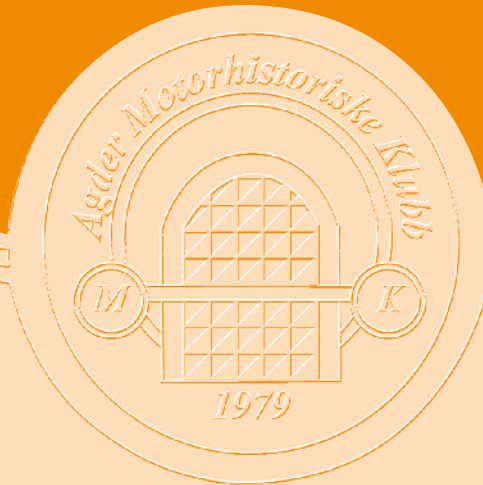


FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

Nr. 3 - April 2007 - 29. årgang



STUDEBAKER STARLIGHT



STUDEBAKER PRESIDENT



VELKOMMEN TIL VÅRMÅNSTRINGEN!



ROSEPRAT I LYNGDAL



Formann: Børge Bendixen
Lofthus, 4790 Lillesand
mob: 92 83 21 70 / bb@nordicbike.no

Nestformann: Olav Hægeland
Fidje, 4580 Lyngdal / tlf. 38 34 33 67

Sekretær: Carl Bugge,
Kuholmsveien 27, 4631 Kristiansand / tlf. 38 02 33 02
bugge@start.no

Kasserer: Bernt Erik Olsen
Astrids vei 2, 4633 Kristiansand
fax: 38 09 09 64, beo@losmail.no

Styremedlem:
Tor Arild Mydland, Vinkelveien 10, 4580 Lyngdal
tlf. 38 34 33 86, torarild@gmail.com

Ole Bjørn Moe, Gamle Kranvei 15, 4950 Risør
tlf. 37 15 19 78, els-moe@online.no

Varamedlem:
Rolf Venheim, Naudesund, 4770 Høvåg
tlf. 37 27 44 75, rvenheim@broadpark.no

Svein Evje, Monen, 4735 Evje
tlf. 37 93 06 30, svevj@online.no



Kontaktperson:
Kai M. Erland, Lindeveien 44, 4647 Brennaasen
Tlf. 38 18 27 30, kai.erland@c2i.net

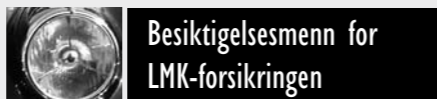


Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 2, 4633 Kristiansand
Fax 38 09 09 64, beo@losmail.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Bryne, 4560 Vanse, tlf. 38 39 78 56, tliilan@online.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn, tlf. 37 03 10 84,
oeikelia@online.no

Hjemmeside på internett:
Kjell-Ivar Sørensen, Morholtveien 8, 4886 Grimstad
Tlf. 37 04 48 17, kjell-ivar.soreng@c2i.net

Internettadresse klubben:
www.a-m-k.net



Kontaktperson:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24 D, 4634 Kristiansand
Tlf. 38 19 86 40, Mob. 99 73 98 48, janpk@tele2.no

Besiktigelsesmenn:
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tlf. 38 34 33 67
Tor Ole Haagenen, Bjørkeveien 39, 4515 Mandal
Tlf. 38 26 25 80, torole.haagenen@c2i.net
Torjus P. Fiære, Fjæreveien 182, 4885 Grimstad
Tlf. 37 04 33 77, torjus.fiare@losmail.no

Militære kjøretøyer:
Jacob Kvamme Homdrum, 4741 Byglandsfjord, tlf. 37 93 42 24

Motorsykler og mopeder
Børge Bendixen, Lofthus, 4790 Lillesand, tlf. 92 83 21 70
epost bb@nordicbike.no

REDAKTØRENS SPALTE



Så er årsmøtet over og det nye styret har konstituert seg og begynt arbeidet, som dere kan lese mer om på side 13 i dette bladet. Det ser ut som at styret kan komme til å få nok å gjøre, men det er jo en arbeidsvillig gjeng, så det skal nok gå bra!

For nå er det jo ikke lenge til sesongen starter igjen! Første arrangement på hjul er Vårmonstringen som som vanlig arrangeres på det som tidligere het Vest-Agder fylkesmuseum, men som nå har skiftet navn til Vest-Agder-muséet Kristiansand. Ja, det kan hete hva det vil (kjært barn har mange navn) - men for meg og mange med meg vil det hete fylkesmuséet fremdeles. Gammel vane er vond å vende, det vet vi!

Vi håper selvfølgelig på et godt fremmøte på Vårmonstringen og har som alltid bestilt godt vær. Vi er veldig takknemlige overfor muséet

og den velvilje, hjelpsomhet og gjestfrihet vi møter der år etter år. Det er godt å ha gode samarbeidspartnere! Programmet videre fremover finner dere i terminlista som står på side 3. Det hadde vært veldig moro om noen av dere som sjelden er med på klubbens arrangementer, men som er trofaste medlemmer år etter år, hadde kommet og vært med sammen med oss en gang eller to i løpet av sommeren. For dere er velkommen, det skal dere vite!

Og så den vanlige formaningen: Sjekk nå nøye opp at bilen og motorsykkelen er i fullt forskriftsmessig stand! Særlig gjelder det de som har kjøretøy som er eldre enn fra 1960 og dermed slipper unna EU-kontrollen. Det påhviler oss et særlig ansvar da. I Danmark skal alle veteran kjøretøyer kontrolleres hvert åttende år, men det vil vi vel helst slippe? I Danmark må de forresten betale vektavgift også for veteranene, om enn en lavere sats enn de nye bilene, så der slipper vi tross alt billigere unna ...

Sesongen står for døra! Vi møtes på veien!

Beste hilsen Bernt Erik

TERMINLISTE 2007

10. april	Medlemsmøte sentrum
19. april	Medlemsmøte øst
25. april	Medlemsmøte vest
28. april	Vårmonstring, fylkesmuséet
20. mai	Kristi Himmelfartsløpet, Arendal
03. juni	Utsikten-turen, Kvinesdal
16. juni	AMK's Hovedløp, Birkeland
13.-15. juli	Norgesløpet, Trondheim
22. juli	Åseralsdagen
18. august	Delemarked, Birkeland

FJÆRBLADET PÅ FLYTTELASSET?

Mange mennesker flytter, også AMK-medlemmer. Og når så skjer, er det veldig greit at man tar seg tid og bryr til å sende beskjed til Fjærbladet om endringen, slik at vi kan gjøre de nødvendige forandringene i vårt register.

Når ikke vi får beskjed, kommer Fjærbladet i retur. Og dermed blir det litt ekstra arbeid for å finne ut av den nye adressen ad andre kanaler, og utgifter for å sende ut bladet til den nye adressen. Hvis vi i det hele tatt finner ut av det. Hvis ikke, kommer det ikke noe Fjærblad.

Derfor, kjære medlemmer: Meld fra hvor du flytter!

VELKOMMEN TIL VÅRMØNSTRINGEN 2007!

