

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

Nr. 4 - Mai 2010 - 32. årgang



MC-TREFF I ØST I JUNI



KUNSTMALERBILEN I KVINESDAL



VÅRANN I KVÅS



STORARTET VÅRMØNSTRING



Formann: Børge Bendixen
Lofthus, 4790 Lillesand
mob: 92 83 21 70 / bb@nordicbike.no

Nestformann: Olav Hægeland
Fidje, 4580 Lyngdal / tlf. 38 34 33 67

Sekretær: Carl Bugge,
Kuholmsveien 27, 4631 Kristiansand
tlf. 38 02 33 02, carbug@online.no

Styremedlem:
Arvid Ødegaard, Steinsåsveien 13, 4846 Arendal,
tlf. 958 83 310, arvid.oedegaard@arendal.toyota.no

Oddbjørn Olsen, Galgebergveien 20, 4631 Kristiansand,
tlf. 38 09 65 02, metteunn@online.no

Steinar Hansen, Bjørkeliveien 17, 4700 Vennessla,
tlf. 38 15 62 25, birthe.louise.hansen@c2i.net

Varamedlem:
Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal
tlf. 38 34 40 43, inge@postkassa.org

William Haaverson, Kvernstien 26, 4640 søgne,
tlf. 38 16 63 36, wi-haav@online.no

Fjærbladet i papirutgave: ISSN 1501-6811
Fjærbladet på nett: ISSN 1891-151X



Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 2, 4633 Kristiansand
berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse,
tlf. 38 39 78 56, tlilan@online.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn, tlf. 37 03 10 84,
oeikelia@online.no

Hjemmeside på internett: Kjell-Ivar Søreng, Morholtveien 8,
4886 Grimstad, Tlf. 37 04 48 17, kjell-ivar.soreng@c2i.net
Internettadresse klubben: www.a-m-k.net



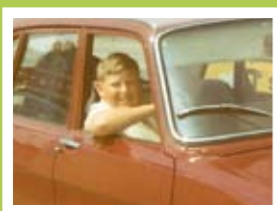
Kontaktperson:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24 D, 4634 Kristiansand
Tlf. 38 19 86 40, Mob. 99 73 98 48, janpk@tele2.no

Besiktigelsesmenn:
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tlf. 38 34 33 67
Tor Ole Haagensen, Bjørkeveien 39, 4515 Mandal
Tlf. 38 26 25 80, torole.haagensen@c2i.net
Torjus P. Fiære, Fjæreveien 182, 4885 Grimstad
Tlf. 37 04 33 77, torjus.fiare@losmail.no

Militære kjøretøyer:
Jacob Kvamme Homdrum, 4741 Byglandsfjord, tlf. 37 93 42 24

Motorsykler og mopeder
Børge Bendixen, Lofthus, 4790 Lillesand, tlf. 92 83 21 70
epost: bb@nordicbike.no
Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tlf. 38 39 10 74,
epost ernst-han@c2i.net

REDAKTØRENS SPALTE



Ahhh, det var en deilig følelse å være på Vårmonstringen med over 200 kjøretøy og sikkert ett tusen mennesker med herlig vær og høyt humør. Vårmonstringen står det mye om i dette bladet, her kan dere lese og kose dere med bilder av hjertens lyst.

AMK-medlemmet Lorentz Lorentzen fra Froland forteller om sin tur til Vårmonstringen og tar på slutten opp spørsmålet om det burde arrangeres egne løp for de riktig gamle bilene. Det er et betimelig spørsmål. Det bør nok tas noen grep for å unngå at førkrigsbilene blir gjemt bort i en krok, men for min egen del er jeg ikke helt sikker på om egne arrangementer for disse er veien å gå.

Kanskje hadde det vært bedre, når man arrangerte løp, å ha to alternative løyper tilpasset kjøretøyenes alder? Det skal nødvendigvis bli slik at

klubben umerkelig deler seg opp i to deler, synes jeg. AMK er jo så heldige at rekrutteringen blant unge mennesker er god, i motsetning til i mange andre klubber hvor "gamlingene" med sine T- og A-Forder råder grunnen alene og ikke får med seg nye og yngre krefter.

Uansett så har styret i AMK en utfordring fra Lorentz – og det er å håpe at de tar denne alvorlig. Nå er jo årets program noenlunde fastlagt, men kanskje kan dette bli et diskusjonstema utover høsten med tanke på neste sesong?

Neste sesong, ja. Da er det igjen det sagnomsuste Rallye Tronåsen – og der er opplegget slik at det er like god plass for gamle og nyere biler og tohjulinger. Det er ett av klubbens prestisjeprojekter, og da blir det fullt hus!

Fullt hus håper vi på også på andre av årets arrangementer – vel møtt alle sammen!

