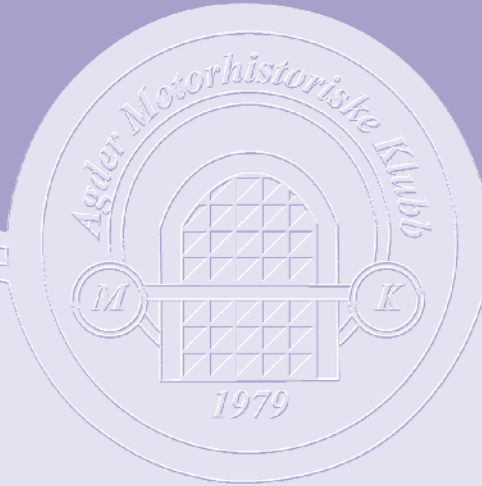


# FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

Nr. 7 - September 2008 - 30. årgang



TIDSRIKTIG OPPLEGG!



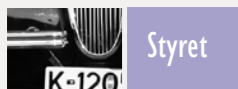
PÅ DANSK MUSEUM



MANGE DELER PÅ BIRKELAND



T-FORD I FRØLAND



**Formann:** Børge Bendixen  
Lofthus, 4790 Lillesand  
mob: 92 83 21 70 / bb@nordicbike.no

**Nestformann:** Olav Hægeland  
Fidje, 4580 Lyngdal / tlf. 38 34 33 67

**Sekretær:** Carl Bugge,  
Kuholmsveien 27, 4631 Kristiansand / tlf. 38 02 33 02  
bugge@start.no

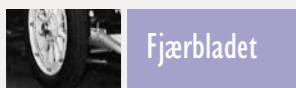
**Kasserer:** Bernt Erik Olsen  
Astrids vei 2, 4633 Kristiansand  
fax: 38 09 09 64, beo@losmail.no

**Styremedlem:**  
Tor Arild Mydland, Vinkelveien 10, 4580 Lyngdal  
tlf. 38 34 33 86, torarild@gmail.com

Ole Bjørn Moe, Gamle Kranvei 15, 4950 Risør  
tlf. 37 15 19 78, els-moe@online.no

**Varamedlem:**  
Arnfinn E. «Loll» Olsen, Postboks 123, 4791 Lillesand  
tlf. 37 27 06 60, a-em-ol@online.no

Svein Evje, Monen, 4735 Evje  
tlf. 37 93 06 30, svevj@online.no

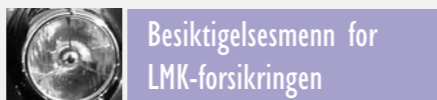


**Redaktør:** Bernt Erik Olsen, Astrids vei 2, 4633 Kristiansand  
Fax 38 09 09 64, beo@losmail.no

**Korrespondenter:**  
Turid Liland, Bryne, 4560 Varse, tlf. 38 39 78 56, tlilan@online.no  
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn, tlf. 37 03 10 84,  
oeikelia@online.no

**Hjemmeside på internett:** Kjell-Ivar Søreng, Morholtveien 8,  
4886 Grimstad, Tlf. 37 04 48 17, kjell-ivar.soreng@c2i.net

**Internettadresse klubben:** www.a-m-k.net



**Kontaktperson:**  
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24 D, 4634 Kristiansand  
Tlf. 38 19 86 40, Mob. 99 73 98 48, janpk@tele2.no

**Besiktigelsesmenn:**  
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tlf. 38 34 33 67  
Tor Ole Haagenen, Bjørkeveien 39, 4515 Mandal  
Tlf. 38 26 25 80, torole.haagenen@c2i.net  
Torjus P. Fiære, Fjæreveien 182, 4885 Grimstad  
Tlf. 37 04 33 77, torjus.fiare@losmail.no

**Militære kjøretøyer:**  
Jacob Kvamme Homdrum, 4741 Byglandsfjord, tlf. 37 93 42 24

**Motorsykler og mopeder**  
Børge Bendixen, Lofthus, 4790 Lillesand, tlf. 92 83 21 70  
epost bb@nordicbike.no  
Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tlf. 38 39 10 74,  
epost ernst-han@c2i.net

## REDAKTØRENS SPALTE



Ja, så er sesongen over for denne gang! Nå er det innendørs aktiviteter som gjelder – i garasjen og på AMK-møtene fremover mot våren. Selv har jeg hatt en utmerket sesong med mange fine turer og treff, ingen biltekniske problemer, bare moro. Kan det bli bedre enn det?

