øst
27. oktober	Medlemsmøte vest
09. november	Medlemsmøte sentrum
18. november	Medlemsmøte øst
24. november	Medlemsmøte vest

Styret tar forbehold om at datoer kan endres/fjernes ved behov.

INNMELDING I AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, og sendes til kassereren. Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på:

- Den kan sendes i posten til kassererens adresse
Astridsvei 2, 4633 Kristiansand
- Den kan sendes på E-post på adressen berneol@online.no eller amk@lmk.no
- Den kan sendes fra link på vår hjemmeside **www.a-m-k.net**

MANGE FLOTTE ARRANGEMENTER

De fleste arrangementene har også flotte annonser, så det blir liten plass her på side 3. Du må derfor bla litt utover i bladet for å finne informasjon.

På siste side finner du annonse for klubbens Hovedløp 7. august
På side 6 finner du annonse for Birkelandsmarkedet 14. august
På side 14 finner du annonse for arrangementene i Åseral 18. juli
På side 14 finner du annonse fra Qvaas Traktorlag i forbindelse med Dyrskuet i Lyngdal. Ytterligere informasjon om Dyrskuet kommer i neste utgave av Fjærbladet.

INNKJØPS- OG RABATTAVTALER

Vi minner om klubbens rabattavtaler:
Per Hagen A/S. Oppgi kundenummer 500434
Bilextra Kristiansand (Bang og Folkestad A/S)
Oppgi kundenummer 101130 og vis medlemskort
Bilextra Lyngdal. Vis medlemskort

REFERAT FRA STYREMØTE

11. MAI 2010

Til stede:
Børge Bendixen, Olav Hægeland, Steinar Hansen, Oddbjørn Olsen, Inge Bråtlund.
Meldt forfall: Carl Bugge, William Haaverson,
Invitert: Gunnar Hamre rep. delemarked Birkeland,
Øyvind Adriansen rep. PV klubben

- Saksliste**
1. Velkommen
 2. Delemarked
 3. Hovedløp
 4. Kjevik
 5. Rysstad

Etter at formann hadde ønsket velkommen orienterte Gunnar om AMKs faste gjøremål. Vi vil minne AMKer, sier du ja til dugnad og av en eller meget viktig grunn ikke kan komme så er det minste du kan gjøre å si fra.

Olav Hægeland og Inge Bråtlund orienterte om hovedløpet som skal gå fra Lyngdal. Søknader var sendt til kommunen så det meste er klart. Mye spennende på Lista, Nordberg fort, Bøensbakkene, Nordkapp.
Dette løpet går lørdag 7. august kl. 11.00.

Øyvind Adriansen, formann i PV klubben, orienterte om disse åpne Kjevik dagene for publikum 1. - 2. oktober. AMK legger dagen lørdag 2. oktober ca kl. 12.00. Vi vil da ha bestilt guider som tar oss med til F16 hangaren, datarom, motorer, spittfire osv.

Når det gjelder nytt møtelokale på Rysstad så har AMK styret sendt medlemsmatrikkel osv så her venter vi på tilbakespill fra de der oppe som jobber med saken.

Oddbjørn

VI GJØR OPPMERKSOM PÅ...

... at dyrskuekomiteén har vært på befaring og det opplyses noe nytt for året, nemlig at vi har fått ny oppstillingsplass for alle veterankjøretøyer med egen inn- og utkjøring. Dette innebærer at vi kan kjøre inn og ut når det passer for hver enkelt. Ingen påmelding, her er det bare å møte opp.

Dette er jo gode nyheter og vi kan ikke gjøre annet enn å oppfordre medlemmene til å stille opp i Lyngdal første helga i september! Nærmere informasjon kommer i neste utgave av Fjærbladet.

Flott Pontiac kom helt fra Tønsberg



Musikantene i full aktivitet



På vei inn til Birkeland



UTSIKTEN-TUR MED STORT FREMMØTE

Den årlige Utsikten-turen 6. juni samlet denne gang nærmere 80 biler på Liknes, og turen gikk opp til Utsikten, videre over heia til Kvås og deretter opp til Snartemo hvor det ble lunch i det grønne i parkanlegget. Været var varmt og fint og sola skinte over forsamlingen. Her var møtt frem AMK'ere fra hele Vest-Agder, men dessverre ikke noen av våre medlemmer fra øst, så langt det var mulig å se. Derimot var det et par som kom helt fra Tønsberg, med en flott 100 % original Pontiac fra 1930.