Beste hilsen Bernt Erik

TERMINLISTE 2010

05. juni	Porsmyr-dagen, Nodeland
05. juni	Norgesløpet, Voss
06. juni	Utsikten-turen, Kvinesdal
26. juni	Dameløp, Grimstad
18. juli	AMK-gudstjeneste, Åseral
18. juli	Bygdeutstilling med kompefest, Åseral
07. august	Hovedløp, Lista
14. august	Delemarked, Birkeland
14. september	Medlemsmøte sentrum
23. september	Medlemsmøte øst
29. september	Medlemsmøte vest
12. oktober	Medlemsmøte sentrum
21. oktober	Medlemsmøte øst
27. oktober	Medlemsmøte vest
09. november	Medlemsmøte sentrum
18. november	Medlemsmøte øst
24. november	Medlemsmøte vest

Styret tar forbehold om at datoer kan endres/fjernes ved behov.

INNMELDING I AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og evt. epostadresse, og sendes til kassereren.

Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på.

- Den kan sendes i posten til kassererens adresse
Astridsvei 2, 4633 Kristiansand
- Den kan sendes på e-post på adressen
berneol@online.no eller amk@lmk.no
- Den kan sendes fra link på vår hjemmeside **www.a-m-k.net**

VI MINNER OM...

samlingen på Porsmyr bygdetun, Nodeland, lørdag 5. juni fra kl. 12.00.
Se nærmere omtale i forrige utgave av Fjærbladet!

Vel møtt til alle!

INNKJØPS- OG RABATTAVTALER

Vi minner om klubbens rabattavtaler:
Per Hagen A/S. Oppgi kundennummer 500434
Bilextra Kristiansand (Bang og Folkestad A/S)
Oppgi kundennummer 101130 og vis medlemskort
Bilextra Lyngdal. Vis medlemskort

REFERAT FRA STYREMØTE I AMK 13.04.2010

Tilstede: Børge Bendixen, Arvid Ødegaard, Oddbjørn Olsen, William Haaverson, Steinar Hansen, Carl Bugge
Fravær: Olav Hægeland, Inge Bråtlund

1. Formannen, Børge Bendixen, ønsket velkommen til konstituerende møte med det nye styret. Det nye varamedlemmet, Inge Bråtlund, hadde dessverre ikke anledning til å komme.
2. Oddbjørn Olsen meddelte at sveisekurset var utsatt til høsten fordi endel hadde problemer med å møte frem.
3. Delemarkedet. Vi har vært lite representert på dele markedsmøter til nå. Det er klart at følgende jobber faller på AMK:
 - Olabiløpet
 - Veteranbilbedømming
 - "Veltepetter/bråstopp"
 - Åpning av markedet kl. 9.
 Vi trenger meget faste rutiner for å få tilstrekkelig antall med hjelpere. Flere detaljer på neste møte.
4. Vårmonstringen. Det blir møte med Vest-Agder-museum Kristiansand torsdag 15.04.
5. Det blir bilmesse i Arendal 8. mai med veteranbilkortesje. Aktuelt med 15-20 biler fra AMK. Se hjemmesiden om påmelding til dette.
6. Neste møte: Børge finner en dato i mai.

UTSIKTEN-TUREN

Den tradisjonelle Utsikten-turen blir i år arrangert søndag 6. juni. Fremmøte i Liknes sentrum kl. 12.00. Turen går som vanlig mot forholdsvis ukjent mål. Ta med campingstoler og bord og mat og kaffe, det blir rast når vi kommer frem. Kanskje også litt trekkspill-musikk, slik som vi kan se på bildet fra i fjor.

Hjertelig velkommen!





KULTURARBEID I PRAKSIS

Den anerkjente kunstmaleren Marcellius Førland (1891 – 1978) fra Kvinesdal hadde gjennom store deler av sitt liv en Ford T fra 1922. Han kjøpte den nok ikke ganske ny, for han er ikke med i Bilboken for 1925. Men i 1935 står han registrert som eier av denne bilen med kjennemerket K-8093.

Kunstmalerens skapende virksomhet ble også gjort gjeldende på bilens utseende. Fra å ha vært en gammel, høy T-Ford ble den bygget om slik at den fikk det utseendet som fremgår på bildene. Maken til T-Ford har verden neppe sett før. Det store bagasjerommet var beregnet til å frakte lerreter i når kunstmaleren var ute og malte sine flotte landskapsbilder. Det ble påstått at Førland fjernet svigermorsetet for å slippe å ha svigermor som passasjer, men det spørs vel om det er helt sant...

I 1973 overlot Førland bilen til Kvinesdal kommune og den har stått lagret i en garasje helt frem til 12. april i år. Det har i veterankretser vært ytret sterk interesse for bilen i flere år nå, og det var nå på høye tid at den kom frem i lyset og kan bli tatt bedre vare på.

En gruppe veteranbilentusiaster fra distriktet, de fleste AMK'ere, har

påtatt seg å restaurere bilen, i den form den har fått av sin tidligere eier. Det kan utvilsomt bli mange utfordringer underveis, men en av de hovedansvarlige for arbeidet fremover, Torolv K. Birkeland fra Hægebostad, mener helt bestemt at det skal bli en grei bil av dette. Birkeland har restaurert flere flotte biler i sitt eget hobbyverksted hvor T-Forden nå er plassert.