De mange AMK-arrangementene i sommer har vært vellykkede og for det meste har også været samarbeidsvillig. Godt fremmøte fra medlemmer og andre setter en ekstra spiss på stemningen, og medlemstallet øker stadig.

Men enkelte ganger kommer det litt negative følelser inn i bildet. Jeg tenker da spesielt på Delemarkedet på Birkeland, hvor vi trenger dugnadshjelp fra en del medlemmer for å få det til å svive rundt. Akkurat det kan være litt nedslående innimellom.

Det er veldig greit at medlemmer som blir spurt om å hjelpe klubben et par timer, sier nei fordi de har andre avtaler denne dagen. Eller fordi de rett og slett ikke har lyst til dette. Det som ikke er fullt så greit er folk som sier ja til å komme, og så ikke dukker opp og heller ikke gir beskjed om at de likevel ikke kommer. Dermed sitter vi med underskudd på folk, og det gjør at de innsatsvillige som har sagt ja til å hjelpe, blir "tvunget" til å jobbe dobbel økt på grunn av noen som bare gir blaffen.

Slikt fører til at motivasjonen blir dårlig og humøret enda verre.

Men så blir jo humøret bedre igjen med tanke på de som glade og fornøyde stiller opp, år etter år, for å hjelpe klubben. De som tar det med et smil når de må steke vafler i fire timer i stedet for to. De som ler og rister på hodet og ikke kan begripe at noen virkelig sier nei til å ta et tak med dugnad for klubben. Slike medlemmer er kjekke å ha.

Det blir bedre til neste år. Får vi håpe.

Og i mellomtiden, kjære venner, stell pent med bilene, motorsyklene og mopederne deres, og stell pent med dere selv også, så våren 2009 gir oss en fin start på en ny sesong som vi allerede gleder oss til!

Beste hilsen Bernt Erik

## TERMINLISTE 2008

14. oktober: Medlemsmøte, sentrum  
29. oktober: Medlemsmøte, vest  
11. november: Medlemsmøte, sentrum  
20. november: Julemøte, øst  
26. november: Julemøte, vest

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

## "JULEMØTE" I ØST 20. NOVEMBER!

Jo da! Vi er klar over at det er lenge til 20. november! Saken er den at vi i år vil forsøke å lage det siste møtet i 2008 litt annerledes, og jeg ser at vår redaktør har valgt å kalle det "julemøte". Greit nok, det går fort til jul!

Dette går ut på at vi legger møtet i november til de forholdsvis nyrestaurerte lokalene "Fjøset" og "Bryggerhuset" på Frolands Verk. De som var med på Kr. Himmelfartsturen 1.mai, stiftet bekjentskap med "Fjøset", da lokalene ble stilt til rådighet for oss, og vi ble reddet fra å bli sokkvåte i plaskregnet.

Vi satser på å servere hjemmelaget ertesuppe og rundstykker, og dette er ikke verken Toro pose-suppe eller noen lettvinde Fjordland-produkter, men ekte "Frolandssoppe"! Senere på kvelden blir det et skikkelig kakebord med bl.a. bløtkake, ostekake og "verdens beste" Mellom disse måltidene vil det bli vist, på storskjerm, en kavalkade over året 2008, som er i ferd med å bli historie. Vi tar for oss alt fra de små ting som har foregått rundt omkring i forskjellige garasjer og møtelokaler, bl.a. årsmøter i AMK, GMV og FMV. Turer og treff er også med, bl.a. Vårmonstring, Kr. Himmelfart, Ekeberg, to turer til Åmli, Trekkferja, Sjømløpet, Grilltur til Gjeving, Åseral, Støy på landet, Delemarked på Birkeland, Treff i Mandal, Setesdalsbanen og Sensomerturen. Og så noen små uformelle "happeninger"!

Det blir muligens også et lotteri, og hvis noen har innspill i form av gode historier eller gode forslag for vinteren og den kommende sesong, er det selvfølgelig kjærkomment!

