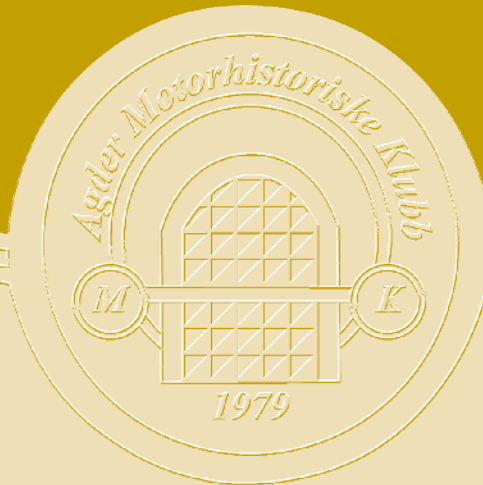


FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

Nr. 4 - Mai 2009 - 31. årgang



GOD HANDEL PÅ VELEMARKEDET



RYNTET FOR JUBILÉET



FULLSATT KIRKE I ÅSERAL



T-FORD PÅ TUR MED NRK



Formann: Børge Bendixen
Lofthus, 4790 Lillesand
mob: 92 83 21 70 / bb@nordicbike.no

Nestformann: Olav Hægeland
Fidje, 4580 Lyngdal / tlf. 38 34 33 67

Sekretær: Carl Bugge,
Kuholmsveien 27, 4631 Kristiansand / tlf. 38 02 33 02
bugge@start.no

Styremedlem:
Arvid Ødegaard, Steinsåsveien 13, 4846 Arendal,
tlf. 958 83 310, arvid.oedegaard@arendal.toyota.no

Oddbjørn Olsen, Galgebergveien 20, 4631 Kristiansand,
tlf. 38 09 65 02, metteunn@online.no

Steinar Hansen, Bjørkeliveien 17, 4700 Vennesla,
tlf. 38 15 62 25, birthe.louise.hansen@c2i.net

Varamedlem:
Arnfinn E. «Loll» Olsen, Postboks 123, 4791 Lillesand
tlf. 37 27 06 60, a-em-ol@online.no

William Haaverson, Kvernstien 26, 4640 søgne,
tlf. 38 16 63 36, wi-haav@online.no

Fjærbladet i papirutgave: ISSN 1501-6811
Fjærbladet på nett: ISSN 1891-151X



Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 2, 4633 Kristiansand
berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Bryne, 4560 Vanse, tlf. 38 39 78 56, ttilan@online.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn, tlf. 37 03 10 84,
oeikelia@online.no

Hjemmeside på internett: Kjell-Ivar Søren, Morholtveien 8,
4886 Grimstad, Tlf. 37 04 48 17, kjell-ivar.soreng@c2i.net
Internettadresse klubben: www.a-m-k.net



Kontaktperson:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24 D, 4634 Kristiansand
Tlf. 38 19 86 40, Mob. 99 73 98 48, janpk@tele2.no

Besiktigelsesmenn:
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tlf. 38 34 33 67
Tor Ole Haagensen, Bjørkeveien 39, 4515 Mandal
Tlf. 38 26 25 80, torole.haagensen@c2i.net
Torjus P. Fiære, Fjæreveien 182, 4885 Grimstad
Tlf. 37 04 33 77, torjus.fiare@losmail.no

Militære kjøretøyer:
Jacob Kvamme Homdrum, 4741 Byglandsfjord, tlf. 37 93 42 24

Motorsykler og mopeder
Børge Bendixen, Lofthus, 4790 Lillesand, tlf. 92 83 21 70
epost bb@nordicbike.no
Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tlf. 38 39 10 74,
epost ernst-han@c2i.net

TERMINLISTE 2009

24. september	Møte øst
30. september	Møte vest
13. oktober	Møte sentrum
22. oktober	Møte øst
28. oktober	Møte vest
10. november	Møte sentrum
19. november	Møte øst
25. november	Møte vest

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

REFERAT FRA STYREMØTE I AMK 30.06.2009

Tilstede: Børge Bendixen, Arnfinn E. Olsen, Arvid Ødegård, Steinar Hansen, Oddbjørn Olsen, William Haaverson, Carl Bugge
Fravær: Olav Hægeland

1. Webside

Vi vil undersøke muligheten av å forbedre drift og innhold av websiden. Firmaet Makeweb kan gi oss en moderne side for kr 4200,- pr år i driftskostnader. I tillegg kommer engangskostnader for oppsett. Styret vil be Kjell Ivar Søren forfølge dette.

