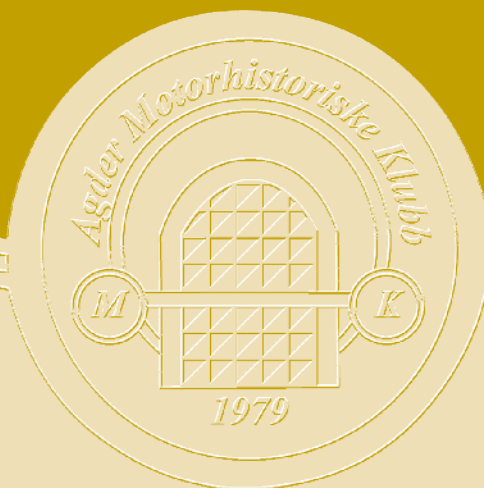


FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

Nr. 8 - Oktober 2009 - 31. årgang



FRA NORGESLØPET



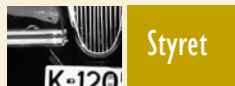
FRA 7ENSDAGSREISEN



ÅPNING AV E-18



MYE FINT PÅ DYRSKULET



Formann: Børge Bendixen
Lofthus, 4790 Lillesand
mob: 92 83 21 70 / bb@nordicbike.no

Nestformann: Olav Hægeland
Fidje, 4580 Lyngdal / tlf. 38 34 33 67

Sekretær: Carl Bugge,
Kuholmsveien 27, 4631 Kristiansand / tlf. 38 02 33 02
bugge@start.no

Styremedlem:
Arvid Ødegaard, Steinsåsveien 13, 4846 Arendal,
tlf. 958 83 310, arvid.oedegaard@arendal.toyota.no

Oddbjørn Olsen, Galgebergveien 20, 4631 Kristiansand,
tlf. 38 09 65 02, metteunn@online.no

Steinar Hansen, Bjørkeliveien 17, 4700 Vennesla,
tlf. 38 15 62 25, birthe.louise.hansen@c2i.net

Varamedlem:
Arnfinn E. «Loll» Olsen, Postboks 123, 4791 Lillesand
tlf. 37 27 06 60, a-em-ol@online.no

William Haaverson, Kvernstien 26, 4640 søgne,
tlf. 38 16 63 36, wi-haav@online.no

Fjærbladet i papirutgave: ISSN 1501-6811
Fjærbladet på nett: ISSN 1891-151X



Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 2, 4633 Kristiansand
berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Bryne, 4560 Vanse, tlf. 38 39 78 56, tlilan@online.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn, tlf. 37 03 10 84,
oeikelia@online.no

Hjemmeside på internett: Kjell-Ivar Søreng, Morholtveien 8,
4886 Grimstad, Tlf. 37 04 48 17, kjell-ivar.soreng@c2i.net
Internettadresse klubben: www.a-m-k.net



Kontaktperson:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24 D, 4634 Kristiansand
Tlf. 38 19 86 40, Mob. 99 73 98 48, janpk@tele2.no

Besiktigelsesmenn:
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tlf. 38 34 33 67
Tor Ole Haagensen, Bjørkeveien 39, 4515 Mandal
Tlf. 38 26 25 80, torole.haagensen@c2i.net
Torjus P. Fiære, Fjæreveien 182, 4885 Grimstad
Tlf. 37 04 33 77, torjus.fiare@losmail.no

Militære kjøretøyer:
Jacob Kvamme Homdrum, 4741 Byglandsfjord, tlf. 37 93 42 24

Motorsykler og mopeder
Børge Bendixen, Lofthus, 4790 Lillesand, tlf. 92 83 21 70
epost bb@nordicbike.no
Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tlf. 38 39 10 74,
epost ernst-han@c2i.net

REDAKTØRENS SPALTE



Høsten er kommet og når dette skrives har jeg fått begge bilene i vinteropplaget. Så kan de stå til våren. Heldigvis er det ikke noen store oppgaver som må gjøres i løpet av vinteren, men litt "kosejobbing" blir det nok. Som alltid.

I siste nummer av Fjærbladet hadde vi en informasjonsartikkel om Norsk Tipping og den såkalte Grasrotandelen. Der ble klubbens medlemmer oppfordret til å støtte AMK gjennom sin tipping. Jeg lovet også at jeg skulle holde medlemmene oppdatert via Fjærbladet. Og det gjør jeg så gjerne, samtidig som jeg også avfyrrer en aldri så liten rakett innsikt mot alle medlemmene.

I skrivende stund har klubben 919 medlemmer. Av disse 919 er det 5 – FEM – medlemmer som har vist at de vil støtte klubben med en andel av tippingen sin. Lurer på hvem de fire andre er?

Det som er litt viktig er at hvis folk registrerer seg i år, får klubben grasrotandel av alt det vedkommende har spilt for i hele 2009. Det kan bli litt penger av det, og jeg oppfordrer derfor igjen dere alle til å tenke på AMK når dere skal tippe eller spille Lotto eller Joker eller hva det nå måtte være (ikke Rikstoto).

Det er veldig enkelt, bare lever spillerkortet og si dere vil ha Agder Motorhistoriske Klubb registrert på kortet. Eller dere kan bare oppgi klubbens nummer i denne sammenheng: 990 938 873. Gjør nå det da, hva?

Fotballklubben Vindbjart på Vennesla har 500 personer med i dette systemet. På den måten får de inn over 100.000 kroner i året! Og AMK har altså over 900 medlemmer! Om ikke alle tipper like mye – eller i det hele tatt – så er det noe å hente her...

La dette bli ein heimesiger for AMK!