Toralv K. Birkeland ønsket velkommen på Liknes og orienterte om turen, som etter Snartemo-pausen gikk videre til Birkeland i Hægebostad hvor T-Forden fra Kvinesdal, den såkalte kunstnerbilen, som

tidligere er omtalt i Fjærbladet, nå står under arbeid hjemme hos Toralv. Det var interessant å se hvor langt dugnadsgjengen var kommet allerede på såpass kort tid og det vil nok ikke vare så forferdelig lenge før bilen finner sin plass i kunstnerboligen på Utsikten.

På Snartemo ble det kaffe og niste og koselig prat, og etter hvert kom instrumentene frem og det ble en liten konsert med gitar og tre trekkspill. Slikt skaper stemning og vi føler liksom at det er blitt en tradisjon nå.

Etter besøket på Birkeland var det takk for i dag, og folk fant hjemveien hver for seg. Takk for en flott dag!



Turens yngste, lille Amalie med pappa Inge Bråtlund



Med Kåre Udlands T-Ford i spissen går det sakte oppover bakkene mot Utsikten



Stor forskjell på hvordan kunstmalerens T-Ford så ut for kort tid siden



Storinnrykk i Toralvs verksted





nok en jubilant!

Fjærbladet har igjen fått et lite tips - denne gang at Kjell Berntsen fra Lillesand fyller 70 år den 13. juli.

Det begynner å bli en del år siden Kjell Berntsen ble med i AMK, og han har siden den gang vært en trofast og ivrig deltaker på svært mange arrangementer, spesielt i øst, naturlig nok. Også på lørdagstreffene i Lolls garasje er han en trofast deltaker. **Fjærbladet gratulerer!**

Samtidig vil redaktøren nevne at han gjerne tar imot tips om runde år og andre hyggelige begivenheter og benytter også anledningen til å gratulere Inge Bråtlund fra Lyngdal med familieførøkingen for ikke så lenge siden!
Det er godt med rekruttering til hobbyen...

NYTT FRA FAGPRESSEVERDEN - OG LOKALT



Som de fleste sikkert vet, var Reidar Bakke gjennom en årrekke eier og redaktør av bladet Norsk Motor Veteran. Etter at han solgte bladet til en større mediagruppe, har han skrevet artikler for bladet. Imidlertid fant bladets nye ledelse etter hvert å ville avvikle avtalen med Reidar Bakke og avsluttet hans engasjement. Dette vakte den gang ganske stor oppsikt i vide kretser i veteranmiljøet.

Men nå er det slik at det er ikke alle som lar seg avvikle – og nå kan vi avsløre at det forholdsvis nystartede bladet Bilklassikere har fått Reidar Bakke "med på laget". Så de som ønsker å lese hans innsiktsfulle artikler, vet nå hvor de skal lete!

I tillegg er vi så heldige her i Fjærbladet at også vi etter hvert vil kunne bringe artikler med spesiell lokal interesse som Reidar Bakke har skrevet, men som ikke er publisert ennå. Og ikke nok med det, disse artiklene får vi uten noen form for vederlag. Og det er virkelig flott gjort av ham! Særlig når høsten kommer og bilene og motorsyklene pakkes bort for vinteren, har det også en tendens til å komme mindre stoff til bladet. Da er det godt å ha en mann som Reidar Bakke i bakhånden!

Hurra, hurra!

SØRLANDETS STØRSTE DELE- OG BRUKTMARKED

LØRDAG 14. AUGUST 2010, KL. 08.30 - 15.00
BIRKENESPARKEN, BIRKELAND (14 KM NV FOR LILLESAND)



Vi gjentar suksessen fra i fjor; masse folk, stor stemning og handel!

- Veteranbilutstilling
- Bil/MC-deler
- Kunsthåndverk, ting og tang, lopper
- Underholdning
- Aktiviteter for barn
- Kafeteria m.m.