2. Delemarkedet

Dette synes nå å være under kontroll av komiteen.

3. Åpning av E-18

Denne er under organisering, og vi har sagt oss villige til å delta med biler etter behov.

4. Lokale i sentrum

Børge har skrevet et stykke som skal inn i Fjærbladet for å lodde interessen.

5. Jubileumsløpet

Dette synes å være under kontroll. Bemanning med parkeringsvakter tas nærmere datoen.

6. Neste møte blir 08.09 hos Toyota, Arendal.

SENSOMMERTUR

Også i år blir den tradisjonelle Sensommerturen i øst arrangert – vi henviser til invitasjon på siste side i dette bladet!

MEDLEMSMØTE ØST

Vi minner om medlemsmøte 24. september kl. 18.00 på Cinderella på Brokelandsheia. Se annonse i forrige utgave av Fjærbladet. Det blir også medlemsmøte 22. oktober kl. 19.00 i lokalene til Toyota Arendal AS, Skarpsnes, Nedenes. Vi prøver da å få til et møte hvor temaet vil være om bilelektriske forhold. Det blir også kaffe og litt å bite i. **Alle vel møtt!**

MEDLEMSMØTE SENTRUM

Vi ønsker vel møtt til medlemsmøte tirsdag 13. oktober kl. 19.00 på Offisersmessa, Gimlemoen (samme sted som årsmøtet var). Følg skilter fra rundkjøringen på Bjørndalsletta mot Gimle/ Universitetet og kjør innover i området til du ser slikt mot Offisersmessa mot høyre. På dette møtet blir det diverse orienteringer, blant annet om sveisekurs og om muligheter for mekkelokale. Det blir også kaffe og noe å bite i. **Velkommen!**

MEDLEMSMØTE VEST

Vi ønsker velkommen til medlemsmøte på Rosfjord skolehus 30. september kl. 19.00. Vi samles for å mimre litt om sommerens begivenheter, og det blir også videofremvisning, kaffe og litt å bite i. **Alle vel møtt!**

INNMELDING I AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, og sendes til kassereren.

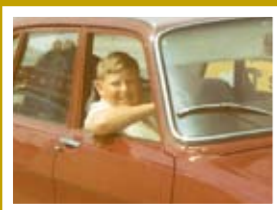
Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på.

- Den kan sendes i posten til kassererens adresse
Astridsvei 2, 4633 Kristiansand
- Den kan sendes på e-post på adressen
berneol@online.no eller amk@lmk.no
- Den kan sendes fra link på vår hjemmeside www.a-m-k.net

INNKJØPS- OG RABATTAVTALER

Vi minner om klubbens rabattavtaler:
Per Hagen A/S: Oppgi kundenummer 500434
Bilextra (Bang og Folkestad A/S):
Oppgi kundenummer 101130 og vis medlemskort.

REDAKTØRENS SPALTE



Kjære AMK-venner!

Så er sommeren nesten over og sesongen med den. Jeg synes det har vært en fin sommer, med mange anledninger til å bruke veterankjøretøyet. Det viser seg også i dette Fjærbladet, hvor det er reportasjer fra mange små og store arrangementer.

Faktisk ble det så mange reportasjer at historien om tur til Norgesløpet og til Danmark må stå over til neste nummer!

Gledelig er det å registrere at AMK er den regionklubb som har tegnet flest nye LMK-forsikringer etter at forsikringsordningen ble lagt om i vår. Men det er fortsatt plass til flere og jeg oppfordrer medlemmene til å slutte opp om klubbens egen forsikringsordning!