Beste hilsen Bernt Erik

TERMINLISTE 2009

28. oktober Møte vest
29. oktober Møte øst
10. november Møte sentrum
19. november Møte øst
25. november Møte vest

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

REFERAT FRA STYREMØTE I AMK 08.09.09

Tilstede: Børge Bendixen, Arnfinn E. Olsen, Arvid Ødegaard, Steinar Hansen, Oddbjørn Olsen, William Haaverson, Carl Bugge
Fravær: Olav Hægeland

1. Website. Kjell-Ivar Søreng undersøker alternative firmaer som kan hjelpe oss med å få en enkel og moderne nettside.

2. Delemarkedet. En meget stor andel av de medlemmene som hadde sagt at de skulle stille, møtte ikke frem. Det fører til at vår andel av billettinntektene blir en god del lavere enn den skulle ha vært iflg. ny avtale med idrettslaget. Styret beklager at dette skjer igjen. Arrangementet var forøvrig vellykket til tross for regnet.

3. Åpningen av nye E-18. Kortesen på 30 biler som ble valgt ut fra matrikkelen av Agder OPS, ble meget flott og godt mottatt av publikum. Loll gjorde en utmerket jobb med dette. I sammenheng med åpningen av nye E-18 måtte Børge hive seg rundt på 1 dags varsel og få frem biler til arrangementet da gamle E-18 gikk over til å bli riksvei 420.

4. Mekkelokale i sentrum. Oddbjørn Olsen har arbeidet med saken. Tanken er å få frem et tilbud som medlemmer kan tegne seg på og overta. Oddbjørn har sett på lokaler flere steder, se egen notis på denne siden i Fjærbladet.

5. Jubileumsløpet. Dette gikk over all forventning. 145 biler deltok og alt fungerte som tenkt. Arrangementskomiteen ved Loll, Børge og Bernt Erik takkes hjertelig for den store innsatsen.

6. Materiell. Hengeren vil bli gjennomgått og innholdslisten revidert. Børge tar saken.

6. Neste møte blir onsdag 14.10 kl 19 hos Loll evt. vest.

INNKJØPS- OG RABATTAVTALER

Vi minner om klubbens rabattavtaler:
Per Hagen A/S: Oppgi kundenummer 500434
Bilextra (Bang og Folkestad A/S):
Oppgi kundenummer 101130 og vis medlemskort.

MEDLEMSMØTE ØST

Det blir medlemsmøte torsdag 29. oktober i lokalene til Toyota Arendal AS, Skarpnes, Nedenes. Vi prøver å få til et møte hvor tema vil være om bil-elektriske forhold. Det blir også kaffe og litt å bite i. **Vel møtt!** Det blir Julemøte torsdag 19. november – se nærmere informasjon om dette på siste side i dette bladet.

MEDLEMSMØTE SENTRUM

Vi ønsker vel møtt til medlemsmøte tirsdag 10. november kl. 19.00 på NAF teststasjon i Sørlandsparken. Temaet blir EU kontroll av gamle og nye biler, hva vi legger vekt på. Presenstasjon av NAF ved Willy Pedersen. Velkommen!

MEDLEMSMØTE VEST

Vi ønsker velkommen til medlemsmøte onsdag 28. oktober kl. 19.00 på skolehuset på Rosfjord i Lyngdal. Informasjon og hyggekveld. **Vel møtt!** Det blir det tradisjonelle julemøtet i vest onsdag 25. november kl. 19.00. Som tidligere møtes vi hos Jan Arvid Lindland på Akersmyr i Lyngdal. Det blir god bevertning og underholdning som alltid. På grunn av begrenset plass – og av hensyn til bevertningen – er det nødvendig å melde seg på. Dette gjøres til Olav Hægeland på telefon 38 34 33 67 eller 979 78 307 innen 16. november. **Hjertelig velkommen!**

MULIGE MEKKEPLASSER

- Har sett på Jegersbergveien 22. Ca. 150 m², fin kjøreport, lett adkomst, bra plass til 3-4 biler og så nær byen, ca. 450 kr. pr m² pr. år (kr. 67.500 pr. år totalt). Her kan et passe antall kjøremekker gå sammen.
- Sveindal i Audnedal kommune: Areal 10 x7 meter, 2 kjøreporter, betong gulv, vegger og tak, tørt, god belysning, arbeidsbenk, sikre porter. Kr. 12.000 pr år, dere får nøkkel, kan komme og gå som dere vil. Kjøretid ca. 1 time fra Kristiansand. Kjør Riksvei 9, ta av første vei til venstre etter Gokartbanen mot Sveindal.
- Rigetjønneveien 6 (se annonse i forrige utgave av Fjærbladet) - lagringsplass for din bil koster kr. 4.000 for 5 måneder som er prisen i følge telefonsamtale med utleier. Først til mølla.
- Ring meg på 917 32 257, har dere interesse så kan vi se på prosjektene sammen.

Hilsen Oddbjørn Olsen

INNMELDING I AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og evt. epostadresse, og sendes til kassereren. Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på.