Adgang for selgere fra 07.00
Kontakt-telefon: 38 06 37 72
E-post: amk@lmk.no



Arr: Agder Motorhistoriske Klubb og Birkenes IL fotballgruppe i samarbeid med Birkenes kommune, Kulturkontoret



FLÅKLYPA GRAND PRIX 2010

Torsdag 27. mai dro en glad gjeng fra Sørlandet mot Lom, for å delta i det legendariske veteranløpet som går av stabelen hvert år den siste lørdagen i mai. Løpet starter i Lom sentrum, ved Galdhøpiggen fot.

En gjeng bestående av 5 biler samlet seg på Østerholtheia rasteplass, to fra Froland og to fra Arendal. Den siste, en Mercedes fra Gjeving, måtte på verksted i Risør, etter at et hydrolikk-rør til clutchen sviktet. Men etter stor innsats ordnet dette seg, og den ankom Nesbyen, som var målet for dag 1, ut på kvelden. Den samme kvelden fikk vi hyggelig besøk av en fullastet Mercedes, med Reidar Skaaland ved rattet. Dette var følget fra Grimstad, Lillesand, Birkeland og Kristiansand, som overnattet i Bromma.

Den samme gjengen fra vest ankom Nesbyen ca. kl. 10 på fredag, og turen gikk samlet til Gol, over Golsfjellet, over til Oppland fylke, og til Fagernes i Valdres. Et matstopp på Beitostølen, og så dro vi videre over Valdresflya, med høye brøytekanter og full sol! Det ble også tid til en liten avstikker inn til Gjendesheim, og her kan vi skryte på oss en liten snøbygge, selv om den var svært så beskjeden! Vi fra øst dro til overnatting i hytte i Bøverdalen, som ligger 19 km. fra Lom, rett under Galdhøpiggen.

Fredagskvelden gikk med til å beskue vakre og sjeldne kjøretøy, og til å ordne med dokumenter til lørdagens løp. På vår vandring ned til startområdet hørte vi, på tross av motordur fra alle kanter, den umiskjennelige lyden av den sørlandske skarringen og "bløde konsonanter". Midt "i smørøyet" hadde den glade gjeng fra vest etablert seg, med orkesterplass og utsikt over det som var av folkeliv og kjøretøy!

Etter to dager med forholdsvis fint vær, var vi selvfølgelig spent på hvordan været ble på løpsdagen. Men utrolig nok.. helt strålende! Når nærmere 360 kjøretøy slippes løs "i fri dressur", sier det seg selv at det kan bli litt kø, i alle fall på første post. Men her gikk det greit. Oppgaven var å identifisere et bilde av en bil. Jeg tror alle fra Agder fikk 0 poeng, så hvilken bil dette var aner jeg ikke.

På post to var det spørsmål om bilens totale lengde og akselavstand. Den totale lengde visste vel de aller fleste litt om, men når vi bommet nesten en meter på akselavstanden, sier det seg

vel selv at poenghøsten også her ble skral, 0 poeng! De resterende tre poster var gamle kjenninger, pilkast og identifisering av henholdsvis Nimbus, og kiler til å sprengte stein med.

På Bismo, sentrum i Sjøk, fikk vi mat og vi slappet av etter turen, før turen gikk tilbake til Bøverdalen. Også søndag var værmessig helt strålende. Hjemturen gikk over Sognefjell til Skjolden, Sogndal og ferje fra Hella til Vangsnes. Vi forserte Vika-fjellet i fin stil og kom til Voss. Turen videre gikk til Bruravik, og ferje til Brimnes. Siste natt ble på Kinsarvik Camping. Resten av turen, også den i strålende sol, ble på kjente trakter med fruktblomstring i Hardanger, Låtefoss, Seljestad, Røldal, Austmannali, Haukeli, Hovden og den velkjente Setesdalen. Vel hjemme viste tripp telleren 150 mil.

Fem flotte dager i herlig natur og strålende vær, bra løp og bare minimale problemer med kjøretøy. Takk for hyggelig følge, jeg tror alle koste seg! Det var en lang tur, men med fem dager til rådighet og god tid går dette greit, selv om både biler og folk begynner "å dra litt på åra ... Kanskje et annet år?"