Som dere ser på side 7 har vi fått en ny inntektskilde fra de som liker å tippe eller spille Lotto. Den såkalte Grasrotandelen på 5 % av tippingen, blir delt ut til foreninger som oppfyller kravene og som melder seg på, og det har vi i AMK også gjort. Og disse fem prosentene er ikke noe som koster noe for noen. Det er jo slik at Norsk Tipping avleverer en del av overskuddet til

kulturelle formål – det har de alltid gjort. Og nå skal altså deler av dette skje ved direkte overførsel.

Dermed ser vi en liten inntektskilde – og det er jo like greit å registrere spillerkortet sitt på AMK (eller en annen organisasjon, for den del) fremfor at de fem prosentene bare går rett i "det store sluket". Så les stykket på side 7 – og følg opp dette neste gang du tipper, spiller Lotto eller et annet av Norsk Tippings spill!

Snart går kjøretøyene i vinterdvale igjen. Noen lar dem bare stå vinteren over, andre har planer om vedlikehold og reparasjoner. Og tar jeg ikke mye feil, står det nok noen påbegynte, og noen snart avsluttede, prosjekter rundt forbi på Agder. Disse får vi kanskje se på neste års Vårmonstring? Eller året etter, eller.....

Men AMK går ikke i dvale! Vi arrangerer møter i sentrum, øst og vest gjennom hele vinterhalvåret og ønsker alle medlemmer velkommen!

Beste hilsen
Bernt Erik

30-ÅRS-JUBILEET MARKERT



Børge Bendixen ledet arrangementet

AMK's 30-års jubileum ble markert 8. august med et jubileumsløp i de indre bygder, et arrangement på Torvet i Lillesand og middag på restaurant Beddingen. Det var stor oppslutning både fra AMKere og publikum for øvrig og det ble en aldeles utmerket markering av jubileet.

Hovedløpet startet på Iveland og 76 biler + en motorsykkel med sidevogn stilte til start. Løpet gikk via Engesland og Oggevatn ned til Birkeland og videre til Lillesand, hvor 40-50 fine kjøretøyer allerede hadde funnet plass. Torvet ble fullt og deler av gågaten ble også fylt opp med blanke, skinnende biler av ulike årganger.

AMK's formann Børge Bendixen ønsket velkommen og introduserte en publikumsavstemning om fineste bil. Denne avstemningen ble vunnet av Helge Birkedal med sin fine Chrysler. Middagen på Beddingen var velsmakende og det virket som om alle var godt fornøyd med dagen.

Været holdt seg fint ganske lenge, men da avslutningen nærmet seg begynte det å regne så smått. Men det får vi tåle!

Billedkavalkaden på disse sidene gir et godt inntrykk av hele arrangementet.



Helge Birkedals Chrysler var den som publikum likte best



KVA SLAGS BIL ER DETTE?

Eilef Liland er på Englands-tur, nærare bestemt i Cheltenham, juni 2009. Der beundrar han ein ekte fin-bil av eldre årgang. Men, kva slags bil er eigentleg dette, mon tru, og kva årgang? Hvis nokon kan fortelja han det, gjerne i Fjærbladet, ville det vera fint!

Turid

(Redaktøren vet hva det er, men kanskje noen andre kunne avsløre det denne gangen?)



FEST OG IDYLL OMKRING T FORD 1924 MOD.

Det ryktast at NRK Sørlandet vil ta turen til Kåre Udland og gjera eit radio-intervju, og fansen vil vera med og sjå på dette, og vifta med flagg for Kåre og T-Forden. Journalist Yngve Stiansen møter opp. Kåre, med vesle André Bråtlund ved sida, trillar ut av garasjen. André, som er Kåre sin gode ven, tykkjer det er stor stas, og strekker flagget så høgt han kan for Kåre og bilen. Martin Eftestøl overtek rattet, og snart er journalisten og han på kjøretur i Kvås, noko journalisten har gleda seg til. Ikkje kvar dag ein får tilbud om ein kjøretur med ein 85 år gamal bil!