For å få dette til å gå i hop, må vi ha en bindende påmelding innen 10. november på telefon 370 31084. Pris pr. pers blir kr.100.-, som betales ved inngang.

Selv om dette er et AMK møte, er du hjertelig velkommen, medlem eller ikke! Dette er også et møte for damene! Det blir ikke bare bilprat, og det blir ikke noen besøk i kalde garasjer! Håper også at de som er nye i miljøet kommer, dette er en unik mulighet til å se hva vi driver med i veteranbil-miljøet, og til å bli bedre kjent med hverandre!

Håper dette faller i smak, og at vi får en ordentlig koselig "mim-rekvel" i historiske lokaler på Frolands Verk!

Vel møtt på Frolands Verk torsdag 20. november kl.18.00!

Det er selvfølgelig begrenset hvor mange det er plass til, så meld deg på snarest! Husk at først til mølla.....osv.!

Øyvind.

## MEDLEMSMØTER

**Møtene vil finne sted slik**

### SENTRUM:

Vi ønsker velkommen til medlemsmøte tirsdag 14. oktober kl. 19.00 i Oddernes Menighetshus.

Vi får besøk av Acta Kapitalforvaltning som har tilbudt oss å holde et møte for klubben for å orientere om sine produkter og sine tilbud, noe styret har takket ja til. Vi regner med at dette vil bli et interessant møte og oppfordrer medlemmene til å møte mannsterkt frem.

Som vanlig vil det bli kaffe og litt å bite i.

Vel møtt!

### VEST:

Det blir medlemsmøte i skolehuset på Rosfjord onsdag 29. oktober kl. 19.00.

Tema for dagen er "teknisk time – motoroverhaling". Her blir det også anledning til å stille spørsmål og forhåpentlig få gode svar!

Velkommen til alle interesserte!

## RABATTAVTALER

### Vi minner om klubbens rabattavtaler:

Vi minner om klubbens rabattavtaler:

Per Hagen A/S.

Oppgi kundenummer **500434**

Bang og Folkestad A/S

Oppgi kundenummer **101130** og vis medlemskort

## INNMELDING I AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, og sendes til kassereren.

### Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på.

- Den kan sendes i posten til kassererens adresse Astridsvei 2, 4633 Kristiansand
- Den kan sendes via telefax 38 09 09 64
- Den kan sendes på E-post på adressen beo@losmail.no eller amk@lmk.no

Den kan sendes fra link på vår hjemmeside www.a-m-k.net

# Fin dag i Mandal og Sjølingstad

Klubbens hovedarrangement ble i år, som tidligere kunngjort, ikke et tradisjonelt løp, men en samling i Mandal med påfølgende felleskjøring til Sjølingstad Uldvarefabrik med omvisning der.

Over 50 biler hadde møtt frem og de fleste hadde med seg stoler og bord, kaffe og mat – og ikke minst godt humør! Mange flotte biler ble fremvist, og mange gode historier utvekslet.

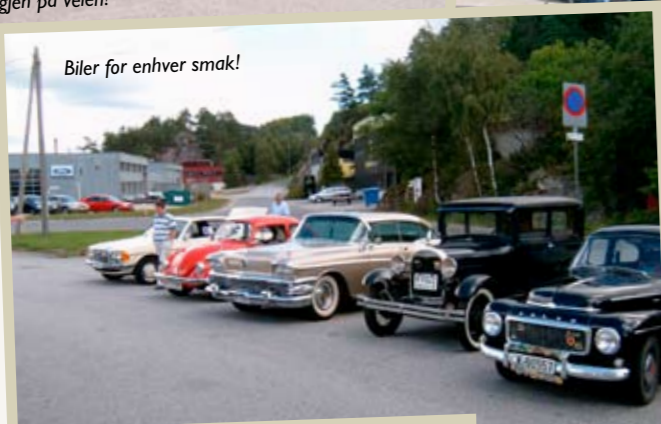
Etter at tiden i Mandal var over kjørte hele forsamlingen i rekke og rad gjennom byen og til Sjølingstad, hvor det ble omvisning på fabrikken. Denne er nå blitt en del av klubbens gode samarbeidspartner Vest-Agder-muséet – i likhet med fylkesmuséet i Kristiansand og muséet på Lista, og det kommer nok til å bli flere besøk i museums-sammenheng fremover.