Også i år arrangerer AMK Vårmonstring på Vest-Agder Fylkesmuseum. Denne gangen blir det lørdag 28. april, med innkjøring i Bygda fra kl. 10.00 og utover. Organisert program starter kl. 11.00. Det blir forskjellige innslag, blant annet utdeling av restaureringsplaketter og kåring av Fylkesmuséets premie for mest autentiske kjøretøy. Alle fremmøtte kjøretøy får årets deltakerplakett.

Vi gjør oppmerksom på at restaureringsplakett utdeles kun til medlemmer av AMK. Nyrestaurerte biler må det meldes fra om på forhånd og innen 18. april til Arnfinn «Loll» Olsen, tlf. 928 93 800. Det presiseres at med nyrestaurert forstås en stor gjennomgang og oppfiksing av kjøretøyet, ikke bare litt «småfiks». Bilen må være registrert og naturligvis være mer enn 30 år gammel.

Få frem finbilen og nyt våren! Hjertelig velkommen!

MEDLEMSMØTE VEST

Onsdag 25. april arrangeres det vårmøte på Bjodland som vanlig. Fremmøte på Bjodland kl. 19.00 eller felles kjøring fra Rosfjord skolehus kl. 18.30. Tradisjonelt program. Alle vel møtt!

MEDLEMSMØTE SENTRUM

Tirsdag 10. april kl. 19.00 ønsker vi alle velkommen til vårmøte hvor vi samles i Iveland Veteranvognklubbs lokaler på Skaiå i Iveland (ved RV 403). Vi forsøker å laget et «mini-delemarked» og oppfordrer alle til å ta med noe å bytte eller selge.

Vel møtt!

MEDLEMSMØTE ØST

Torsdag 19. april kl. 19.00 ønsker vi velkommen til medlemsmøte på Frolands Verk, hvor vi som vanlig er gjester hos Froland Motorveteraner. Det blir nok en film, litt hyggelig prat og noe å bite i. Alle vel møtt!

INNKJØPS- OG RABATTAVTALER

Vi minner om klubbens rabattavtaler:

Per Hagen A/S: Oppgi kundenummer 500434
Bang og Folkestad A/S: Oppgi kundenummer 101130
og vis medlemskort

INNMELDING I AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, og sendes til kassereren.

Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på:

- Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Astridsvei 2, 4633 Kristiansand
- Den kan sendes via telefax 38 09 09 64
- Den kan sendes på e-post på adressen: beo@losmail.no eller amk@lmk.no
- Den kan sendes fra link på vår hjemmeside www.a-m-k.net

DEN GYLDNE TÆNDPLUG GNISTRER IGJEN

I forbindelse med klubbens årsmøte 20. februar ble det igjen foretatt en tildeling av heders- tegnet Den Gyldne Tændplug, klubbens høyeste utmerkelse.

Hederstegnet ble overrakt av Kjell-Ivar Søreng, som innledet med å referere en velformulert begrunnelse for tildelingen – og de fleste hadde nok gjettest hvem det gjaldt før han kom så langt som til å oppgi at det var klubbens kasserer, Fjærbladets redaktør Bernt Erik Olsen som denne gang var blitt funnet verdig til klubbens utmer-

kelse. Tændplug'en ble overrakt på tradisjonelt vis og den overraskede mottaker takket for den stor ære.

I samme forbindelse ble det foretatt en annen markering. Klubben har nemlig fått produsert pins for jakkeslaget med Tændplug'en på, og slike pins ble delt ut til alle de tilstedeværende innehavere av den Gyldne Tændplug (se bildet på neste side). Fjærbladet antar at pins'en blir sendt også til de øvrige innehavere av Tændplug'en, i alle fall til de som fortsatt er medlemmer i klubben. Det er jo dessverre fire på den eksklusive listen som ikke lenger er det.



TAKK FOR PLUGGEN

Det var en behagelig overraskelse da jeg på årsmøtet forsto at det i år var meg som sto for tur til å bli tildelt Den Gyldne Tændplug. En slik tildeling er en sterk inspirasjon for videre arbeid til klubbens beste, og det er da også slik det skal være. Mitt arbeid i klubben har stort sett vært en glede å kunne utføre. Det virker jo som om de aller fleste medlemmene setter pris på den jobben som gjøres, det viser alle de utallige tilbakemeldingene som dukker opp. Og det er kanskje en enda større glede og tilfredsstillelse enn Tændplug'en i seg selv... Og så kan en heller overse eventuell sur kritikk fra enkelte.

Men i alle fall – hjertelig takk for at jeg ble veiet og funnet tung nok (også i denne sammenheng).

Bernt Erik Olsen



TAKK FOR INNSATSEN, HÅKON

På årsmøtet nå i februar var det ingen vei utenom: Til tross for stadige overtalelsesforsøk hadde Håkon Omland bestemt seg for at nå var det nok, 5 ½ år som formann i AMK er tilstrekkelig i en omgang. Nå vil han prioritere litt annerledes, andre utfordringer står for tur.

En kan jo forstå det, men det er litt rart likevel. Vi har jo liksom vennet oss til ham etter hvert! Men i klubbssammenheng vil han fortsatt være hjertelig til stede, og nå er det vel også håp om at noen av hans mange prosjekter etter hvert får skilter på seg. For det er jo ingen hemmelighet at Håkon har mange baller i luften på gammelbilfronten ...

Så vidt Fjærbladet kjenner til har beholdningen av gammelbiler nå nådd et tosifret antall, og siden bare tre av disse har skilt på seg, må det etter hvert gjøres en kraftinnsats. Vi kan avsløre at bare på det siste halvåret har bestanden økt med tre biler. Når traktor og tohjulinger telles med har han 16 innførslere i matrikkelen.

Vi føler oss sikre på at Håkon kommer sterkt tilbake i ledende klubbssammenheng etter hvert. Vi takker for innsatsen så langt, både som kasserer, revisor og nå altså formann i 5 ½ år. Hadde klubben hatt mange slike ildsjeler, hadde det ikke vært dumt.

For ordens skyld tilføyer vi at han har ikke har kuttet båndene helt, siden han ble innvalgt i neste års valgkomité (av noen omtalt som «de tre vise menn»).

INNEHAVERE AV DEN GYLDNE TÆNDPLUG

Kai Erland (1985) • Helge Bjørgen (1986) • Oddvar Sørli (1987)
• Svein Arild Strædet (1988) • Tor Stranger-Johannessen (1989)
• Øystein Kiledal (1990) • Henny Ann Strædet (1991) •
Olav Hægeland (1992) • Svein Ove Stallemo (1993) •
Kjell-Ivar Søreng (1995) • Rolf Stranger (1996) • Gunnar Flakk
(1999) • Harald Karlsen (2004) • Asbjørn Føreid (2005)
• Ådne Buås (2005) • Øyvind Eikelia (2006) • Olav Ljosdal (2006)
• Bernt Erik Olsen (2007)



Protokoll fra AMK's årsmøte

20. februar 2007

Det møtte frem medlemmer fra både Grimstad og Eydehavn



Møtet ble holdt i Oddernes Menighetshus og det var 64 medlemmer til stede. Etter servering av gryterett med tilbehør ble selve årsmøtet åpnet av AMK's formann Håkon Omland som ønsket velkommen. Ingen hadde noen bemerkninger til innkallingen til årsmøtet, og deretter foreslo Omland at Bernt Erik Olsen ble valgt til dirigent for årsmøtet. Dette ble bifalt av forsamlingen.