Intervju blir gjort med Kåre og fleire. Nokre dagar seinare kjem innslaget, samt brumming frå T Forden, på lokal-radioen. Dette er moro!

Like utforbi garasje-døra hos Kåre har ei linerle reiret sitt. Ho er nok ein slags «hus-fugl», for ho har lege og ruga der sjølv om arbeidet med bilen har pågått for fullt, og folk har bråka rundt henne. Berre når folk blir altfor nærgående, fêr ho av reiret litt, men

er snart tilbake. Bilen blei ferdig, og fugle-ungane likeså! Den fine, litt kjølige sommar-kvelden blir avslutta med kaffe, mat og kos. Takk igjen til Kåre! Enn det du får til!

Turid



Uten mat og drikke ...

TINGET, HÆGEBOSTAD

Her finn ein ei større gruppe veteran-bilar fra Indre Agder Am-Car Klubb samla. Folk frå Kvinesdal, Eiken, Iveland m a har slått leir her, med den eine doningen større og finare enn den andre, borti ein tjuve stykker i alt, og viser korleis dei indre bygder er sterkt knytta til Amerika.

Turid



Yngve Stiansen og Martin Eftestøl startar opp



André og Kåre er gode kompisar

STØTT AMK NÅR DU TIPPER!

Agder Motorhistoriske Klubb er nå blitt tilknyttet Grasrotandelen hos Norsk Tipping. Det betyr at hver enkelt som vil støtte AMK kan bestemme at 5 prosent av det han/hun tipper for, blir overført vår klubb fra Norsk Tipping. Prisen for tippingen er det samme og dette koster altså ikke noe for noen. Ordningen gjelder for alle spill som går via Norsk Tipping og spillekortet ditt.

DET DU GJØR ER FØLGENDE:

Når du skal tippe, spille Lotto, spille Joker eller andre av disse forskjellige spillene som tilbys fra Norsk Tipping, og leverer spillekortet for å betale, gir du beskjed om at du vil støtte Agder Motorhistoriske Klubb med grasrotandelen. Da søker betjeningen opp AMK i sitt register og registrerer dette, og så får klubben 5 prosent av det beløp du tipper for. Overføringen er anonym og ingen vet hvem som har tippet og hvor mye hver enkelt har bidratt med - klubben får

bare overført et beløp med jevne mellomrom. Du trenger bare å oppgi dette første gangen – senere går de fem prosentene automatisk til AMK så lenge du ikke gir beskjed om å forandre på det.

I stedet for å oppgi AMK, kan du også oppgi vårt nummer i systemet. Det er 990 938 873.

Prøv dette neste gang du tipper eller lotter eller hva det måtte være! Kanskje kan dette komme til å gi AMK noen tiltrengte ekstraintekter! Det skal bli spennende å se - og vi følger opp med rapporter i Fjærbladet!

Vel møtt ved tippemaskinen! :-)

DELEMARKED PÅ BIRKELAND... FUKTIG MEN HYGGELEG!

Med en lite oppløftende værmelding i minne, dro vi lørdag 15. august til Birkeland og delemarked. Håpet er jo alltid at meteorologene har bommet litt, men i år var det full klaff! Allerede tidlig på dagen kom regnet, og det bare økte i intensitet etter som timene gikk. Men allikevel var det utrolig mange selgere som trosset været, og ved hjelp av partytelt og presenninger så det ut til at i alle fall de tinga som ikke tålte vann ble reddet, og varene som var noenlunde vannfaste måtte bare stå ute i silregnet. Men handelen gikk, folk tok været med godt humør, og alt gikk vel for så vidt greit. Men et slikt marked i høljregn er jo triste greier!

Til gjengjeld ble kafeen flittig besøkt, grillen var populær, underholdningen fra scenen

ble gjennomført med stil, og den yngre garden kjørte Ola-bil.

På gressbanen samlet det seg mange biler, om enn litt mindre enn vanlig. Tohjulinger var det sparsomt med ... forståelig nok!