Øyvind





NY REKORD I ÅR OGSÅ... !

Været var riktig pent Kristi Himmelfartsdag, selv om det nok kunne vært litt varmere på formiddagen. Og vi sier som Snorre: "langs alle veger rak det folk." Men i motsetning til hos Snorre, gikk alle veger mot Harebakken denne torsdag formiddagen. Og på Harebakken ble det en smule kaos etter hvert, i og med at den store parkeringsplassen var overfylt en halv times tid før starten skulle finne sted.

Øyvind Eikelie gjorde kort prosess og startet opp med 2CV'en noen minutter før 11 og dro dermed en hale av biler med seg (slik at de som sto i kø i rundkjøringen og nedover mot E-18 skulle kunne komme inn på parkeringsplassen og snu). Men Øyvind sier også at nå er det nok på tide å finne et annet startsted, dersom det skal fortsette på denne måten. Så vi får se hvor vi skal starte i 2011! Da blir det forresten ganske sent på året, Kristi Himmelfartsdag er torsdag 2. juni. Sett gjerne av dagen allerede nå!

Vi kom oss i alle fall på veien alle sammen, og flere forsøkte å telle, men det er ikke lett! Noen kommer inn i rekken underveis, noen møter frem rett på Frolands Værk, noen kommer sent og andre går tidlig.... men en kvalifisert vurdering sier at det var rundt 320 kjøretøy samlet ved innkkomsten i Froland. Flåklipa-løpet reklamerer med at de er Norges største arrangement, men nå kan visst Eikelie og Co. ta opp kampen etter hvert...

Stemningen var altså enda bedre enn været og billedkavalkaden på disse sidene viser nok litt av det.



VANDREPOKALEN VANDRET TIL KRISTIANSAND

Som vanlig på Kristi Himmelfartsløpet var der et par konkurranser. Det ene er en "natursti" hvor det er hengt opp diverse spørsmål i form av tippkonkurranse rund i området, og det andre er "vriompeisen" med mer og mindre finurlige rebuser. I begge disse konkurransene er det fine premier og i tillegg vandrepokaler.

Vandrepokalen for Naturstien gikk til Siv Veråsdal og Tor K. Flage, som hadde kommet ens ærend fra Oslo for å delta i Kristi Himmelfartsløpet.

Det var litt spenning knyttet til vandrepokalen for Vriompeisen siden en av deltakerne allerede hadde to napp i den. Og sannelig ble det ikke også det tredje nappet, slik at Borgny Omlid og Bernt Erik Olsen dro hjem til Kristiansand med vandrepokalen til odel og eie!

Primus motor Øyvind Eikelid ledet samværet og delte ut premier



Siv Veråsdal og Tor K. Flage fikk napp i vandrepokalen for naturstien



Borgny Omlid mottok vandrepokalen for Vriompeisen til odel og eie



EN LITEN EKVIPASJE — OG EN ENDA MINDRE

Den blå Goggomobilen til familien Hagestrand fra Gjerstad er etter hvert blitt et velkjent syn på AMK-arrangementer. Men i år ble det ekstra oppmerksomhet omkring bilen, som nå hadde fått seg en campingvogn på slep! Stor var den ikke, vogna, men det skulle være grei liggeplass til to (så sant de ikke var uvenner, da) og ikke så mye mer. Kjøkkenkrok og dusj/toalett må nok anrettes på annen måte. Men stilig var det, det var det bare én mening om på Kristi Himmelfartsløpet.

Og ikke nok med det: på en hylle i sovesalongen sto det en modellbil av Goggomobil, helt identisk like til fargen – og med precis maken campingvogn! Slikt er virkelig moro!

Goggomobil var for øvrig en av de bilmodeller som ble utviklet etter 2. verdenskrig da tyskerne fortsatt hadde problemer med produksjonen, altså før das Wirtschaftswunder og gjenoppbyggingen av landet etter dets selvforskyldte ødeleggelse. Transportbehovet var stort, og tohjulinger var det som det først ble satset på. Deretter kom de mange "mikrobilene" og småbilene, og siden har utviklingen bare rullet én vei.