Skuespillerinnen Ragnhild Halds Opel Kadett cabriolet er igjen på veien!



Familiene Skalle og Mollestad koste seg med kaffe og mat



Biler for enhver smak!



Sjølingstad Uldvaremuseum



Stor interesse for omvisning

# AMERICAN FESTIVAL 08, LAST WEEKEND IN JUNE.

Det norsk-amerikanske miljøet på Lista har arrangert vellukka festival i Vanse. Mange fine arrangement vart avvikla, med kjente artistar som Kjell Elvis Bjørnstad, Bjørø Håland og Lorraine S. Espeland, forutan korps, kor og band. Det har svinga på amerikansk og norsk i 3-4 dagar.

På festivalen fekk ein gatestubb nytt namn: Brooklyn Square! Ingen andre stader har visst nok dette namnet, og kor passa det vel betre enn i Vanse, der dei frå før har butikken Trunken, full av amerikanske varer, og amerikansk restaurant: Eighth Avenue?

Ved hjelp av ordførar Ytterdahl, og besøk frå den amerikanske ambassade i Oslo, blei gata gitt det nye namnet, og spesiallaga skilt

frå «Junaiten» hengt opp på fire gatehjørne. Det norsk-amerikanske miljøet har fått ordentleg fotfeste. På Brooklyn Square vart hovudarrangementa haldne, og her var det tusen menneske samla til Street Dance lørdag kveld!

Som seg hør og bør blir Vanse i slike høve omkransa av kjøretøy frå AmCar-klubben, anten parkert, eller på parade-tur, som bileta her viser. Også Lister Forsvarshistoriske Forening kan ein møta på.

Flott festival, og mykje moro, også for «vanlege» nordmenn utan så mykje amerikansk tilknytning.

Turid



# FÅ FREMMØTTE PÅ HØSTENS FØRSTE MØTE

Høstens første møte ble holdt i Kristiansand 9. september og Hakon Berge-Hansen fra NAF kom på besøk og orienterte om Challenge-løp.

Challenge-løp er en slags videreutvikling av PO-løp, med forskjellige former for utfordringer for sjåfør og kartleser underveis. Dette er opprinnelig et britisk opplegg som er blitt hentet til Norge av den velkjente bilekspert Monty Karlan. Challenge-løp er blitt stadig mer populært i Europa, det mest kjente løpet av denne type er vel Rally Monte Carlo Challenge som kjøres med veteranbiler hvert år i februar.

I Norge er det fortsatt bare en liten gruppe som har engasjert seg i denne løpsformen, og det er ønskelig med bedre rekruttering. Det er

vel grunn til å tro at noen AMK-medlemmer vil kunne fatte interesse for dette, og dersom det blir grunnlag for det kan det bli aktuelt å lage et lite "prøveløp" så de interesserte kan se hvordan dette fungerer i praksis.

Dessverre var fremmøtet i Kristiansand nokså svakt, og vi håper at fremmøtet på Akland og i Lyngdal, hvor Berge-Hansen skal gi den samme orienteringen, blir bedre. Men de fremmøtte i Kristiansand var virkelig interessert i temaet, så det ble en fin kveld for oss alle.



Ikke så mange denne gangen



Reidar Bjerland og Hakon Berge-Hansen stakk hodene sammen over kartene

## Nye medlemmer i AMK siden sist

**Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!**

Anders Føreland, Øvrebo  
Jan-Tore Søvik, Kristiansand  
Håkon Skavikmo, Kristiansand  
Vidar Skuland, Øvrebo  
Dag Baumann, Feda  
Svein Byremo, Lyngdal  
Ole Andre Stiansen, Saltrød  
Steinar Heia, Birkeland  
Stein Moen Olsen, Flekkefjord

## Veteranbil- og MC-bladet for folk flest



**MOTOR VETERAN**



**GRATIS brukmarked-annonser for alle!**

# AMK'ERE I DANMARK

Tradisjonen tro var det også i år en gruppe AMK'ere, i alt 11 biler, som tok seg en Danmarkstur for å kjøre løp. I år gikk turen til Ringkøbing hvor løpsarrangørene kunne feire 40 års jubileum for Ringkøbingløbet.