Bernt Erik Olsen overtok møteledelsen og foreslo Håkon Omland som møtesekretær og Paul Sørensen og Kjell-Ivar Sørensen som undertegnere av protokollen. Dette ble godkjent.

Årsberetningen for klubben ble tatt opp til debatt. William Haaversen etterlyste hvor stort beløp styret hadde bevilget til Tromøyruta, og møteleder opplyste at dette

hadde vært orientert om i styrereferat som sto i Fjærbladet nr. 10/06. Asbjørn Førøid ville ha seg frabedt at det ble brukt penger på Tromøyruta så lenge klubbens regnskap viser underskudd. Håkon Omland opplyste i den forbindelse at styret hadde planer for inntektsbringende tiltak i inneværende år.

Maten smakte! Fra venstre ved bordet Jan Petter Kristiansen, Olav Ljosdal, Kjell Eikeland og Odd Åge Heiseldal. I forgrunnen Øyvind Midtbø, helt bak Lise Marit Tickner ved matbordet



Det nylvalgte styret ser på bevilgningen på nytt, med tanke på eventuelt å strekke utbetalingene noe ut i tid. Med disse bemerkninger ble årsberetningen godkjent.

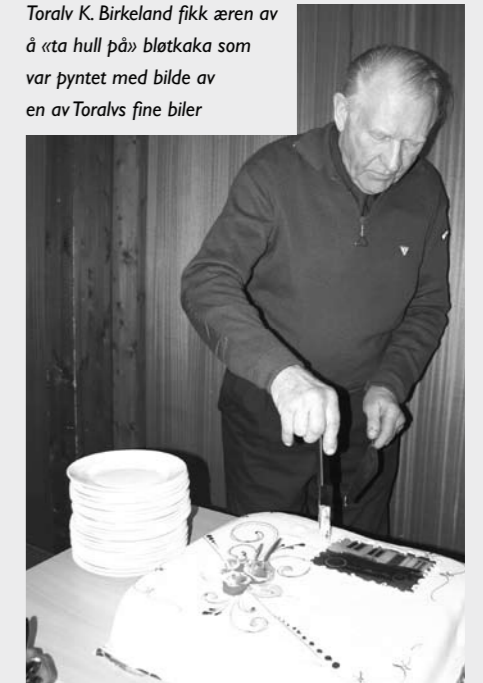
Årsberetningen fra Trekkferjefestivalen ble godkjent.

Regnskapet for klubben vakte noen debatt på grunn av at driften viste underskudd i 2006. Imidlertid ble det påpekt fra styret at den kontingentøkning som ble vedtatt i fjor, og som er kommet til effekt i år, vil utligne underskuddet. Det ble påpekt fra kontrollkomitéen at Fjærbladet totalt sett representerer en uforholdsmessig stor del av klubbens utgifter. Til dette ble det bemerket at Fjærbladet er eneste bindeledd mellom klubben og svært mange av våre medlemmer. Etter forslag fra Øyvind Midtbø ble det vedtatt uten innvendinger at styret blir pålagt å komme med forslag til innsparinger slik at utgiftsposten «Fjærbladet» blir lavere fra og med 2008. Resultatet av styrets vurderinger offentliggjøres i Fjærbladet i forbindelse med referat fra styremøtet. Med disse

Samtalen gikk livlig ved bordene



Toralv K. Birkeland fikk æren av å «ta hull på» bløtkaka som var pyntet med bilde av en av Toralvs fine biler



Etterpå var det kaffe og kake



bemerkninger ble regnskapet godkjent. Det var ikke innkommet noen forslag til behandling fra medlemmene, og styret hadde heller ingen forslag. Kontingenten for 2008 foreslås beholdt som i 2007, noe årsmøtet var enige i.

Helge H. Svendsen fra valgkomitéen la frem sitt forslag, som på alle punkter ble godkjent med akklamasjon:

Til styret velges:

Børge Bendixen, Lillesand (ny)
Ole Bjørn Moe, Risør (ny)
Bernt Erik Olsen, Kristiansand (gjenvalg)
Tor Arild Mydland, Lyngdal (ny)
Svein Evje, Evje (varamann) (ny)

Fra tidligere sitter følgende i styret:

Olav Hægeland, Lyngdal
Carl Bugge, Kristiansand
Rolf Venheim, Høvåg (varamann)

Kontrollkomitéens medlemmer Øyvind Midtbø og Nils Harald Skalle ble gjenvalgte.

Til Birkelandskomitéen ble Tollef Thompson og Knut Suggelia gjenvalgte, mens Gunnar Hamre går inn som nytt medlem. Bernt Erik Olsen bistår komitéen i forberedende faser.

I Trekkferjekomitéen hadde svært mange bedt om avløsning og da det ikke skal arrangeres festival i år vil de gjenværende medlemmer av komitéen i samarbeid med styret ivareta trekkferja.

Den særlige arrangementskomitéens to medlemmer, Gunnar Flakk og Kjell-Ivar Sørensen, ble gjenvalgte.

Til valgkomité for årsmøtet 2008 ble valgt Arnfinn E. Olsen, Håkon Omland og William Haaversen.

Til slutt fikk de uttreddende styremedlemmer som var til stede, Lise Marit Tickner, Arnfinn E. Olsen og Håkon Omland, hver sin blomsterhilsen med takk for den innsats de hadde gjort for klubben i denne omgang.

Møtet hevet.

Studebaker 1902-1966

Inspirert av Rolf Venheims artikkel om Oldsmobile i forrige nummer, fant redaktøren ut at han ville skrive noe lignende om sin barndoms mest minneverdige bil, Studebaker. En gang et stort og kjent merke, nå nesten glemt.

Min bestefar hadde Studebaker. Det var dermed det bilmerket jeg først lærte å kjenne ved siden av mine foreldres Renault Dauphine. Men Studebakeren var jo virkelig noe helt annet! Siden den var en 6-seter kunne jeg sitte mellom besteforeldrene mine når vi skulle ut og kjøre. Det var jo ingen som tenkte på sikkerhet og slike ting rundt 1960 - men vi overlevde da likevel...! Og dette var en Studebaker Champion fra 1947 - som han hadde frem til 1963. Den hadde 2,8 liters sekser og ble aldri kjørt fortere enn 65 km/t. Den var grønn og nydelig og er et godt barndomsminne.



1947 Champion (K-4094) med redaktørens bestefar og far på bildet.

Studebaker var det aller eldste amerikanske firmaet som startet opp bilproduksjon. Firmaet, eiet av tre brødre Studebaker, ble startet i 1852. Det var hestevogner som var produktet deres i firmaets første femti år og man var faktisk USA's største leverandør i mange år.