Goggomobil ble laget av Glas-fabrikken og ble produsert i 280.000 eksemplarer fra 1955 til 1962 (og deretter frem til 1966 i Spania). Etter hvert laget Glas større biler under eget navn, men dessverre med varierende økonomiske resultater, og fabrikken ble overtatt av BMW og avviklet som selvstendig bedrift i 1967.

VETERANBIL- OG KULTURTUR I TELEMARK

En gruppe på 49 veteranbil- og kulturinteresserte mennesker, de aller fleste AMK'ere, tok seg en tur til Setesdal og Telemark i slutten av mai under ledelse av Kenneth Trælandshei. Første stopp var på sylvartun på Rysstad, hvor det var matpause og en liten konsert med Kirsten Bråten Berg og Hallvard T. Bjørgum. Turen gikk videre til Dalen og til Flatdal, hvor noen av deltakerne bodde på Nutheim og andre på Uppigard. Spesielt Uppigard var en interessant opplevelse, med disse eldgamle husene som nennsomt var omgjort til et vakkert hotell.

På søndagen avla vi besøk på et spinneri før vi kjørte til Rjukan og Vemork museum. Her var det mange som ikke hadde vært før,

og det var litt av hvert å se og lære. Så ble det hjemtur, og først på slutten av hjemturen kom det regnet som yr.no hadde lovet oss for hele søndagen. Så der var vi heldige! Ingen problemer med noen av bilene heller!

En liten kuriositet: Fra Kvinesdal stilte det opp hele tre ordførere, de tidligere Anders Mathias Larsen og Sigmund Oksefjell, og nåværende ordfører Odd Omland. Med så stor veteraninteresse lover det godt for Kvinesdal kommunes engasjement i "kunstnerbilen", den T-Forden som ble omtalt i forrige utgave av Fjærbladet.



Spisepause på Sylvartun



Noen av bilene



Odd Omland prøvesatt BMW-motorsykel på Vemork



Hallvard T. Bjørgum spilte



Uppigard i Natedal

Kaffe i det grønne!



Lefsebaking



Separering av melk



Lirekasse var også på plass



STRÅLENDE SOMMERDAG PÅ PORSMYR

AMK var blitt invitert til å være med på byggedagen på Porsmyr i Greipstad, og mer enn 30 veteranbiler (og én moped) fant veien dit i det strålende juniværet med sol fra skyfri himmel. Dermed ble det en liten veteranbilutstilling av det, som en av de mange aktivitetene som fant sted på gården.

Her var noe for både store og små, og det så ut som alle de fremmøtte koste seg riktig godt. Her var Olabilløp, snekring og smiing, matlaging, salg av kaffe og kaker og lodder med fine gevinster.



Som en AMK'er sa: "Hvorfor har vi ikke vært her før? Vi skal vel hit igjen til neste år?" Og antydningen er mottatt og forstått, så det blir anledning til å være med på dette arrangementet igjen i 2011. Følg med i Fjærbladet!

MERCEDES-BENZ-TREFF I LYNGDAL

I begynnelsen av mai ble det arrangert Mercedes-Benz-treff i Lyngdal, og mange AMK'ere hadde møtt frem med bilene sine. Til sammen var det ca. 40 biler samlet, fra de ganske gamle til nyere modeller.

Formannen i MB-klubben Agder, Håkon Omland, ønsket velkommen og ledet forsamlingen fra bil til bil hvor eieren fikk anledning til å fortelle litt om sin bil. Ellers ble det servert pølser fra grill sponset av Lyngdal Karosseri og Auto, det var en konkurranse og ellers god mulighet til å kikke på fine biler.

På bildene her ser vi mange fine gamle Mercedeser, og vi ser AMK'erne Øyulv Dragvik og Tor Magne Seljåse fortelle om sine biler.



velkommen til Åseral!

De tradisjonelle arrangementene i Åseral finner i år sted søndag 18. juli.