Bortsett fra et lite branntilløp på en gul Mustang gikk turen riktig fint for alle deltakerne. Været var nydelig, løpet (som vanlig) fremragende



Tre sørlandske Mustanger foran hotell Fjordgaarden



Familie Skalle og Madshaven tok en pust i skyggen



Lunchpause under løpet – i Videbæk

tilrettelagt og fellessamlingene riktig hyggelige. Nesten 200 biler deltok, og i den harde konkurransen ble det dessverre ikke noen premier til Norge. I tillegg til de 11 AMK-bilene stilte det tre biler fra Stavanger og en bil fra Oslo. Det var også både svenske og tyske deltakere.



Løpets eldste deltaker – 1905 modell Buick

## Har du E-post?

Det hender mange ganger at vi får nyttig informasjon til medlemmene som vi ikke kan få med i Fjærbladet fordi det er for lenge til neste nummer utkommer.

Det vi da gjør, er å sende ut en e-post med informasjon slik at så mange som mulig av medlemmene kan bli orientert om det vi har å fortelle. Vi sender nå ut til nesten 300 adresser, men det er sikkert flere av AMK-medlemmene som har e-post-adresse uten at vi kjenner til den.

Dersom du ikke får en mail fra klubben innimellom, og gjerne vil ha det, så send din e-post-adresse til [amk@lmk.no](mailto:amk@lmk.no) så skal vi sørge for at du kommer med i registeret.

# Strålende Delemarked

Årets Delemarked gikk av stabelen 16. august i et riktig pent vær og med uvanlig god oppslutning, særlig fra veteranfolket. Noen kom kanskje primært for å høre på underholdningen, men det kan ikke ha vært mange! Det yrte av folk mellom stands'ene og foran serveringsstedene.

Over 200 veteranbiler sto utstilt, i tillegg til en del tohjulinger og to brannbiler. Virkelig en flott markering av bredden i AMK – fra Gogomobil til Cadillac, for å si det slik!

Karl Gustav Coll og Olav Gunnufsen fra Arendal fikk juryens pris for fineste veteranbil med sin Buick fra 1930



Mange ivrige AMK-medlemmer sto på for at arrangementet kunne gjennomføres og disse fortjener virkelig en stor takk. Delemarkedet er viktig for klubben og vi er avhengige av medlemmenes hjelp. Mer beklagelig er det selvsagt at noen sier ja til å hjelpe til og likevel ikke møter frem. Slikt er dårlig gjort og skaper mye ekstra arbeid for de trofaste.

**Likevel – en flott dag, som billedkavalkaden på disse sidene også klart viser!**

Terje Møller fra Tveit vant publikumsprisen for sin nyrestaurerte Ford T



# Hvor er de virkelig gamle veteranene?

Noe som mange av oss savner på treff og løp er de virkelige gamle "traverne" fra 20 og 30 åra, og kanskje før det også. Hvor er de blitt av? Står de i garasjer rundt omkring, mens eierne har skaffet seg en 60-talls bil, som kanskje er litt mer komfortabel og er mer tilpasset dagens trafikk?

Men heldigvis dukker det også opp noen "nye"! Mange har vel sett Marlow Veråsdal sin flotte 28 modell A-Ford, som i sommer har vært på langtur både til Seljord og Haukeli. Det har også kommet fram i lyset en flott 26 modell Overland Whippet, eier er Knut Oveland, som forresten har en åpen 27 modell Chevrolet fra før.

Ekstra hyggelig er det når virkelig unge folk skaffer seg "oldtimere"! For ikke så lenge siden var det en ung kar, først i tredveåra, fra Mjåvatn som var i Sverige og kjøpte seg en 1920 modell Cleveland, en både staselig og sjelden bil!



Cleveland 1920



Et vakkert treklover!