En del reagerer negativt på at det kun er fører av veteranbil som går gratis, og at det kreves inngangsbillett for ektefelle/samboer, og jeg er blitt oppfordret til å nevne dette. Det legges en god del arbeide i å stille med nyvasket kjøretøy, og veteranbilene er vel også en vesentlig del av rammen rundt arrangementet. Dette er jo også i grunnen et nødvendig irritasjonsmoment, og må vel regnes som peanuts i det store regnskapet. Er det to i bilen, eller skulle det være et barnebarn eller kanskje en svigermor i

baksetet, la dette være en "bonus" for å stille opp med veteranbil! Nå er det i alle fall nevnt.

Publikum stemte på fineste bil, og den som gikk av med seieren denne gang var Ole Edvard Dokkedal med sin flotte Pontiac Silver Eight 1949 mod. Og at dette er en herlig bil er det vel ikke noen tvil om!

En jury skulle også utpeke to "dagens bil", fra henholdsvis før 1950 og etter 1950 samt motorsykkel. Dette er en vanskelig oppgave! Vanligvis er det nok de mest prangende som får denne prisen, og gjerne de som har "nyhetens interesse". I år valgte juryen litt annerledes.

Dette synes publikum og juryen var de fineste kjøretøyene



I den eldste klassen ble en Chevrolet 1929 mod. vinner. Dette er en bil som er restaurert for en god del år siden, men som fortsatt ser helt flott ut, dette vitner vel om at det er gjort en skikkelig jobb? Eier er Knut S. Suggelia fra Birkeland. I klassen etter 1950 falt valget i år på en Opel Kapitän fra 1961, tilhørende Magne Madshaven fra Grimstad. Også dette er en bil som har vært med i stort sett alt som

har foregått i AMK-regi i mange, mange år. En flott originalbil som aldri har vært sveisa, kun lakkert. En helt utrolig flott bil både utvendig og innvendig, og motorrommet og bagasjerommet er likedan!

I MC-klassen gikk seieren til en gedigen, skikkelig gammel Harley Davidson, årsmmodell er jeg ikke sikker på. Eier er Bjørn Ivar Aas fra Vennesla. Dette er en

sykkel som blir mye brukt, og som er å se på veldig mange turer og treff. Flott sykkel! Gratulerer til alle fire!

Som det fremgår av billedkavalkaden ble det nok en gang et vellykket delemarked på Birkeland. Godt jobba, en fin dag på tross av ufyselig vær!

Øyvind





KOSELIG DAG I ÅSERAL

Etter hvert er det blitt tradisjon å arrangere gudstjeneste i Åseral i forbindelse med bygdeutstillingen, i år var det fjerde gangen Anders Mathias Larsen ønsket velkommen til en som vanlig fullsatt Åseral kyrkje. Også denne gangen hadde han flinke folk med seg, med sang av Wenche Hunsbedt Svindland og Siri Marit Aasland – mens Reidar Skaaland også i år satt ved orgelet.

Etter gudstjenesten var det kirkekaffe utenfor, og så gikk ferden i kortesje bygda rundt og opp til utstillingsplassen. Også i år ble det anledning til å meske seg med komper for de som ønsket det (og det gjorde de fleste). Dessverre var ikke været det beste, med regn innimellom, men som bildene viser var det likevel mange fine biler og glade mennesker på plass!



Wenche Hunsbedt Svindland sang



Anders Mathias Larsen talte på gudstjenesten



Ikke alle biler var like gamle, men ingen var større enn denne!





TREKKFERJEFESTIVAL 2009



20. og 21. juni gikk den tradisjonelle festivalen på Holmen i Søgne av stabelen, det andre året på rad i regi av Søgne Veteran og Trekkferjeklubb. Også i år ble den koselige campingen i Ospedalen brukt, og heldigvis var det ganske mange som valgte å overnatte her, noen i vogner, og noen i Combi-Camper, bobiler og telt. Dette lignet en god del på oppslutningen fra gamle dager. Hyggelig!