- Den kan sendes i posten til kassererens adresse Astridsvei 2, 4633 Kristiansand
- Den kan sendes på e-post på adressen berneol@online.no eller amk@lmlk.no
- Den kan sendes fra link på vår hjemmeside **www.a-m-k.net**

DYRSKUE I LYNGDAL 2009

Det har blitt september, og tida er komen for Dyrskue. Som vanleg er det med stor innsats frå AMK og Quaas Traktorlag. Standen er rikhaldig fylt opp av gamle motorar og redskap, gamle bilar og traktorar. Invitasjon til AMK sine medlemmer er gått ut om å stilla ut gamle-bilen på Dyrskue, mange har takka ja til dette. På grunn av mykje nedbør i forkant, blir utstillingsområdet for bilane flytta, lengre bak i skogen på tørrare botn. Både lørdag og søndag kjem det mange stas-bilar av ulike merke, størrelse og alder og deltek i utstillinga, heilt frå den minste Fiat og Volkswagen, - opp til Cadillac. Det er og fleire lastebilar. Det kjem ei heil gruppe T-Ford. Med andre ord ei allsidig utstilling. Fint!

Traktorane i laget er flotte og mange, og står utstilt på rekke og rad. Mange barn likar seg rundt dei, dei vil sitja på Gråtass og «kjøra», det er ikkje så nøye om fargen

er grå, blå, rød eller gul. Ein ung gut, Ola Andre Foss, vekker oppsikt med sin flotte to-hjuls-traktor, av merket Motostandard, 1962 mod. Med støtte frå besteforeldre stiller han ut. Det er plog på traktoren, og Ola er med og demonstrerer pløying. I tillegg har han meir utstyr til traktoren: skuffe, hypp-plog og vinsj. Ein annan traktor som vekker oppsikt, er Torleif Rom sin Ferguson, type FE 35 Gullfisk. Den har belter, og er meget pent restaurert. Den var tidlegare brukt til trekking av stolpar for Sira Kvina Kraftselskap, på snø-føre.

Gamle bussar er og på Dyrskue, både frå Agder Bilruter, Sørlandsruta og De sammensluttede Bilruter, alle fint restaurert. Søndag kjem lokal Tempo-klubb, med masse flotte sykler.

Aktivitet er det alltid i AMK leiren, der blir det drive med saging av tønnevast, og

bøkrar Emil Visdal står klar og lagar fin tønne etter gamle prinsipp. Dei driv med ved-produksjon av hùn, ved hjelp av ei anna sag, og gamle motorar driv sjølvsgagte sager. Tresking av korn blir utført, i år blir treskeverket drive av ein Trygg-motor. Likeså blir halmen hakka med hakk-maskin. Aktivitetene samlar alltid folks interesse. Frå småbarn til menn med stakk, alle aldrar vrimlar omkring AMK og Quaas Traktorlag sin stand. Særlig lørdag er det mykje folk, for då er veret bra heile dagen.

Mannskap treng mat. I AMK-leiren har eit medlem anskaffa seg ei svær jerngryte, og lørdag blir det i den kokt ein svær porsjon med lapskaus, nok til å mette heile gjengen, det er moro, og godt! Eit nytt tilbod på Dyrskue er å få slå gras med orv og ljà, eventuelt få litt undervisning. Primus motor for tiltaket, Harald Eide,

syner unge menneske korleis dei skal svinga ljàen. Fleire prøver seg. Olav Hægeland blir utpeika og får medalje som beste slåttestar.

Nokre regn-skvettar kjem det utover søndagen, men det er godt med folk likevel, som får sjå både kjøretøy og aktivitetar av det gamle, gode slaget. Vel blåst, enda eit Dyrskue er vel i havn!

Turid



Å starta ein Trygg for tresking er fleire manns jobb.



Tempo-klubben er på plass.



Veteranbuss-utstilling.



Saging tønnevast ved Odd Årnes.



Liten tass kosar seg på Gråtass



Fine veteranbilar



Olav Refve og Eilef Liland ved hakk-maskinen



Den ærverdige Ford lastebil 1920 mod. til Martin Efestøl. M.E. støttar seg mot planen.



Tor Ole Haagensen, med vesle Marius, i T Ford 1925. Legg merke til «bagasje-romet» på stigbrettet.



Torleif Rom med Ferguson Gullfisk



Ved-produksjon ved Jan Bråtlund og Olav Tveit.



Ford pickup, eigar Allan Solberg, Moskwitch 1954 mod, eigar Øystein Klev, Mandal.



Ola Andre Foss, med Motostandard 1962 mod, bak: kompis Espen Kvinen.



Premiering ljàslåt, Harald Eide overrekker medalje til Olav Hægeland.

«DAMP, STRØM OG GAMLE BILER...»

«Setesdalsbanens venner» inviterte til sesongavslutningen for Setesdalsbanen, den 30.08.09, saman med Agder Energi og AMK. Underteikna var heldig, og fekk vera med på dette:

Allerede på Grovane stasjon var ein del eldre kjøretøy å sjå, der i mellom den gamle bussen, Svalands-ruta, og Olav Ljosdal med sin vesle Austin. Begge desse kjøretøya skulle kjøre interesserte til vognhallen, lokomotivstallen og snekkerverkstaden nord for stasjonsområdet, mens andre kjørte til Røyknes med passasjerer. Masse folk var møtt fram, dei fleste ville reisa med toget. Nokre sat i den koselege hagen ved stasjonen, og koste seg med niste, andre fann fram til kafeen inne i stasjonsbygningen, der det salg av mat og drikke.

Då billetten var kjøpt, kom toget snart pesande frå Røyknes: eit flott lokomotiv med dampen til vers, og mange stilige vogner på slep. Folk i alle aldrar gjekk av, mens andre skulle gå på. Alle fekk plass, for i dag var alle vogner tatt i bruk. Ein skarp



Imponerende lokomotiv

fløytelyd lydte, toget sette seg i gang, med kraft frå kol og damp, med litt rykking og riksing, som ein hugsar frå år tilbake. Ei koseleg ferd, i eit bedageleg tempo. Barna lika seg, serleg då det blei kol-mørkt i tunnelen!