En enda yngre kar, Lorentz Lorentzen fra Froland, jobber som besatt for å få ferdig sin 1926 modell T-Ford. Grunnen til hastverket er at det er bestemt bryllup den 25. oktober, og da har han lovet sin tilkommende å kjøre egen veteranbil! Den er restaurert helt fra bunnen av, og den er nå lakkert i en flott grønnfarge. Både grunnarbeide og lakkering er utført av Lorentz selv, selvfølgelig med litt hjelp og mange gode råd, både av kamerater og ikke minst av sin tilkommende og av besteforeldre! Helt utrolig, gutten er bare 24 år!

Så det spirer og gror i veteranmiljøet. Håper vi ser mye til disse "nye" bilene, og selvfølgelig også de som har putret og gått i mange år, på løp og treff i framtida!

Øyvind



Overland Whippet 1926



Lorentz med gode hjelpere, besteforeldrene Astrid og Kjell de Lange og sin blivende kartleser!

# Leserinnlegg

Refererer til klubbens hovedarrangement i Mandal 23. august.

I kunngjøring i nr. 5 av Fjærbladet stor det, sitat: Vi ønsker alle velkommen – store og små, unge og gamle – til Mandal 23. august. Sitat: Se veibeskrivelse biltilsynet kl. 11.00. Deretter reise videre kl. 14.00. Sitat slutt.

Familie Røed fra Kilsund og familien Tørvolt fra Grimstad ankom kl. 14.00. Ingen anvisning, men vi fant biltilsynet. Alle hadde reist. Vi hadde ikke Fjærbladet med, men min bedre halvdel husket at vi skulle til Sjølingstad Uldvarefabrikk.

Da vi til slutt ankom og nevnte dette til vår referent var svaret om jeg ikke kunne lese. Videre kommentar på det er unødvendig. Men dette var ikke godt nok, kl. 14.00 er og blir kl. 14.00. Og anvisninger bør ikke tas ned før kl. 14.00, kanskje senere da noen har lang vei, gamle biler osv. Dette må vi huske for ettertiden.

Turen var fin i vakre sensommeromgivelser, over Evje, Sveindal, Mandalen og Sjølingstad med Nordsjøveien hjem igjen. Samlet sett hadde vi en hyggelig tur med to gamle biler slentrende ved gamleveienes blomsternikkende veikanter.

Svein Erik Røed

# Tilvekst av unge til klubben

Da vi har to gutter på 19 og 17 år som har vært medlem i flere år, men ikke synes det har vært noe hyggelig å være med på verken vårmønstring eller turer melder de seg ut av AMK.

Dette er trist fordi de gledet seg så da de meldte seg inn. De kjøpte seg veteranbiler og var med, og trodde at de også skulle få noe omtale av sine fine biler, med bilder osv. fra turene. Men når du ikke er den som stikker seg fram, eller er medlem av den indre klan, er det ingen interesse som inspirerer dem.

Det som er en gjenganger for vår del i referatene, i bladene, filmer osv. fra østregionen er forgubbingens klubb. Bilder, beskrivelser av seg selv og sitt og sine, som grenser inn til det kjedsommelige. Nå må vi

begynne å tenke nytt, ellers tror jeg frafallet i fremtiden både av oss som har gått ut på dato og de unge som har fremtiden, ikke blir lite.

Vi gamlinger har et ansvar for å prøve å ta vare på og inspirere til at ungdom og de som ikke stikker seg frem får følelse av at de er med i et fellesskap. Om ikke på møtene, så i alle fall på treff og turer.

Svein Erik Røed  
Kilsund

*Etter redaktørens mening setter dette innlegget fingeren på et viktig punkt. Dersom det er andre medlemmer som har synspunkter, står Fjærbladets spalter vidåpne for alle innlegg. En liten meningsutveksling i spaltene kan nok være av interesse for mange!*

## NYE BILER OG MEDLEMMER...

Det dukker stadig opp nye medlemmer og nye biler i AMK, og her viser vi et par av dem.

Den røde Volvoen, som vi her ser underveis i resultatet og deretter den ferdige bilen, eies av Svein Byremo i Lyngdal. Dette er en 1972 modell som han hentet hjem fra USA i fjor. Den var ferdig restaurert nå i sommer og har selskap i garasjen av Sveins andre P 1800 som er fra 1964. Den er allerede påmeldt til restaureringsplaketten ved neste Vårmønstring.