Fredagen gikk som vanlig til etablering og grilling. Mygg og knott var også i år til tider plagsomme, men det har vært mye verre tidligere! Men, som vanlig, godt humør og god stemning på campingen!

På lørdag var det festivalløp, med start fra Søgne gamle prestegård. Før løpet startet var det to interessante omvisninger, først Søgne gamle kirke, og etterpå ble deler av et av Hitlers hemmelige våpen vist frem, en enmanns u-båt som ble kalt Biber (på norsk: Bever). 15 av disse ble stasjonert i Stølsvigen på Hisøy ved Arendal, og 16 midlertidig i brakker på Tangvall i Søgne. U-båt mannskap og teknisk personale, 90 i tallet, var stasjonert på Agder folkehøyskole. De var utstyrt med 2 stk. 53,3 cm torpedoer på hver side, var 9 meter lange og 1.57 meter brede, og båten var utstyrt med periskop. Framdriften ble besørget av en motor som nok er godt kjent for mange, Opel Blitz 2,5 liter bensinmotor!

Festivalløpet gikk på idylliske veier i den sørlandske skjærgård til Ålo, videre mot Valand, Stubstad, Vatne og Knuden. Her var

et stopp, med innlevering av en grei quiz, med fine spørsmål, både bilrelaterte og helt vanlige, dagligdagse ting. Igjen var det klubbens unge garde som sto for løpet, flott gjennomført!

Ellers gikk festivalen på den gode, gamle måten med gla-jazz og dans av Søgne seniordansere. To flotte kopier av de flotte elve-damperne som trafikkerer Mississippi-elva i USA ankom, bygget av Wiggo Olsen fra Kristiansand. Dette var to helt utrolige båter, med masse flotte detaljer både eksteriør- og interiørmessig! Frode Haugstad var på plass med sitt miniatyrsagbruk, og en bil fra 1907, en Maxwell, som ble brukt i filmen Camilla og tyven var også på plass. Denne var utlånt fra Uglands samling. Som vanlig var det underholdning med sang fra scenen, denne gang av familien Stulien fra Byremo i Audnedal. Her sang to tvillingsøstre, Enny og Helene på 12 år og søsteren Synnøve på bare 6 år, med en stemme så vakker og klokkeklar som bare barn kan!

En ny flott Trekkferjefestival i Søgne, som også bildene viser! Været var topp, fint festivalløp, artige og interessante innslag, hyggelige mennesker og fin stemning! Hva mer kan man ønske seg? Takk fra oss i øst for to fine dager i Søgne! Allerede nå var det snakk om nye og spennende ting for 2010 festivalen, så ta en tur til Søgne neste år! Det er plass til mange flere både på Holmen og i Ospedalen! Vel blåst!

Øyvind



GLØTT FRÅ TREKKFERJEFESTIVALEN 2009, DAG 2

Det er moro å igjen få koma til Holmen, mange minne er knytta her til. Søndag 21. juni samlar det seg riktig mange fine veteranbilar på Holmen, Mange er ordentlig gamle, nokre er veldig sjeldne, og sjølvsagt er det mange av dei gamle, kjente også. Her er lastebilar og personbilar, og mange fornøgdde sjåførar og passasjerar. Nokre har fin sjåførlue på, andre har heile antrekk i tidsriktig stil med bilen, flott! Folk går rundt og ser på bilane, pratar med eigarane, og har det hyggeleg, denne fine sommardagen.

Men, i all verda, kven kjem der? Jau, så sanneleg, der kjem Kåre Udland med T Ford

1924 mod! Det er jo utruleg: han har kjørt heile vegen frå Kvås og hit, fem-seks mil, med dette kjøretøyet! Det er meir enn me trudde var muleg, fantastisk! Det må me ha mat og kaffe på! Jan Bråtlund er raskt framme med primusen, og snart har me skikkeleg kokekaffe i koppen!