Ein snau halvtime seinare var me på Røyknes, der stod ein kjent person og ønska vel møtt, og kom med kunnjingjer, det var Pytten! Det stod både veteranbilar utstilt, det stod ein gamal buss som kjørte gratis til Nomeland kraftstasjon.

Ved den flotte kraftstasjonen kunne ein gå inn, kunne få omvisning eller gå rundt

på eiga hand. Nesten hundre år gammal, men turbinane produserte enda like mykje kraft som i 1920, energi tilsvarande til 8500 husstander. Det var eit imponerende anlegg, i flotte omgivelser ved Otra.

Etter inspeksjonen i kraftstasjonen fekk underteikna haik tilbake til Røyknes med ein nyleg restaurert Opel Olympia frå Lyngdal, det var fint!

Brød frå vedfyrt omn var å få kjøpt i «Pakk-bua». På stasjonen var stylder og andre eldre leiker til utlån, fin aktivitet mens ein venta på toget, både barn og vaksne måtte prøva seg.

Veteran-toget kom rullande, og returnerte til Grovane med masse fornøgde passasjerer ombord, mens hyggelege konduktørar i tidsriktige uniformer gjekk runden for billett-kontroll.

Ein fin søndag, takk til arrangørane for eit opplevelsrikt, fint opplegg!

Turid



Frå bilutstillinga, Grovane



Flott motorsykkel!



Vatnet blir opna for eit par minutt



Biler på Røyknes



Svalands-ruta



Per Clausen ordner opp!



En av de flotte lokale skyssvognene fra 20-tallet



Løpets minste bil?



Reidar Skaaland klar til start i Ålesund

NORGESLØPET 09: ÅLESUND - GEIRANGER

Torsdag 25. juni dro 4 Mustangar, en Opel og en Mercedes av gårde mot Ålesund på Norgesløp. Håkon, Kjell Tore, Per, Øystein, Alf, Petter. Alle med fruer, pluss Reidar. Turen til Oslo gikk flott, men i betonginfernoet under Oslo fikk min Mercedes problemer.

Etter å ha kommet seg inn på ei lomme ble det fort konstatert at det var et stag for overføring mellom gasspedal til forgasser som hadde hoppet av. Feilen ble rettet på og et kvarter senere var alle samlet igjen.

Første overnatting var på Lillehammer. Der kom en Mercedes 220 S glidende og med ett var deleprat i gang. Kjempelydig. Etter en hyggelig frokost gikk turen til Dombås. Her ble det en etterlengtet stopp med softis og det hele. Og igjen, den første jeg prater med er en hollender som har arbeidet på Mercedeskonsernet i 40 år. Han konstaterte at vindusviskerne ikke var originale.

Vel, Romsdalen ble et skue da armadaen av veteranbiler surfet innover mellom de høye fjell. 31 grader i skyggen ved Trollveggen. Nok til å bli svett av. I Åndalsnes hadde vi oss en god lunsj etter endt forsering av dalen, og kantor Skaaland kastet seg over et piano som stod på stedet. Ved Rondane ... og Vårsøg ... lod gjennom lokalet til de spisendes begeistring.

Vi ankom Hotel Rica i Ålesund som for anledningen var i sommerskrud deluxe. Kl 19.00 var det «Bli kjent» kveld i Fiskerimuseet. Kjempelydig. Jeg kom i prat med en som hadde 5 sønner. Totalt hadde familien 22 biler, inkl. nye og gamle. Slå den!

Lørdagen, den store løpsdagen, opprant og 205 superklare veteranentusiastene ventet i spenning på å komme igang. Foran ventet 119 km inkl 4 poster med utfordringer intellektuelt og praktisk. Per ble en helt da en fortvilet eier ikke fikk start på sin Thunderbird. Da var det bare å helle bensin rett i forgasseren, og vips ...

For meg og resten av Kristiansandjengen ble løpet en fantastisk flott opplevelse. Alle kom vel i mål uten uhell. Å oppleve de norske fjell i et slikt strålende vær er ubeskrivelig. Dagen ble avsluttet med festmiddag på Hotel Union i Geiranger.

Hjemturen ble interessant. To ganger mistet min Mercedes en bolt tilhørende drivverket. Øystein med ørneøyne fant boltene igjen, ... begge gangene ... Imponerende! Og 200 meter ut fra Rjukan måtte Håkon sin Mustang bite i gresset da et hjullager tok kvelden. Nå er alt er i orden igjen og vi er klare for nye utfordringer.

Reidar Skaaland

NORGESLØPET '09: ÅLESUND - GEIRANGER

Å kjøre et Norgesløp er alltid litt spesielt, og når det i tillegg går i noe av det ypperste Norge har å tilby når det gjelder natur, ja da blir det fristende for mange å delta! Allerede tidlig på året ble tanken lansert på et av møtene i Grimstad MotorVeteraner, og mange nikket og mente at dette var nok noe å satse på. 12. januar ble det første møtet holdt hos Randi og Paul Søreng, stua ble full, og mange meldte sin interesse. Etter hvert ble det tatt kontakt med aktuelle hoteller og campingplasser, og reiseruter ble drøftet. Et par uker før avreise var siste møtet hos Unni og Per Hushovd, og det ble faktisk hele ti biler som ville kjøre samlet. Loll og Pytten kjørte dagen etter, med litt lengre dags-etapper.