Den første bil som ble laget av Studebaker, kom i 1902. Det var et elektrisk kjøretøy som var konstruert av oppfinneren Thomas Alva Edison, og frem til 1912 laget man 1.841 slike biler ved siden av hestevognene.

Allerede i 1903 begynte fabrikken også å produsere bensindrevne biler. Dette ble en nokså sporadisk produksjon i en del år fremover, men fra 1913 av tok Studebaker skrittet fullt ut inn i bilproducentenes rekke. I likhet med de fleste andre fabrikk

Den eldste overlevende Studebaker, en el-vogn fra 1902



Studebaker Light Six fra 1922

kunne man tilby et utall av modeller, varianter og motorer og fra 1920 av ble suksessen stadig større, med en tredobling av produksjonen på tre år, opp til 146.000 biler i 1923.

I 1928 ble den første åttesyndrede bilen lansert - den het President Eight og var først og fremst en konkurrent til Lincoln og Cadillac. Også her i landet kom det noen av disse bilene, i syvseters utførelse som drosjer og ikke minst som turistvogner på Vestlandet (Geiranger etc.). Mange av disse syvseterne av forskjellige fabrikater er bevart - blant annet bergenseren Ymer Slettens nydelige Studebaker.

Ymer Sletten og frue med sin turistvogn på Norgesløpet i Førde i 2004



Etter depresjonen på begynnelsen av 30-tallet, hvor Studebaker var på konkursens rand, gikk det etter hvert bedre, og i 1935 hadde Studebaker nedbetalt sin gjeld og hadde en nesten 20 års suksessperiode foran seg.

I 1932 ble det lansert et billigmerke som fikk navnet Rockne. Allerede noen år tidligere hadde man forsøkt seg med billigmerket Erskine som ikke ble noen suksess. Rockne (oppkalt etter nordmannen Knute Rockne fra Voss) fikk heller ikke selget til å fylke til værs, men en del biler ble det jo. Noen av disse kom til Norge i deler og ble montert på Kambo ved Moss, hvor mange forskjellige bilmerker ble ferdigprodusert i årenes løp.

I 1939 startet markedsføringen av en mer kompakt bil som fikk navnet Champion. Denne ble en virkelig suksess og frem til produksjonen stanset i 1942 ble det solgt over 200.000 av denne modellen. Når produksjonen ble stanset i januar 1942 hadde dette sammenheng med at USA gikk inn i 2. verdenskrig i desember 1941 (etter det japanske angrepet på Pearl Harbor) og det aller meste av sivil produksjon ble omprioritert til militære formål. I året 1941 var Studebaker for øvrig den største frittstående bilprodusent i USA. Etter krigens opphør produserte alle de amerikanske fabrikkene sine førkrigsmodeller med små kosmetiske justeringer mens de samtidig utviklet nye modeller. Studebaker var blant dem som kom

Den nye og spennende Champion fra 1939



først med en helt ny modell, allerede i mai 1946. Det var altså Champion (slik som min bestefar hadde) og Commander (med noe større motor) - med et helt nytt karosseri tegnet av de kjente designerne Raymond Loewy og Virgil Exner. Her var man forut for sin tid - og først på markedet - og salget steg til store høyder frem til 1950. De fleste konkurrentene kom først med sine etterkrigsmodeller i 1948 (da som 1949-modeller) og dette gikk etter hvert ut over salget av Studebaker.

Champion fra 1950 med den dominerende fronten



En frisk oppdatering av bilen kom med et helt nytt frontparti på 1950-modellen som ellers var relativt lik forrige modell. Nå kom også den åttesyndrede motoren tilbake.

Etter hvert sank salget ned til under 100.000 biler i året og noe måtte gjøres. De store bilprodusentene hadde nå kommet godt i gang og hadde nye - i alle fall detaljendrede - modeller hvert år. Og de små fabrikkene kunne ikke bære så store utviklingskostnader med det lavere salget de hadde, i forhold til for eksempel Ford og General Motors. Dermed ser vi begynnelsen til enden for Studebaker. For selv om det kom et nytt og helt annerledes karosseri i 1953, fortsatte salget å synke.



Commander Coupé fra 1953. Nytt forsøk uten hell

I 1954 ble Studebaker fusjonert med Packard. Dette førte til at de siste årsmodellene av Packard i realiteten var Studebakere med Packard-emblem. Og salget gikk ikke det spor bedre. I 1956 ble hele Studebaker-Packard kjøpt opp av flyfabrikken Curtiss-Wright som etter hva det påstås hadde behov for et underskuddsforetagende for å skrive ned skatten. Og nedover gikk det, både med skatten og bilproduksjonen. Modellen som ble lansert i 1953 var fortsatt på banen, med årlige små «forbedringer». Litt halefinner og tilvarende

motepregede krimskrams ble hengt på uten at det førte til noe oppsving.



Halefinnene kommer - denne er fra 1958

I et siste forsøk på å snu trenden ble det i 1958 lansert en kompaktmodell som fikk navnet Lark. Denne var i produksjon frem til 1963 og i sitt beste år ble den solgt i 138.000 eksemplarer. I 1963 stanset telleren på 69.000 biler.

Studebaker Lark Daytona coupé fra 1963



Parallelt med Lark-produksjonen kastet Studebaker seg på den nye trenden med sportslige biler, og i 1962 ble Avanti presentert. Dette var en sportsbil tegnet av Raymond Loewy, med et svært særpreget utseende. Her fikk man store problemer med at karosseriene, som var av plast, slo seg og dermed ikke lot seg montere på chassiset. Dermed ble leveringen av bestilte biler stadig utsatt, faktisk tok det nesten et år før produksjonen kom skikkelig i gang. Og da var det for sent. Kundene hadde funnet andre biler.

Studebaker Avanti fra 1963



Etter det katastrofale året 1963 ble produksjonen av Studebaker flyttet. Fabrikkanleggene hvor man hadde holdt til i over 100 år, i South Bend, Indiana, ble nedlagt. (Det er et flott Studebakermuseum her nå). Produksjonen ble flyttet til Canada og i mars 1966 var det endelig slutt, etter 114 års virksomhet.

Avanti-produksjonen ble imidlertid solgt ut av firmaet og disse bilene ble fortsatt produsert (i små mengder) i mange år fremover, men da bare som Avanti og uten Studebaker-navnet. Og dermed var en lang og spennende industriell historie endelig slutt. Dessverre.

I klubbens matrikkel er der bare registrert én Studebaker, en 1929 modell som eies av Allan Fjermeros fra Kristiansand.