Innledningsvis inviterer vi til AMK-gudstjeneste i Åseral kyrkje kl. 11.00. Dette er femte året på rad det har vært arrangert en slik gudstjeneste, kanskje litt utradisjonelt for en veteranklubb, men tydeligvis et tilbud som har falt i smak hos svært mange, siden kirken er stappfull hvert år.

I tillegg til Anders Mathias Larsen som forrettende prest skal kantor Reidar Skaaland spille orgel og Espen Egeland spiller trombone. Det blir sang av Kjell-Erik Jørgensen og Siri Marit Aasland. Etter gudstjenesten blir det kirkekaffe på kirkebakken og godværet er for lengst bestilt.

Deretter kjører alle veteranbilene (og motorsyklene dersom det skulle dukke opp noen slike) i kortesje fra kirken en runde i bygda og til bygdeutstillingen hvor bilene stilles opp på plassen til glede for utstillingsdeltakerne. Som vanlig blir det kompeservering, så det er ikke nødvendig å ta med seg niste denne dagen!

For de som ikke skulle ønske å delta i gudstjenesten er det naturligvis fullt mulig å møte frem direkte på utstillingsplassen. Det beregnes at kortesjen fra kirken vil komme dit ca. kl. 13.00.

Vi ønsker alle hjertelig velkommen til Åseral!

NORGES-REKORD?

I forbindelse med Lyngdal Dyrskue 2010, 3. - 5. september, ønsker Qvaas Traktorlag å lage en kjempeutstilling av veterantraktorer!

Derfor oppfordres AMK- medlemmer, og andre, som har veterantraktorer, om å komme til Lyngdal og stille ut sin(e) traktor(er) disse dagene, både to-hjuls og fire-hjuls traktorer!

Det er ønskelig med påmelding av traktor innen 20. august 2010.

Det hadde vært artig å sette Norges-rekord i samlede veteran-traktorer! Qvaas Traktorlag kan være behjelpelig med transport. En traktor utgjør en gratisbillett på Dyrskue.



Ta kontakt med en av disse medlemmer i Qvaas Traktorlag:

- Asbjørn Hauan: 901 96 777 (etter kl. 16.00)
- Kurt Homeland: mobil dagtid: 905 70 234, hjemme-telf: 38 34 10 28
- Terje Hauan: 995 47 979, e-post: tehauan@online.no



Selges

Mercedes-Benz 300 D stasjonsvogn (W123) ca. 1982 modell, restaureringsobjekt. 2 stk. Saab 96 V4 ca. 1977 modell, restaureringsobjekter. Henv. tlf. 38 35 06 47 eller mob. 950 19 935



Selges

Da vi ikke har cabriolet lenger, ønsker vi å selge skinnluene våre. De er ikke mye brukt, bare en tre, fire ganger tror jeg. Str. er nr. 59, passer de fleste. Pris kr. 500,00 for begge. Henv. Birthe og Steinar Hansen, tlf. 38 15 62 25



Selges

Som det fremgår av bildet er dette et overtrekk til bil, Softbond carcover, tre lags stoff, helt vannrett, blir ikke kondens og riper ikke, (stoffet puster), for dem som er interessert er det str. A, 406 cm lengde, det dekker hele bilen. Det er også låsbart, med wire- og hengelås. Da det er helt nytt, er prisen kr. 1000,- Vi kjøpte det til vår Fiat Spider 124, men det passer for alle biler opptil samme lengde. Henv. Birthe og Steinar Hansen, tlf. 38 15 62 25

Hjelp søkes: Jeg har et par gl. Saab 96 som det må gjøres endel rustsveisning/skiftes skjermer etc. på. Det er jo slik at vi har forskjellige preferanser med de gamle bilene våre. Jeg liker best å kjøre dem, og kan på grunn av håndleddsbetennelse ikke gjøre noe særlig arbeid. (Jeg er heller ikke særlig kyndig i faget!) Men kunne noen være interessert i å påta seg en jobb ville jeg være takknemlig for en tilbakemelding fra dem. Vi blir enige om oppgjør. Henv. Helge Grobæk, tlf. 913 47 955