Onsdag 24. juni, i strålende sol, samlet det seg sju biler på Frolands Verk, 4 fra Grimstad og 3 fra Arendal, på Evje sluttet en Chevrolet fra Tveit seg til følget, og i Valle kom enda en Chevrolet, denne fra Grimstad. Og dermed bar det mot Hovden, som var målet for dag 1. Her overnatta vi i leiligheter, og de åpne bilene kunne parkeres i tilhørende låst garasje med kalesja nede. Torsdag 25. var det samme flotte været. Stein hadde hatt litt problemer

med 27-modellen, og var oppe kl 05.30 for å stille ventiler. Men den gikk fortsatt bare på tre sylindre. Nå er ikke Stein den som gir opp, og etter en solid frokost gikk turen mot Haukeli, Røldal og Odda... på tre sylindre og kun med bremsen på bakhjula!

Vi kjørte på vestsiden av fjorden mot Utne, og her dukket den tiende bilen opp, Triumph Vitesse -63 mod., med Egil Heige ved rattet. Etter en liten ferjetur gikk turen mot Voss, over Vikafjellet til Vangsnes, over Gaularfjellet og langs Jølstervannet til Skei, hvor vi overnatta på hotellet. En lang etappe, og vi var vel ikke framme før i halv ellevetiden. Men Chevrolet'en til Stein var nå i orden! En av støtstengene var løst fra vippearmen, og etter en liten reparasjon i ferjekøen var alt i orden!

Dag 3. Samme flotte været, helt utrolig! Litt kortere etappe, alt gikk greit, småting som at en viftoreim svikta er jo i denne sammenheng bare en bagatell. På Vestlandet blir det en del ferjer, men vi kom oss videre til Volda og Ørsta, og etter hvert til målet, Ålesund. Vi hadde nå 815 km. på trippetelleren. Her overnatta noen på hotell nede i byen, og noen i hytte i Volsdalen.

Lørdag 27. juni. Utrolig mange flotte biler samlet i Ålesund, og igjen i strålende varmt vær! Mye fint å beskue før start, her var jo mange av de gamle flotte hotellbilene, åpne Cadillac og Buick 7-setere! De første 50 var stort sett virkelig gamle biler, fra 20 og 30 tallet, den eldste en Cadillac fra 1919. Løpet gikk på flotte små veier, over den gamle Skodje broa, med poster av det tradisjonelle slaget, og til lunch i Valldal, med lapskaus og mineralvann fra en lokal produsent.

Etter lunch kjørte vi fire km. tilbake til Linge, og ferja over til Eidsdal. Herfra gikk turen opp en liten fjellovergang, så en flat strekning langs Eidsvatnet, og til siste post på toppen av Ørnefjellsveien. Så bar det ned Ørnesvingene, med en storlagen utsikt mot Geiranger med cruiseskip på fjorden, badet i sol! Utrolig fint! Et fint løp på 12 mil, også dette uten uhell av noe slag. Det var 205 påmeldte, og muligens noen etteranmeldte. Om kvelden var det fest på Union Hotell, med middag og premieutdeling.

Hjemturen på søndag gikk mot Grotli og Lom, med en avstikker til den berømte

Dalsnibba, som rager 1500 m.o.h. Så kjørte vi over Valdresflya til overnatting på Beitostølen, også i dag i sol og varme! På mandag kjørte vi fra Beitostølen strake veien hjem, over Golsfjellet, til Notodden, Ulefoss og E 18 fra "Lasses"... i fint vær! Vi hadde nå 1700 km. på telleren. Resten av følget hadde nok en overnatting i Telemark. Både vår Volvo og de andre bilene hadde klart den store styrkeprøven med glans! En tapt Daimler-hjulkapsel i Mykland, en viftoreim i Sogn, og en Volvo-antenne som ikke tålte vekta av revehalen. Dette er jo bare peanuts!

En på alle måter eventyrlig tur, med god stemning, utrolig vær, og flotte naturopplevelser! En stor takk til alle i følget for seks flotte dager, og en spesiell takk til Paul Søreng og Per Hushovd, som ordnet med overnatting og som fant veien for oss! Neste år er Norgesløpet i Voss. Da er det en ny anledning til å oppleve i alle fall en del av den samme naturen igjen!

Øyvind



Aust-Agder-gjengen holder matpause i flott vær



"Hvilken vei skal vi?" Nybro fra Grimstad lurer fælt nå



Fine Sørlandsbiler på tur



Jensen fra Grimstad med sin 27-modell Chevrolet



Heige med Triumph'en



Kjellaug og Eivind Eide fra Tveit med sin Chevrolet 1936



Eikelia og PV'en i høyfjellet



Ilebekk fra Bjorbekk med BMW



Ekteparene Eide, Hushovd og Søreng



Fiin gammel Aargang



Vest-Agder-gjengen



Eide fra Grimstad med MG



Litt småfiks må til underveis

Møte øst 24.09.09



Nytt AMK medlem Per Heitmann

At AMK-folket helt øst i fylket kan lage møter og løp, det visste vi godt. De fleste som var med, husker sikkert med glede hovedløpet i Risør i 2005. Et på alle måter fint gjennomført arrangement, både løypevalget, postene og været var topp!

Septembermøtet den 24. var opprinnelig annonsert til Cinderella på Brokelandsheia, men for å få gjennomført et stort program, var møtet flyttet til sentrum, i lokalet som en del bilinteresserte leier sammen. Etter en liten briefing av Rune Dalen, gikk ferden til "Ole Bjørn Moes samlinger", på slektsgården i Gjerstad. Henning Aasbø stilte med buss, en flott Volvo snutebuss fra 1951. Rundt 20 tok plass i bussen, resten kjørte personbil, noen med veteranbil og noen med bil av nyere dato.