LMK INFORMERER:

ÅRSavgiften - Det Jobbes med saken

LMK's hadde møte med statssekretær Randi Øverland og fagavdelingen i Kulturdepartementet 22. januar i år, og dette resulterte i en noe større politisk forståelse for de utfordringer klubbene og medlemmene står ovenfor. Både når det gjelder den galopperende årsavgiften, formuesbeskatningen samt EU-direktiv i fremtiden. Dette for å nevne noe av det vi snakket om. LMK var representert med generalsekretær Pål Giørtz i Norges Kulturvernforbund, styremedlem i LMK Carl Henrik Størmer, samt daglig leder i LMK Tom T. Græger. Statssekretær Øverland forsto raskt at den viktigste saken var årsavgiften, men påpekte at her er det viktig å ha tall å slå i bordet med. Saken blir sterkere dersom klubbene via LMK kan vise til at dette er ikke bare oppfattes som en utrettferdig «kulturavgift», men også kan sies å være en økonomisk belastning for eiere av motorhistoriske kjøretøy. «Tar man vare på flere kjøretøy, så øker avgiften til å bli en økonomisk belastning.»

Statssekretær Øverland, fagavdelingen i KKD, Norges Kulturvernforbund og LMK ble derfor enige om å oppfordre klubbene på det sterkeste å sende følgende opplysninger inn til LMK; *Hvor mange registrerte kjøretøy over 30 år har klubbmedlemmene i gjennomsnitt? Hvor mange kjøretøy er av klubbens medlemmer i løpet av de siste årene blitt avregistrert som en følge av årsavgiften? Hvor mange eksisterende og nyanskaffede kjøretøy har klubbens medlemmer i løpet av de siste år bestemt seg for å IKKE registrere som en følge av årsavgiften?*

Disse tallene skal LMK bake inn i et forslag om å fjerne årsavgiften, subsidiært å fryse den på det nivået den hadde når den ble krevd inn av forsikringsselskapene; kr. 160. Vi har alle de borgerlige partiene med oss i dette, med Høyre i spissen. Utfordringen er å få Kulturdepartementet og Miljøverndepartementet med oss, og/eller de aktuelle departementers stortingskomiteer. Departementene bøyer seg for Stortinget; derfor!

LMK INFORMERER:

MYE MER ENN «BARE» PENGER

Mange rister litt på hodet dersom de ikke sparer store summer ved å bytte til Tennant Forsikring. Men selv om du havner under gjennomsnittet på ca. 3000 sparte kroner ved flytting, så er det uansett kjempeviktig å flytte forsikringene til Tennant.

Én ting er at vi entusiaster aldri hadde klart å oppnå det vi har i dag dersom ikke godtgjørelsen fra forsikringen hadde gitt LMK økonomi til å kunne satse på systematisk lobbyvirksomhet ovenfor myndighetene. Årsavgiften er dessverre bare en av mange utfordringer. EU-direktiver kommer sigende i en tung og kontinuerlig strøm fra Brussel. Selv om de fleste er ufarlige for oss, så må disse følges med argusøyne for at våre motorhistoriske kjøretøy får unntak fra tekniske forskrifter inneholdende moderne krav. Ved å flytte forsikringene til Tennant tar du samtidig din del av ansvaret for dette arbeidet!

En annen sak er at klubbene som eier LMK har gitt beskjed om at forsikringsordningen skal skreddersys for deg som motorhistorisk entusiast. Det betyr at LMK følger med på både prisutvikling og vilkår for de forsikringer du tegner. LMK passer på! - kan være et godt slagord for økt trygghet

LMK INFORMERER:

FJERNSTYRT HOVEDSTRØMBRYTER

Det er nå mulig å erstatte den manuelle hovedstrømsbryteren med et relé, og få den godkjent under LMK Helforsikring. Dermed finnes det nå en løsning for de som har kviet seg for å montere en bryter i torpedovegg eller på annet sted i kjøretøyet. Relé medfører at du slipper:

- hovedkabelen over deler av motorrommet
- spenningsstap eller behov for større tverrsnitt med lang kabel
- problemer med å nå bryter fra førerplass

Løsningen er utviklet og testet av Claus

deg som forsikringstaker via ditt medlemskap i en LMK-tilsluttet klubb.

For det tredje får LMK fortløpende beskjed om alle skader, og kan med sin egen skadebehandler ta tak i disse ved behov. Forsikringen er kvalitetssikret av LMK, og husk at Tennant er det selskapet som har Norges mest fornøyde forsikringskunder! 97 % er fornøyd eller meget godt fornøyd med den behandling de opplever ved skade.

I tillegg har du som medlem av LMK-klubb krav på en lavere premie enn «alle andre». Dagbladets undersøkelse (nov. 2006) viser klart at Tennant Forsikring er det ene av de to billigste selskapene i en undersøkelse på 9 selskaper. Og da er vilkår og variabler på hus, bil, båt, hytte og reiseforsikring helt like! Men det absolutt beste er jo at sammenligningen er FØR du får din unike LMK-rabatt på hele 20%!

Dette gjør deg, og klubben/LMK til en suveren forsikringsvinner! Og når også 5% av premien du betaler inn til selskapet går videre til LMK og klubbene, får du dobbelt betalt. Denne godtgjørelsen går rett til arbeidet for å bedre og tilrettelegge forholdene for hobbyen din.

Lund (Norsk Morgan Club) og Trond Solberg (Corvette Club Norway), og vil bli publisert på LMK's internettsider. Besiktigelsesmenn vil også få dette tilsendt. Noe er likevel verdt å merke seg: 5-ampère sikring monteres på styrestrømskretsens plusside så nær batteriet som mulig for god sikring mot bl.a. kortslutning.

Kjøretøyets eier har ansvaret for at bryteranlegget i alle detaljer er dimensjonert for den belastning som kan forekomme. Husk at 6 volt krever langt større dimensjoner enn 12 volt.

UTDRAG AV LMK'S TERMINLISTE FOR 2007

APRIL

28
Vårmonstring (AMK) på Vest-Agder Fylkesmuseum, Kristiansand, kl. 10.30 - 13.30.
Kontakt: Håkon Omland, tel: 90 09 58 91.
Sted: Kristiansand
Arr.:AMK

MAI

5
Vårmarkedet på Ekeberg, Oslo. Kontakt NVK, tel: 23 38 05 10, epost: n.v.k@online.no
www.norskveteranvognklubb.no
Sted: Oslo
Arr.: NVK ++

20
Fellestur i øst (AMK) på Harebakken, Arendal, kl. 11.00. Kontakt Øyvind Eikelia, tel. 37 03 10 84.
Sted: Arendal
Arr.:AMK

25 - 27
Det 19.Veteranbusstreff.
Kontakt: Ole T. Vestøl, epost: ovestol@online.no
Sted: Evjemoen i Setesdal
Arr.: RHF

25 - 28
Pinsetreff på Hannås leir.
Arr. HMK Agder. Kontakt: Dag Yngve Aasen, dyaasen@hotmail.com
Sted: Hannås leir
Arr.: HMKF avd.Agder

26
Flåkløypa Grand Prix. Start fra Nordal Camping i Lom. Kontakt Jan Randen, jan.randen@online.no, Tel: 61 21 43 88 / 99 75 64 92. Se også <http://jvvk.lmk.no>.
Sted: Lom
Arr.:JVKK

JUNI

3
Grenlandsrally. Kjøreruten er ikke endelig klar, men vi skal innom Ulefoss Hovedgård som feirer 200-års jubileum denne dagen.
Sted: Skien
Arr.: GVK