Programmet går sin gang, godt leia av Asbjørn Føreid. Nokre reiser med trekkferja, nokre ser seg om i dei spesielle «elvelbåtane» som ligg fortøyde ved brygga. Det er salg av mat, og andre varer. Etter kvart kjem familien Stulien og underheld med song og musikk. Folk sit på den fine grasbakken

og kosar seg, lytter til musikken, slår av ein prat med kjente og ukjente.

I det fjerne er himmelen fælt så mørk, det skrell av tora nokon stad, det regnar nok kraftig i Mandals-distriktet, - men ikkje på Holmen! Kåre kjem seg fram og tilbake - for eigen maskin - med T Forden, uten å få ein drope i seta!

Turid





SJØORMLØPET 2009

Også i år dro vi til Seljord for å delta i Sjøormløpet, for vår del det 10. året på rad. Fra østkanten er det etter hvert blitt en fast "kjerne" som drar til Morgedal Camping. De siste åra er det blitt lite camping, alle hyttene er "okkupert" av froelendinger, og resten har innlosjert seg på hotellet. I år var det en ny bil i følget, en gedigen Chrysler Newport 67 mod. med Arvid Ødegaard ved rattet, og senere kom Arne Kjell Røed med en like gedigen Oldsmobile Dynamic fra 63. Også Willy Jorkjen dukket opp på lørdagen, og kjørte løpet med Opel Commodore fra 1970.

På vår vei oppover observerte vi at det også var Venndøler på vei til Seljord, en Anglia, en Chevrolet og en velkjent Austin Ten! Ellers så vi på dyrsku'plassen en Renault R 8, tilhørende Guttorm Skoland fra Lyngdal,

samt en flott Austin Healey 1969 mod. Denne ble kjørt av Bente Marie Fardal fra Sør Audnedal. Og som vanlig, Fred Runar Skuland fra Mandal med Ford V8 var på plass.

Været var brukbart, men etter den utrolige turen til Ålesund er vi kanskje blitt litt bortskjemte? Løpet på lørdagen gikk til Vrådal, stort sett langs hovedveien, og tilbake samme veien. Litt merkelig løypevalg, når vi tenker tilbake på alle de flotte veiene vi har kjørt her i Telemark!

Litt mindre deltagelse i år, 196 på fire hjul, to på tre hjul, og kun fem tohjulinger! Dette med tohjulingene er helt utrolig, og i Ålesund var det enda verre, vi så vel kun et par stykker! Det var ikke engang premiering i MC klassen. Og så på et Norgesløp! Når vi så kan oppleve at et treff tatt på sparket

ved hjelp av telefon og jungeltelegraf kan samle vel femti veteransyklar kun fra Arendal og omegn, kan man vel lure på hva det er som har skjedd? Håper det blir noe bedre deltagelse fra MC-folket på jubileumsløpet i august!

Resultatlista ble vel omtrent som den pleier for oss fra Agder-fylkene, med noen hederlige unntak. Den lille MC klassen ble vunnet av en Gjersdøl, Geir Kveim på Royal Enfield 1946 mod. Gratulerer!

Ellers var det kun Marlow Veråsdal og Arvid Ødegaard som var å finne på den første A4-siden, med henholdsvis 54 og 56 plass, resten forbigås i stillhet... Men bare vent til neste år.....

Nok et vellykket Sjøormløp, brukbart vær, fint arrangement, god rjomegraut og hyggelig atmosfære.

Øyvind



Selges:

4 stk Chevrolet-felgar til salgs. m 2 stk hjulkapsel. 16 tommer med 6 bolthull
Pris kr 100.- pr stk
Tlf 416 36 424, Henning Aasbø



Selges:

Meget pen Mercedes-Benz 200 automatic, 1974 modell, kun kjørt 118.000 km., selges til en som vil ta godt vare på den. Full historikk foreligger. EU-godkjent og LMK-forsikret. Prisantydning kr. 49.000. Nærmere opplysninger: Håkon Skavikmo, tlf. 918 78 403

Klubbeflekter

AMK kan tilby følgende:

Grillmerke med logo, emalje	100,-
Tøymerke med logo	30,-
Klistremerke med logo	10,-
AMK-pin (liten)	
(ikke mange igjen)	25,-
T-skjorte med logo	
str. M – L – XL – XXL	50,-
Caps (svart)	
med brodert logo	50,-
Kaffekrus med logo	50,-

Ved bestilling for over 160 kr. sendes varene portofritt. Ellers kommer porto i tillegg. Varene bestilles hos kassereren (se adresse m.m. på side 2).