En omvisning i uthuset på Moe var litt av en opplevelse! At her fantes mye rart av motorer av alle slag, har jeg nok hørt snakk om, men allikevel ble det en gedigen overraskelse. Fra kjeller til loft var det traktorer, påhengere, motorsager, gamle oljekanner, gamle tråbiler, og båt og stasjonærmotorer i bøtter og spann! Far og sønn Moe fortalte og forklarte, av og til ble en motor starta opp, og det var bare litt åpning av diverse kraner og et sveiv, eller toppen to, ja så starta motorene med sin karakteristiske lyd! Takk for en alle tiders omvisning!

Tilbake i sentrum var det litt av hvert å se på. For det første det flotte lokalet. To karer ved navn Vidar Torjussen og Nils Olav Masdalen tok i sin tid sjansen på å leie dette svære lokalet, med tanke på å



Volvo buss 51 mod.

dele det med andre med samme interesse. Allerede etter to dager var det fullt! Det sier vel litt om bilinteressen i Gjerstad! Nå sto det mange flotte biler, en i hver "bås", mest amerikanere. Men også en heftig Porsche, med motoren ute til full overhaling. Dette er vel neppe den enkleste motoren å skru på, men her var nok det tekniske nivået høyt. Bilene som var ferdige var bare utrolig flotte, og for å understreke inntrykket av det tekniske nivået, var det bare å feste blikket på et "objekt!" som hang i en stropp i taket.

Mange lurte nok litt på hva dette var for noe! De fleste så at det var en V 12'er, men dimensjonen var jo så enorm! Etter hvert fikk vi vite at dette nok ikke var en motor til noe som hadde rullet på veien i Gjerstad, nei dette var en flymotor med et volum på 34 liter og 12-13 hundre hester. Et tysk tomotors Junker 88 A1 bombefly, som ble hevet fra bunnen av Jonsvannet i Trøndelag for noen år siden, er under restaurering



Til venstre:
Stort og romslig lokale i Gjerstad

Over:
Fjøset med stasjonærmotorer

i regi av flymuseet på Gardermoen, og den ene motoren blir altså overhaldt og restaurert her i Gjerstad. Etter hvert dukket en av de involverte opp, Ketil Enge, og han kunne forklare og svare på det aller meste, og spørsmålene ble mange! Jeg fikk med meg at det var bygd 15000 eksemplarer, om det var antall fly eller motorer er jeg ikke helt sikker på, men uansett! Brenselforbruket lå på 9 liter... ikke pr. mil ... ikke pr. time ... men pr. minutt! ... Krig er vanvidd! For spesielt interesserte se www.ju88.net.

Takk for fin omvisning på Moe og i lokalet i Gjerstad, nostalgisk busstur i Volvo snutebuss, for god kake og kaffe, og for et utrolig hyggelig medlemsmøte i Gjerstad. Vi pratet om det etter møtet, og jeg tror alle var enige, dette var årets AMK møte i øst! Eller kanskje vi kan bruke Juan Antonio Samaranch sin uttalelse: The best ever!

Øyvind

Møte vest

Septembermøtet i Lyngdal var viet en oppsummering av sommerens aktiviteter og samlet som alltid godt med folk. Samtidig ble det markert at Fjærbladets Korrespondent Turid Liland har passert de 60. Billedkavalkaden her viser litt av de fremmøtte, og det fremgår tydelig at alle hygger seg på AMK-møtet!



En skuffelse

Birkelandsmarkedet ble vellykket, men på en bestemt måte var det en stor skuffelse. Komitéen for markedet hadde sendt ut forespørsler til en rekke medlemmer om hjelp til dugnad, og med anmodning om at folk ville si fra dersom de ikke hadde anledning, slik at komitéen kunne finne andre hjelpere i stedet.

Det er skuffende at så mange bare gir blaffen og ikke svarer – og heller ikke møter frem for å hjelpe klubben litt. Dette får også økonomiske konsekvenser for klubben siden overskuddet blant annet fordeles etter hvor mange dugnadsfolk som er med fra partene. Så dere som fikk brev og ikke brydde dere om det, har all grunn til å være flau og skamfulle.

Så er det jo desto hyggeligere med de hjelpsomme og tjenestevillige medlemmene

som møter frem glade og fornøyde og synes det er moro å være med på å hjelpe klubben. Hjertelig takk til dere alle!

Også en hjertelig takk til klubbens sponsorer ved denne anledning: Bilema Sørlandsparken, BilExtra og Motorsyklisten. Det er greit å ha slike velvillige forbindelser som dere!

Hilsen Birkelandskomitéen
Gunnar Hamre



SENSOMMERTUR 13.09.09

Årets siste organiserte tur i AMK regi gikk i år som i fjor til Vegårshei, nærmere bestemt til Langøya. Vi har lenge etterlyst et skikkelig flott høstvær på denne årets siste tur, og i år slo det til!

På Harebakken strømmet biler og motorsykler på, omtrent som på de aller første Kr. Himmelfartsturene. Også på Frolands Verk startet det en god del biler, noen kom til langs løypa, og en god del var allerede på plass da vi ankom. En rask optelling viste 121 biler og 14 motorsykler. Dette med motorsyklene var spesielt moro, for det har det vært sparsomt med de siste åra. Håper dette blir et fast innslag på turene våre i tiden som kommer!

Kun tre av de virkelig gamle bilene var med i år, men ellers var mangfoldet stort, fra den lille Goggomobilen fra Gjerstad til mange digre amerikanere. Am-car folket har også blitt et flott innslag i AMK's turer i øst, og det er selvfølgelig veldig hyggelig. Ellers gikk praten som vanlig om løst og fast, og folk beskuet kjøretøy og mimret om treff og turer gjennom en lang og begivenhetsrik veteransesong.