3
Fellestur i vest (AMK). Sted: Liknes, Kvinesdal, kl. 12.00. Kontakt: Toralv K. Birkeland, tel: 38 34 87 84.
Sted: Kvinesdal
Arr.:AMK

16
AMK's Hovedløp. Lillesand - Birkeland, kl. 11.00.
Kontakt Arnfinn E. Olsen, tel. 37 27 06 60.
Sted: Lillesand
Arr.:AMK

28 - 30
Syvseterløpet. Start: Union Hotel i Norangsdalen. Turen går via Stryn til Dalsnibba og Geiranger. Avslutning på Union Hotel i Geiranger. Påmelding / opplysninger kontakt: Ymer T. Sletten, Store Starefossen 4, 5019 Bergen, tel: 98 28 23 62 eller epost: ymer@online.no
Sted: Norangsdalen
Arr.: SAK/BVK

30
Museumsløpet. Start fra Horten Bilmuseum kl. 10.00. Mer info: hovk@lmk.no
<http://hovk.lmk.no> eller kontakt Bjørn, tel. 91 12 29 68.
Sted: Horten
Arr.: HOVK

JULI

8
Slottsfjellsløpet.
Sted: Tønsberg
Arr.:TAK

13 - 15
Norgesløpet 2007. Start i Munkegaten. Lunch på Kvilhaug gård. Innkomst i VM-anlegget i Granåsen. Premieutdeling og festmiddag på Royal Garden Hotel lørdag. Mer info: www.veteranvognklubb.no
Sted: Trondheim
Arr.:TVK

14
Sjøormløpet. Start fra Dyrskuplassen kl. 10.00. Kontakt: Bjørn Arild Hagen, tel: 35 05 00 71 (e. kl. 17.00) epost: aasmu-br@online.no
Eivind Torsdalen, tel. 91 14 00 00, (e. kl. 1700) epost: eitorsda@online.no
Sted: Seljord i Telemark
Arr.:VTMK

21
Gladløpet i Stavern. Start fra Hotell Wassiloff kl. 13.00. Fremmøte i god tid før start. Kontakt: Fred Olav Døvre tel. 33 11 64 14 / 95 85 984.
Sted: Stavern
Arr.:LSVK

AUGUST

18
Spiral-løpet. Elvefestivalen i Drammen. Åpent for alle kjøretøyer eldre enn 30 år. Påmelding ved

fremmøte Drammen Park kl. 10.00. Løypelengde 50 km. Egne oppgaver for barn. Kontakt: Jan Roger Sand Olsen, tel: 90 51 98 3 evt. tel: 32 87 85 76 (kveld), epost: jarsan@online.no
Sted: Drammen
Arr.: MHKD

SEPTEMBER

15
Høstmarkedet, Ekeberg Oslo. Kontakt tel: 23 38 05 10, epost: n.v.k@online.no
www.norskveteranvognklubb.no
Sted: Oslo
Arr.: NVK ++

22
Sandvigen - Sundvolden. Kontakt tel. 23 38 05 10, epost: n.v.k@online.no
Se også www.norskveteranvognklubb.no,
Sted: Sandvika
Arr.: NVK

LMK INFORMERER:

FORMUES-BESKATNINGEN

I vårt møte med departementet ble også formuesbeskatningen tatt opp. I denne forbindelse mente statssekretær Randi Øverland at denne kan synes noe lettere å målbære for LMK. Skatter er ment å slå likt ut blant folk der det er et likt grunnlag. Og når ligningskontorene har ulik praksis på dette området, betyr dette at vi entusiaster blir skattet ut fra adresse. Og dette er imot prinsippene om likhet for loven.

Dersom LMK kan vise til forskjeller her har vi en god sak, ifølge Kulturdepartementet. Fra før kjenner LMK til at noen ligningskontorer godtar at eier fører opp kun kr. 1000 på alle kjøretøy over 30 år. Andre steder vurderes verdien som er ført opp i selvangivelsen nøye, og setes svært ofte opp. Og i noen kommuner er ligningskontorene fornøyd med uansett hva eierne oppgir av verdi.

LMK vil gjerne at leserne av Fjærbladet merker seg ligningskontor som er ekstra strenge, og ekstra greie. Gi beskjed om dette til styret i AMK som kan samle opp informasjon, og gi dette videre til LMK. Slik kan vi forsøke å få fritak for formuesbeskatning for våre motorhistoriske kjøretøy.

MEDLEMSMØTE I VEST 28.02.07

På bare vegar langs kysten, til slupsete, snødekte vegar i innlandet, samla det seg 18 personar til møte. Det første som møtte oss, var ein nystøyp, blank grill (til traktor) som stod der, den hadde Olav Hægeland fått støypt hos ABC-METALL, Farsund. Grillen skal monterast på traktor, type Ford 9 N, 1939 mod. produksjonsnr. 3443, som Olav driv og restaurerer for Håkon Omland. Håkon og Anders Omland var godt nøygde med grillen.

Eit nytt medlem kunne ynskast velkommen i kveld: Roar Greipsland, Spangereid. Han hadde meldt seg inn som medlem for et års tid sidan, og hadde fleire fine motorsyklar, pluss ein Ford Taunus 12 M under restaurering. Til kjøring på løp og treff har han ein Triumph Spitfire. Hyggeleg at nye medlemmer kjem til, også på møtene!

Olav Hægeland refererte litt frå årsmøtet, som nyleg er unna-gjort. Økonomi og valg blir nok nøyare gjort rede for i referat frå årsmøtet. Avtroppande formann, Håkon Omland roste laget i vest for mange aktivitetar, ba laget halda fram med det, og oppfordra til å koma med nye idear, hvis nokon har det, for å ivareta AMK sine nå rundt 900 medlemmer.

Med oss var og entreprenør Jan Arvid Lindland, som klubben skulle besøka i kveld for å sjå på hans restaureringsprosjekt av eldre anleggs-maskinar. Men før det, fekk me mat og kaffe som vanleg.

Nå bar det avstad for å sjå på anleggsmaskinar. I hallen hos Lindland sto fire eldre doningar:
ein Fordson traktor, ca 1960 mod. som hadde påbygd bulldozer-belter, bygd av County. Doningen hadde bulldozer-skjær framme og trekk-krok bak.
ein Hanomag 1961 mod. laste-shovel på belter.
ein Ruston Bucyrus 1957 mod, wire-gravemaskin som Lindlands far kjøpte ny, og
ein Caterpillar laste-shovel med belter.

Maskinane er under opp-pussing, og vil nok etter kvart framstå i si tidlegare makt og prakt. Då vil dei utgjera eit betydeleg bidrag til «dei Lindlandske samlinger», han har som kjent ei flott samling veteranbilar frå før, (og på neste møte i mars, skal klubben til Lindland for å sjå på ytterlegare samlinger. Kan anbefalast!).

Men, mykje arbeid er det å restaurere slike maskinar, lukke til vidare med det, Jan Arvid Lindland! Og takk for synet, og for orientering under vegg.

Takk for i kveld!