Den blå Mercedesen er en 200 automatic fra 1974. Den er meget pen, helt original og urestaurert, og hadde en eier fra 1974 til 1998. Den har hatt sine første 30 år i Sverige og kom til Norge i 2004. Den nybakte eieren, Håkon Skavikmo fra Kristiansand, kjøpte den i Bergen i sommer og hadde sitt første AMK-fremmøte på Røyknes nå i august.

Vi gratulerer begge bileierne og føler oss sikre på at vi får se mere til både Volvoen og Mercedesen i fremtiden!



# På bilmuseum i Danmark



Den første uken i juli var jeg på Fyn i 5 dager på ferie med min mor. Utenom staudehaver, fuglepark, strender og annet, var jeg innom 2 bilmuseer, Skoda-muséet i Glamsbjerg og Strøjer-samlingen.

Smakebiter fra Glamsbjerg er blant annet Skoda Popular 1937 modell og en Skoda 110/120 S 1972 modell, en prototype med 1500 cm<sup>3</sup> motor, vekt 825 kg og hele 92 hk, utviklet for det tsjekkiske politiet. Det var ellers over 20 fine Skodaer + noen mopeder og trøsykler av andre merker, som sammen med gamle bilder, plakater og annet skapte en fin nostalgisk stemning.

Strøjer-samlingen var utenom spesielle avtaler bare åpen for publikum 4 tirsdager i juli, med biler fra Le Mans-banen som tema denne gang, men også med superbiler og mye fint gammelt som 1931 Cadillac og 1936 Mercedes-Benz 500 K som for øvrig var min favoritt på den omfangsrike utstillingen. Ellers var det mange Ferrarier og tilsvarende biler, også en ISO Grifo fra 1969.

Familien Strøjer hadde i flere generasjoner samlet på fine og historiske biler, finansiert av deres produksjon av teglstein. Dagens eier, Jørgen Strøjer, fortalte de mange fremmøtte om historien bak bilene. Blant annet den DeLorean'en som var med i filmen "Tilbake til fremtiden" sto der.

Spennende og flotte muséer og en fin og innholdsrik ferie!

Vidar Bergland, Vennesla



Skoda fra 1949



Politi-Skoda fra 1972



Viserguttsykkel



Bugatti



Cadillac fra 1931



DeLorean



Derby-moped, produsert i Aarhus



Rolls-Royce, tidligere eid av kongehuset



En av mange Ferrarier



ISO Grifo fra 1969



Lagonda



Mercedes-Benz 500 K

# Gammel handicap-utstyrt bil

På klubbens arrangement i Mandal møtte det frem en bil som Fjærbladet fattet interesse for. Det er en 1959 modell Opel Olympia Rekord som er utstyrt fra ny med handicaputstyr for styring av gasspedal og brems på rattet.

Eieren, Geir Hageland fra Mandal, forteller at hans onkel kjøpte denne bilen ny sommeren 1959. Onkelen hadde hatt poliomyelitt og hadde

derfor en funksjonshemming som gjorde at han måtte ha rattbetjening av pedalene som ellers betjenes med høyre fot.

Både kjøpekontrakt og regning er bevart, og bilen har altså vært i samme families eie i snart 50 år.



## Selges:

Har en Mercedes-Benz D309, 1975 modell til salgs, Den har vært skolebuss på Hidra ved Flekkefjord, Den er nå ombygd til tur-camping buss registrert som personbil med 7 sitteplasser. Det er 4 soveplasser, wc med vask, Kokeapparat, kjøleboks, vask og mange skuffer og skap. Interiøret er pent lakkert og kommer fra gamle slepebåter.

Motor gått ca 236.000 som er lite til å være skolebuss, men nå er ikke Hidra så stor.

Diesel på 3780 ccm, 85 hk, dessverre er eksosen helt gåen og det er rust fremme på bilen og i gulv/skjerm/stigtrinn ved førersetet, ellers er det tregulv i resten av bussen.