En liten IQ test hører med på turene i øst, og denne gangen var de hele sju stykker som oppnådde ni rette svar av ti mulige. De sju var: Jannicke Halvorsen, Per Jan Omholt, Pieter Van der Zalm, Anders Langås, Inger Liv Rasmussen, Roar Reinertsen og Heidi og Ellen (etternavn ukjent). Etter premieutdelingen løste treffet seg opp, folk og biler dro hit og dit, alt etter hvor de hørte hjemme. Men en stor del avslutta en fin høstdag med elgsuppe og søsterkake på Kilsloftet, som ligger like ved.

Takk for stor oppslutning på årets siste tur i øst, og så sier vi vel møtt til de 3 gjenstående AMK møtene i øst, det første 24. september på Cinderella, det neste på Toyota Arendal 22. oktober, og så blir det jule møte med grøt og årskavalkade på Frolands Verk 19. november! (se egen omtale i Fjærbladet).

Takk for god oppslutning og mange fine turer i 2009!

Øyvind



Mange dro til Kilsloftet etter turen.



Grimstadfolka har alt tenket seg.



Denne Amazonen har 15000 km. på telleren!



Tellef Tellefsen & co koser seg i sola.



Det var 3 virkelig gamle. Willy Jorkjen med 26 T-Ford, Marlow Veråsdaal med 28 A-Ford og denne - Bjarne Eskilts Dodge 24 mod.



Vi nyter Vegårsheis "nasjonalrett" elgsuppe og søsterkake!



Hvor lenge er det siden det var 14 MC'er med i et løp?



Iris og Kjell Oddvar Henriksen med ny bil.



Eier: Roar Josephsen



En hyggelig "fersking" - Dauphine fra Saltrød

HVA ER DETTE FOR NOE?

Fjærbladet har mottatt følgende og ber om hjelp fra leserne:

Jeg har en bil som vi fant i en låve i Telemark. Fyren som har bodd der samlet hovedsaklig på Opel. Da vi tok over gården stod det mange biler der som gikk til restaurering, blant annet en 1953 modell og en nyere Blitz.

Sender med et par bilder der jeg setter pris på om dere kan hjelpe å klarlegge bilens fabrikat og evt modell.

Som dere ser er det en skammelig situasjon at bilen er stappet inn i en haug med materialer ol. Men vi ble da ikke så lite overrasket selv heller da vi fant ut hva det var.

Hilsen Håvard

Info kan sendes redaktøren som videreformidler



BESØK HOS AUTO-TEKNIKK

Oddbjørn startet høstens første møte i sentrum, i firmaets spiserom. Vi 14 AMK medlemmer ble traktert med kaffe, kringler og mineralvann. Vi tok oss tid til et 30 min møte før omvisningen startet. Det ble her orientert om AMK's Birkeland marked, Røyknes tur med dambesøk, åpning av deler av nye E 18, 30 års jubileum i Lillesand. Mekkelokale for Kristiansand var det store samtalemøtet, men vi var jo på bedriftsbesøk.

Tommy Kristensen og en spesialist på motorer hadde lagt opp et profesjonelt opplegg i avdelingen for motoroverhaling. Hva det firmaet kan utføre av motoroverhaling med sin maskinpark var storveis, ingen av oss kunne tenke oss at bak disse veggene fantes en av Sørlandets mest moderne maskinparker. Ved hver stasjon var en del av en motor spent fast så vi kunne se hvordan topper ble spent fast og trykktestet, sliping av ventiler, foringer i sylindere.

Våre medlemmer fikk stilt spørsmål og fikk svar. Firmaet hadde en stor hall for reparasjon av biler og eget lokale for lakkering med to store lakkingsbokser og et spesialrom for testing av motorens omdreingshastighet. Her kunne andre bilforhandlere leie tid for testing.

En liten tur på spiserommet sammen med Tommy ca kl. 21.00 for oppsummering – og våre medlemmer mente at dette hadde vært en vellykket kveld. En takk til firmaet for at de tok seg tid til oss.

Oddbjørn

ÅPNING AV NY E-18

I forbindelse med den lenge etterlengtede åpningen av E-18 mellom Kristiansand og Grimstad var det et ønske fra arrangørenes side å få en liten veteranbilkortesje til å sette spiss på det hele. 30 biler ville de ha, og etter hva Fjærbladet har forstått hadde arrangørene også klare meninger om hva slags biler det skulle være.

Styremedlem Arnfinn Loll Olsen fikk i oppdrag å organisere dette og gjennomførte det på en helt utmerket måte. Han har bedt Fjærbladet viderefremme hans takk til de som deltok og som bidro til at kortesjen ble uvanlig vellykket. Loll opplyser også at han etter arrangementet hadde et møte med arrangørene, som var svært vel tilfreds med kortesjen.

Det var svart med folk som kom for å se på kortesjen – eller kanskje det var Kongen de skulle se? Vi som kjørte veteranbiler så ham i alle fall ikke... Men moro var det likevel!



OPEL
Olympia og Kaptein
EUROPAS MEST POPULÆRE BILER

Den nye KAPTEIN
er en bil som har vært i salg i mange år og som har mange kjennetegn, som er et resultat av den nye konstruksjonen, som er en kombinasjon av de beste deler av de gamle biler og de nye deler som er utviklet for den nye tiden. Den nye KAPTEIN er en bil som har vært i salg i mange år og som har mange kjennetegn, som er et resultat av den nye konstruksjonen, som er en kombinasjon av de beste deler av de gamle biler og de nye deler som er utviklet for den nye tiden.