Lagring av veteranbiler

Lagring av veteranbiler tilbys sentralt i Kristiansand.

Det er her kun tale om lagring, det er ikke anledning til arbeid på bilene når de står i bygget. Bygget ligger i Rigetjønnveien 6, har alarm tilknyttet G4S og regelmessig ettersyn.

Henvendelse:
Ove Baardsen
90596620 / oba@romnes.no

Arild Skarpeid
47386238 / ask@romnes.no

Lars Birkeland
48120656 / lbi@romnes.no

KRUSE SMITH

PER HAGEN A/S
Mjåvann Industriområde - Tlf. 38 18 59 00

LANTZ AUTO A/S
4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED
NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95195000 Tlf 37 93 03 01

nordialog
Vi hjelper deg å velge riktig

Audi
Gumpens Auto Vest as
www.gavinfo.no

tele kiosken

SALMAKERVERKSTED
KARL V. SØRENSEN
Bil, båt, møbler, div.
Ålefjærv. 371, Kr. sand. Tlf. 38 19 80 20

VIGE Interior
Nye Teglværksvei 19, 4632 Kristiansand
Telefon 38 09 46 70

SENSOMMERTUR 2009

Årets sensommertur blir nærmest en reprise av fjorårets, i alle fall når det gjelder sted. Langøya på Vegårshei er jo en skikkelig perle. Vi har vært her to ganger før, og vært sånn rimelig heldig med været, men vi har aldri hatt strålende sol. Det er jo på en høstdag med gnistrende klarvær, full sol og flotte høstfarger at Langøya virkelig får vist seg frem i all sin prakt!

Vi gjør som i fjor, starter fra Harebakken og Frolands Verk samtidig, kl. 13.00 søndag 13. september. I fjor hadde vi samling på Nes Verk. Jeg tror vi sløyfer dette i år, da dette ble litt kaotisk pga. lite plass og mange biler. Det er jo ikke så lang vei til Vegårshei, og ikke minst for den øvrige trafikk kan det kanskje være like greit at vi kjører i to puljer. Og så håper vi på at mange kommer fra de østlige regioner, og fra de indre bygder. Disse finner sikkert frem til Langøya!

På Langøya koser vi oss med masse prat og masse god niste! For de som ønsker å trimme "de små grå" litt, blir det kanskje anledning til det. Er det som før, er det adgang til WC, og skulle det være noen vikinger blant oss er det fin badestrand!

Treffet avsluttes på Langøya, og det er blitt tradisjon for mange å besøke Kilsloftet etterpå. Her selges brukskunst av mange slag, og det serveres elgsuppe og søsterkake, noe som vel nærmest kan kalles "nasjonalretten" på Vegårshei! Vi gir i år beskjed om at de

TURID RUNDER DE 60

Fjærbladets trofaste korrespondent i vest, Turid Liland, fyller 60 år den 1. oktober. Fjærbladet sender de beste gratulasjoner med den runde dag!



må sette over den store gryta, det kommer nok en del sultne veteraner!

Da sier vi vel møtt, starten går fra Harebakken og fra Frolands Verk søndag 13. september kl. 13.00. Alle med gammelt kjøretøy er velkommen, klubbmedlem eller ikke! Og husk at her er det ikke snakk om bare "strøkne" biler! Kjør med det du har, om det har fire, tre eller to hjul! Hyggelig om vi denne dagen kan samle mange tohjulinger, motorsykler og ikke minst mopeder, dette har vært mangelvare på våre samlinger i det siste!

Vel møtt på Langøya 13. september!

Øyvind