Turid

Håkon og Anders Omland med traktorgrillen



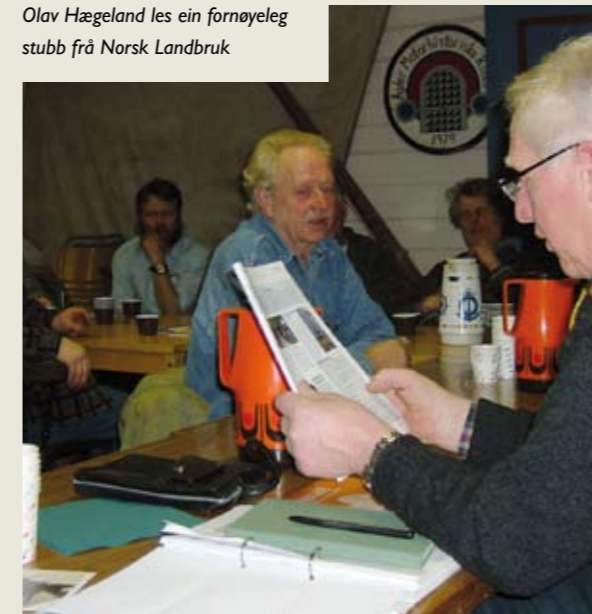
Roar Greipsland (til venstre) og Jan Arvid Lindland



Lindland på den gamle wiremaskinen



Olav Hægeland les ein fornøyeleg stubb frå Norsk Landbruk



Fra hallen.



MØTEREFERAT STYREMØTE I AMK 05.03.2007

Tilstede:

Bernt Erik Olsen, Rolf Venheim, Ole Bjørn Moe, Tor Arild Mydland, Olav Hægeland, Svein Evje, Børge Bendixen, Carl Bugge

1. BEO ønsket nye og gamle styremedlemmer velkommen, og styret konstituerte seg deretter som følger:

Formann	Børge Bendixen
Nestformann	Olav Hægeland
Kasserer	Bernt Erik Olsen
Sekretær	Carl Bugge
Styremedlem	Tor Arild Mydland
Styremedlem	Ole Bjørn Moe
Varamann	Rolf Venheim
Varamann	Svein Evje

2. En medlemsoversikt ble presentert av BEO. AMK har totalt 873 medlemmer. BEO ble bedt om å lage utkast til en vervebrosjyre og sjekke hvilket materiell vi kan få fra LMK. Tanken er å bruke dette til å verve flere medlemmer ved forskjellige arrangementer.

3. Styret anser at det for tiden ikke er aktuelt for klubben å kjøpe klubbhus. Man ønsker velkommen at grupper skaffer seg egnet lokale. AMK bidrar eventuelt etter søknad med dekning av lokaleie og møteutgifter.

4. For å redusere utgiftene planlegges det å redusere antall utgivelser av Fjærbladet fra 10 til 8 i 2008. Dette vil bidra med kr 35.000. I 2007 vil nr. 10 bli Kjøretøymatrikkelen. Det ble diskutert muligheten av å kunne laste ned matrikkelen fra nettet uten å komme i konflikt med personvernet.

5. Tromøyruta ble diskutert. Det ble vedtatt å utsette utvendig ferdiggjøring for kr 50.000 inntil økonomien tillater det. Man vil forsøke å få i gang dugnadsarbeid på det mekaniske. Bussen står godt på lveland, og 4-mannskomiteen jobber videre med saken.

6. Terminlisten er nå klar.

7. Det har ikke lyktes å finne en egnet veteranbil til utlodning, og denne ideen skrinlegges for i år. Styrets medlemmer jobber nå med en annen vri på utlodningen i år.

8. Kassereren meddelte at økonomien er tilfredsstillende.

9. Neste møte blir i april.

06.03.07

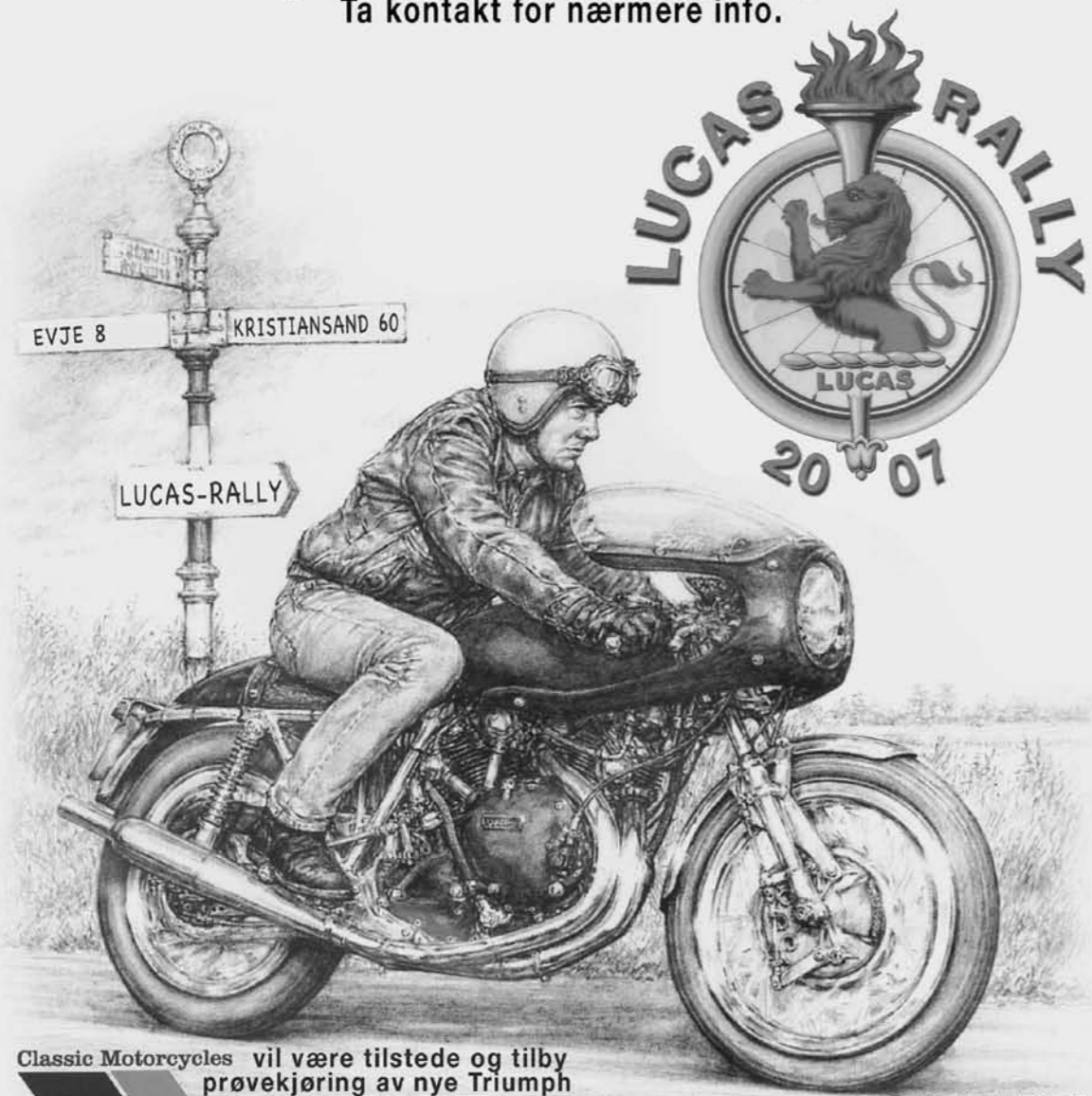
CB

LUCAS - Rally 2007

Alle med engelskproduserte motorsykler, gamle som nye, innbys til det 3. Lucas-Rally 10 - 12. august.