Selges for kr 5000.- eller bud.  
Ring for info tlf. 901 56 002 Neil Mc.kenzie



## Gis bort:

Restaureringsobjekt Opel Monza gis bort mot avhenting.  
Henvendelse Tore Tønnessen, mobil 909 90 951, privat 38 04 59 79

## Selges:

Har for salg en Datsun Cherry 1973 modell, men 1972 etter delelista, den har stått over fra 1972 før den ble registrert første gang. Den har vært konebil hos oss siden den var ny, således bare en eier, km stand 108.000 km, den er EU godkjent og registrert på PN 21151. I følge Datsun pc register er det bare 4 stk registrert i Norge av denne typen med de smale lange baklyktene. Modellen er Cherry 100 A LE 10.  
Henvendelse Torbjørn Bakken, tlf. 38 15 71 04.



## Selges:

Det blir visst ikke tid til denne; Chrysler Newport Limousine 1969. «Norsk» bil siden 1969. Registrert for 8 personer. V8 på 383" (6,3 ltr), aut.gir. Servostyring og -brems. 98% komplett/original. En del rust, må total-restaureres. Motoren går nydelig. Har aldri vært raggarbil. Har du internett, se bilder på [www.aadesign.no/limo.htm](http://www.aadesign.no/limo.htm) Kr. 15000/bud. Finland/Vest-Agder. Ivar Aasland, tlf. 922 00 000



## Selges:

Meget god slåmaskin selges, er ikke slitt og har vært i bruk til sist sommer. Bud: 1500.- Henvendelse Allan, tlf. 997 86 113.



## Kjøpes:

Ønsker og kjøpe for- og bakaksling samt personbil-girkasse til Ford Model A, da jeg mangler disse til min påbegynte bil som skal være ferdig til våren  
Henvendelse Allan, tlf. 997 86 113.



## Selges:

1964 Volvo Duett (rød). Bilen er komplett, sriver og går bra, rusten er sveiset og den er nesten klar for vegen.  
Bud: 8000.-



## Selges:

1976 Vauxhall VX4/90. Bilen er grei men trenger litt stell, har nesten ikke rust.  
Bud: 3000.-



## Selges:

1967 Volvo Duett (Sort). Nylig EU-godkjent og i daglig bruk, rusten er tatt og alt er i orden, det er bare og kjøre. Bud: 19000.-



## Selges:

1969 Volvo 145. Sriver og går bra, litt rust i gulv, men noe er tatt. Bud: 4000.-



## Selges:

1956 Opel Kapitän. Bilen er komplett med interiør og eksteriør, litt rust men ikke skremmende. Meget godt objekt, bud: 6000.-

Henvendelse Torleif Dahl, tlf. 948 15 790



Gumpens Auto Vest as  
[www.gavinfo.no](http://www.gavinfo.no)

KRUSE SMITH

PER HAGEN A/S  
Mjåvann Industriområde - Tlf. 38 18 59 00

LANTZ AUTO A/S  
4735 EVJE  
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED  
NAF - VIKING  
Kranvognservice Dag & Nat - Leiebil  
Mobil: 95195000 Tlf 37 93 03 01

nordialog  
Vi hjelper deg å velge riktig

Kristiansand  
Bompengeselskap

tele kiosken

SALMAKERVERKSTED  
KARL V. SØRENSEN  
Bil, båt, møbler, div.  
Ålefjærv. 371, Kr. sand. Tlf. 38 19 80 20

VIGE Interior  
Nye Teglværksvei 19, 4632 Kristiansand  
Telefon 38 09 46 70

## SAMLING PÅ RØYKNES

Etter hvert er det blitt en hel tradisjon i dette at Setesdalsbanen inviterer AMK til Røyknes siste søndag i august. Også i år kom det en god del veteranbiler – over 40 stykker på det meste. Noen kommer og noen går i løpet av dagen, og noen stiller opp og kjører togpassasjerer opp til Nornelands kraftstasjon hvor det er omvisning denne dagen. Alltid populært å bli kjørt i veteranbil!

Dette arrangementet er et samarbeid mellom Setesdalsbanen og LOS – og her får altså også AMK mulighet til å delta. Dette er en fin måte å vise frem bilene og hobbyen på, og vi håper denne tradisjonen vil fortsette også i årene fremover.



*Bilene begynner å komme til Røyknes*



*Helge Frigstad og Svein Erik Røed funderer over motorproblemer*



*Vann må lok'et ha!*



*Stoler, bord og nistepakke kommer frem etter hvert*