Den nye OLYMPIA
er en bil som har vært i salg i mange år og som har mange kjennetegn, som er et resultat av den nye konstruksjonen, som er en kombinasjon av de beste deler av de gamle biler og de nye deler som er utviklet for den nye tiden.

Selges:
Gammel Tempo-lett moped med hjelm og briller vurderes solgt. 1955 model «Blåmann».

Henv 977 89 518 / 942 92 270

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!

Bernt Yngvar Sikveland, Lyngdal
Odd Skripeland, Rykene
Arne Gryting, Sundebu
Stein Vidar Aamodt, Kvinesdal
Rolv Arne Ellingsen, Lillesand
Olaf Skarvang, Sannidal
Per Heitmann, Tvedestrand
Alf Jørgensen, Mandal
Steinar Møll, Mandal
Harald Haugenes, Staubø
Maria Haugenes, Staubø

Klubbeffekter

AMK kan tilby følgende:

Grillmerke med logo, emalje	100,-
Tøymerke med logo	30,-
Klistremerke med logo	10,-
AMK-pin (liten)	
(ikke mange igjen)	25,-
T-skjorte med logo	
str. M – L – XL – XXL	50,-
Caps (svart)	
med brodert logo	50,-
Kaffekrus med logo	50,-

Ved bestilling for over 160 kr. sendes varene portofritt. Ellers kommer porto i tillegg. Varene bestilles hos kassereren (se adresse m.m. på side 2).

Diverse selges:

Jeg er nå i ferd med å flytte ut fra det gamle lokalet mitt, hvor jeg drev bruktbilforetak gjennom 35 år, på Lund, og har derfor en mengde med dekk og annet som jeg vil kvitte meg med. Har 4 nesten nye piggfrie vinterdekk m/ hvit side på alu. felg. Kan passe til mange forskjellige biler, men stod i sin tid på en Chrysler Le Baron 90 mod. Dekk dim. 195/65/14. Har også liggende front- og bakvindu til en Pontiac Firebird/ Chevrolet Camaro, ca 83- 90 mod. Har ellers 4 stk Viking, nye, piggfrie vinterdekk, i svært god stand. mener at de er diagonal-dekk. Viste dem for Heros dekkcenter, for to år siden. De mente de var 30 år gamle, minst, men oppbevart slik at de var i prima stand. Alt selges billig!

For øvrig har jeg en mengde med bilblader, både Am-car blader, og endog danske; Skandinaviske Motorjournal, er fra 50-60 tallet. Disse er i dag samleobjekter i flere land.

Henv. Terje Schei, tlf. 902 16 432

KRUSE SMITH

PER HAGEN A/S
Mjåvann Industriområde - Tlf. 38 18 59 00

LANTZ AUTO A/S
4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED
NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95195000 Tlf 37 93 03 01

nordialog
Vi hjelper deg å velge riktig

VW Audi
Gumpens Auto Vest as
www.gavinfo.no

tele kiosken

SALMAKERVERKSTED
KARL V. SØRENSEN
Bil, båt, møbler, div.
Ålefjærv. 371, Kr. sand. Tlf. 38 19 80 20

VIGE Interior
Nye Teglværksvei 19, 4632 Kristiansand
Telefon 38 09 46 70

"JULEMØTE" I FROLAND 19. NOVEMBER

Også i høst vil vi forsøke å få til et litt spesielt AMK møte i november. Selv om dette møtet er i november, og det er en god måned før jula setter inn, har det blitt hetende "julemøtet", så da er vel i grunnen det greit nok. Vi tar også i år sikte på fullt hus i "Fjøset" på Frolands Verk, og det vil si maks. 90 personer.

Menyen blir litt annerledes i år, risgrøt m/saft. Det blir også i år den tradisjonelle kavalkaden fra året som har gått, på storskjerm. Her vises litt fra møter, treff, turer og små innslag fra livet i veteranmiljøet rundt omkring.

Etter dette blir det kaffe og bløtkake, sjokoladecake og annet "snadder", samt god anledning til en hyggelig prat rundt bordene.

Utlodning blir det også, med fine gevinster. Om det blir loddsalg eller ikke får vi se litt an. Er regnskapet i balanse, gjør vi det enkelt og trekker gevinstene fra påmeldingslista.

For å få dette til må vi ha en bindende påmelding, og prisen blir som i fjor, kr. 100.- pr. pers. Som før nevnt må vi på grunn av



plassen sette et tak på 90 personer, såhusk: først til mølla osv! Det er aldri hyggelig å måtte sette en grense og kanskje avise folk, men sånn er det bare.

Vi ønsker vel møtt til "Fjøset" på Frolands Verk
torsdag 19. november kl. 18.00 (merk klokkeslett)

Bindende påmelding på telefon 370 31084 innen 15. november.
Pris pr. stk kr. 100.-

ODDVAR SØRLI FYLLER 70 ÅR

Et av klubbens riktig tidlige medlemmer, med medlemsnummer så lavt som 158, fyller 70 år 11. november. Det er Oddvar Sørli på Hægeland denne gang.

Oddvar Sørli var svært aktiv i klubben fra den spede begynnelse og i mange år fremover, men har nå roet litt ned på aktiviteten. Men det er ikke lenger siden enn i vår at han inviterte klubben på møte på bygdemølla på Hægeland, hvor han viste rundt og fortalte for en stor flokk interesserte medlemmer.

Vi gratulerer Oddvar med den runde dag!