Treffplassen blir som tidligere i Hannåsleiren, 8 km sør for Evje og 60 km nord for Kristiansand. Vi har teltplasser og mulighet for innkvartering i brakker. Salg av frokost, middag og forfriskninger i messa.

Lørdag blir det fellestur, premieutdeling og live-musikk. Det er mulig å selge engelske motorsykler og deler m.m. Ta kontakt for nærmere info.



Classic Motorcycles vil være tilstede og tilby prøvekjøring av nye Triumph

Tegning: Nick Ward. Gjengitt med tillatelse fra Classic Bike Guide

For nærmere opplysninger om treffet, kontakt: Hans-Christian Brekke, tlf.97097191 e-mail: hcbrekke@losmail.no eller Alf-Georg Dannevig, tlf.91366612 e-mail: dan-fot@online.no

Selges

Chevrolet Caprice Classic 1977 modell i meget god stand.
Henv. Alf Bringsjord, Lyngdal, tlf. 38 34 36 70

Etterlysning

Jeg er på jakt etter 8 spors kassetten «Rock machine» med New Jordal Swingers. Lurer på om det kan være noen i klubben deres som kan ha denne eller kanskje dere vet om noen som sitter på et lager med 8 spors kassetter ?

Er veldig takknemlig for hjelp, lover GOD BETALING hvis noen har denne!!!
Henv. Torbjørn Hjellen, tlf: 930 04 105

Selges

4 stk Hummel tohjulstraktorer selges. To overhalte motorer, plog, slåmaskin, belter og potetoptaker. 4 forskjellige årsmodeller. Masse deler.
Mobil 911 42 877.
Arne Erik Rekkebo

Til leie

Garasjeplasser til leie på Øvrebø for lagring av kjøretøy. Garasjen er fin, god og tett (ikke mekkeplasser). 350 kr. pr. måned.
Allan Fillip Solberg, Øvrebø, tlf. 997 86 113

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!

Aslak Wegge, Vennesla
Morten Martinsen, Hamresanden
Arne Hagen, Kristiansand
Thorbjørn Kleivane, Arendal
Terje Schei, Kristiansand



Kjøpes

Ønsker å kjøpe et lasteapparat til min nyanskaffede Volvo Krabat 1951 mod.(mener det er en 51 modell.)
Allan Fillip Solberg, Øvrebø, telefon 997 86 113

EN AMERIKANSK BIL I A-KLASSEN innen rekkevidde også for Dem!

NORSK SCANIA-VABIS A/S
BRANNHØIEN 159 - OSLO - TELEFON 51 70 70

Større sikkerhet for Dem og Deres passasjerer med nye dobbeltvirkende

MONROE støtdempere

MONROE har Internasjonalt ry

MONROE

En gros

Motorsport AS
Kr. 4. gt. 15 — Tlf. 2 29 57

VW Audi

Gumpens Auto Vest as
www.gavinfo.no

ABRAHAMSENS auto as

SØRLANDSPARKEN
Telefon 38 05 87 00

PER HAGEN A/S
Mjåvann Industriområde - Tlf. 38 18 59 00

LANTZ AUTO A/S
4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED

NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95195000 Tlf 37 93 03 01

nordialog
Vi hjelper deg å velge riktig

Kristiansand Bompengeselskap

telekiosken

SALMAKERVERKSTED
KARL V. SØRENSEN
Bil, båt, møbler, div.
Ålefjærv. 371, Kr. sand. Tlf. 38 19 80 20

VIGE Interior
Ægirsvei 1 B - 4632 Kristiansand
Telefon 38 09 46 70

ØYVIND EIKELIA 60 ÅR

6. april runder vår kjære venn og trofaste klubbmedlem, innehaver av Den Gyldne Tændplug, Øyvind Eikelia, de 60. Det skulle man ikke tro!

Nå er det ikke så vanlig med «personalia-notiser» i Fjærbladet, men det er jo først og fremst fordi ingen sier noe om begivenhetene, verken sine egne eller andres. Men i dette tilfellet har altså redaktøren blitt tipset - av mer enn én - og dermed vil Fjærbladet med glede stille seg i rekken av glade gratulanter!

Øyvind er nok en av klubbens internt mest kjente personer, på grunn av de etter hvert svært tradisjonsrike Kristi Himmelfarts-løpene som han og Bodil arrangerer hvert år. Han har også laget en rekke flotte filmer om livet i klubben. Og så skriver han jo en god del i Fjærbladet, til redaktørens lettelse og glede. Og ikke minst, han tilhører den alt for lille gruppen som uten videre sier «JA» når han blir spurt om å hjelpe med noe.

På kjøretøyfronten er han ganske allsidig, med to biler, motorsykkel og en «knallert» av den pussige typen. Hva det neste blir, er ikke godt å si.

Til lykke med de 60!



VÅRMARKED-EKEBERG 2007

Nord-Europas største delemarked - Ekeberg Camping, Oslo lørdag 5. mai kl. 06.00 - 16.00

INFORMASJON TIL SELGERE:

INNKJØRING: Fredag 4. mai kl. 18.00 - 24.00
Lørdag 5. mai kl. 06.00 - 09.00

UTKJØRING: Kun etter kl. 14.00 lørdag 5. mai.

BRANNSIKRING er nå gitt topp prioritet. BRUK AV ÅPEN ILD OG ENGANGSGRILLER er ikke tillatt.

INGEN INNKJØRING til området uten at hver enkelt kan fremvise en operativ brannslukker på minimum 2 kg. Standleie inntil 6 meter kr. 350,-. Deretter kr. 100,- pr. påløpende

meter. Tilleggsavgift for tilrigging på fredag kr. 150,-. (NVK-medlemmer rabatt kr. 100,- ved fremvisning av gyldig medlemskort.) Plass for salg av bil eller MC eldre enn 30 år kr. 200,-. Klubber kr. 200,- for klubbstands. Selgere med veterane kjøretøyrelaterte varer prioriteres, kontroll må påregnes. Salg av næringsmidler/-drikkevarer er IKKE tillatt. Ingen adgang for semitrailer/vogt og andre tunge kjøretøyer over 12,5 meter.
NB! Kun klubber må forhåndsbestille plass!



- Veteranbil og MC delemarked
- Salg av biler og MC over 30 år
- Antikviteter
- Gratis adgang for publikum

NORSK VETERANVOGN KLUBB

Postboks 5379, Maj, 0304 Oslo
www.norskveteranvognklubb.no