Selges

Jeg har en nydelig Mercedes 450 SL 1975-modell til salgs. Det er en kabriolet som er importert fra USA, reg. i Norge første gang 2006. V8 motor, automatgear, den har windscrean og hardtop følger med. Svart, med skinnseter. EU-godkjent mai 2010. En herlig sommerbil! Ring meg på 905 18 986. Ann-Kristin Røyseland, Kvinesdal



Selges

1970 Cadillac Eldorado - 2 dørs hardtop - til salgs. Pris ca 80.000,-. Henv. Tom Frigstad, Topdalsveien 89, 4656 Hamresanden. Tlf 994 52 069

KRUSE SMITH

PER HAGEN A/S
Mjåvann Industriområde - Tlf. 38 18 59 00

LANTZ AUTO A/S
4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED
NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95195000 Tlf 37 93 03 01

nordialog
Vi hjelper deg å velge riktig



Gumpens Auto Vest as
www.gavinfo.no

tele kiosken

SALMAKERVERKSTED
KARL V. SØRENSEN
Bil, båt, møbler, div.
Ålefjærv. 371, Kr. sand. Tlf. 38 19 80 20

BANK
BANKEN FOR SØRLANDET

VELKOMMEN TIL AMK'S HOVEDLØP

7. august. 2010, i Farsund og på Lista!



Forhåndspåmelding

Påmelding skjer ved innbetaling til konto 3000.14.41872 (AMK's løpskonto) av startkontingent og matpenger. Husk å merke giroen med navn! Antall matporsjoner fremkommer av beløpet.

Siste frist for påmelding: fredag 30. juli

Startkontingent

Kr 200,- pr kjøretøy inkludert mat til sjåfør, + kr 50 i tillegg for hver passasjer (Matsserveringen består av lapskaus på Nordberg).

Påmelding ved start

Det er ønskelig at deltakerne melder seg på og betaler startkontingent på forhånd. Dersom noen av ulike grunner ikke har anledning til det, kan de melde seg på ved start. Det er da også anledning til å få kjøpe matbilletter, men vi kan ikke garantere at alle de etteranmeldte kan få mat, da antallet matbilletter vil bli beregnet i forhold til antall forhåndspåmeldte + litt til.

Løpseblem

Løpseblemet vil bli sendt ut til deltakerne i etterkant, og det er derfor viktig at løspledelsen får registrert alle deltakernes postadresser. Det er deltakernes ansvar at dette skjer.

Fremmøte 7. august kl. 10.00

på Nordkapp i Farsund. Dette er en parkeringsplass til høyre ved innkjøringen til byen, når en kommer fra Lyngdal. Her blir det utdeling av startnummer, matbilletter og informasjon. Bilenes startrekkefølge blir satt etter alder, så de gamle får kjøre først.

Start kl. 11.00

En kjøretur fra fjord til fjell, fra hav til hei, på gamle og nye veier, ca 35 km. Flere kulturperler underveis, blant annet Bøensbakken, Farsunds fremste kulturminne (vi kjører ovenfra og ned), Straumen bru, landets eneste svingbru, og småbruker- og fiskerbygda Jølle, som er et av Vest-Agders utvalgte kulturlandskap.

OBS! Kjøring i Bøensbakken krever bredde-begrensning på max 1,85 m, omkjøring for bredere kjøretøy.

Målet er Nordberg Fort, der det, i det nye museumsbygget fra 2009, blir matsservering (lapskaus inkludert i påmeldingen for sjåfør, matbilletter for passasjerer bestilles ved påmelding), salg av mineralvann, kaffe osv. Vi får mat etter hvert som vi kommer frem.

Her er også en flott utstilling fra bronsealder og vikingtid, funn fra Lista!

Løpet

er offisielt ferdig her, men på eit tidspunkt, kanskje kl 15.15, kan de som det måtte passe for, delta i en siste runde: om Borhaug, Vanse, Søndre veg til Farsund, (Gåseholmen.) - Da blir det Lista rundt! (Denne løypa er ikke merket) Her tar vi farvel ca kl 16.00.

Overnattingsmulighet

Lista Fly Park A/S- Hotell & Apartements, tlf: 3839 0307, e-post: firmapost@listaflypark.com

ALLE HJERTELIG VEL MØTT!

Komiteen