Trening har restaureringsgjengen nok av, det er bare å huske på T-Forden til Kåre Udland som ble "produsert" fra bunnen av, basert på deler hentet fra fjern og nær. Denne bilen er som vi vet nå registrert og er i hyppig bruk.

Det har vært et ønske fra Kvinesdal kommune at bilen restaureres i den form som kunstmaleren selv brukte den. Og ikke nok med det, Kvinesdal kommune har penger å bruke på bilen! Når den er ferdig, er det meningen å plassere den som et utstillingsobjekt ved det muséet som er etablert i kunstmalerens hjem på Utsikten i Kvinesdal. Men vi får jo håpe at den også blir registrert på sitt gamle kjennemerke og kan brukes ved festlige anledninger.

(Foto: Geir Bruli)

VÅRMELDING FRA SKOMAKERGATA OG SUNNMØRE!

Snøen ligger fortsatt fra høye fjelltopper til langt ned mot fjorden. Men, det er blå himmel og bare veier! Her i Skomakergata har Gabriel fått lagt om dekk på «Røde Harry» og er klar for kommende lørdags «Byrunden», Storfjorden Automobillubb sitt Vårslepp.

Ellers er målet for sesongen å få bilen kjørt til en ny tilværelse i Berse Terrasse på Birkeland og begynne å ta del i aktivitetene i Agder Motorhistoriske klubb.

Ein fortsatt god vårdag ønskes dere alle.

Fra «gutta i Skomakergata», Gabriel og Jostein



FJÆRBLADET GRATULERER!

Jubilantene står i rekke og rad hele året igjennom.

Denne gang har Fjærbladet fått tips om to kommende jubilarer:



Ådne Buås fra Finland, innehaver av Den Gyldne Tændplug, fyller 75 år den 2. juni. Ådne har vært medlem i AMK nesten helt siden starten og er en av de som alltid møter frem på klubbens arrangementer både i øst og vest. Ikke er han redd for å ta et tak heller, når det er behov for det. For mange år siden arrangerte Ådne delemarkedet hjemme på gården på Finland, og det verserer rykter om at mange ønsker seg et slikt privat marked igjen. Så vi får se hva jubilaranten finner på! **Fjærbladet gratulerer!**



Torjus Peter Fiære fra Grimstad er også et av de "gamle" medlemmene med nesten 30 år i klubben. Han fyller 60 år 13. juni. Torjus har vært med i klubbens styre og stell i flere omganger, blant annet som klubbens formann ved årtusenskiftet. Torjus har restaurert mange flotte biler, men har i den senere tid kjørt rundt med en helt urestaurert Chevrolet som har vakt betydelig oppsikt. Etter hva ryktene sier er denne nå solgt, så vi venter med spenning på å se neste anskaffelse! **Fjærbladet gratulerer!**

MEDLEMSMØTE I SENTRUM

Møtedeltagelsen var heller litt dårlig, men vi ble 16 stykker. Styret hadde styremøte i forkant av medlemsmøtet og referat herfra kan leses på side 3. Sveisekurset ble utsatt til høsten fordi da undertegnede hadde ringt 5-6 personer og den aktuelle datoen ikke passet, prøver vi på nytt til høsten.

Når det gjelder Delemarkedet vil styret vil minne deg om at blir du spurt om å hjelpe til og svarer ja, så plikter du å stille eller skaffe en erstatting, vi taper ca kr 1.000 for hver av dem som ikke møter.

Arnfinn Loll Olsen var AMKs representant på nylig avholdte årsmøte i LMK. Han orienterte medlemmene om hva som var aktuelle saker. LMK har nytt styre som har sørget for å få den økonomiske kursen

på rett kjøp. Alt fra nye billigere lokaler på rett plass, økonomien er under kontroll, har hatt en fin vekst. Bernt Erik, vår mann i styret, supplerte Loll så det ble en god orientering.

Det var ellers vårens løp som var det store emne, hvem skulle på Norgesløpet, eller hvem som skulle hvor, og også en del om vårt hovedløp på Lista 7. august. Det kommer det nok snart en nærmere orientering om.

En hyggelig kveld med gode historier og kaffe og kringler.

Oddbjørn





PLØYING I KVÅS

Det er 17. april 2010, 14 fine veterantraktorer med plog er klar til dyst, det er den årlege pløye-konkurransen i Qvaas Traktorlag i dag. Litt grått og guffent ver set ingen stoppar for arrangementet. Først er det prøve-pløying, med innstilling av plog.

Det er tid for å grilla litt på fellesgrillen, før Kurt Homeland ønsker alle vel møtt. I år skal alle deltakarane få pløye kvar sin oppmålte teig, og dei må gjera det unna på ca ein halv time.

Snart er første pulje i gang. Etter at opplegget er gjort, må alle ta ein pause, for då skal opplegget dømast. Domarar i år er Terje Hauan, Jan Petter Gjertsen og Eilef Liland. Som vanleg er det to klassar: einskjærs- og toskjærs plog.

Det er to ungdomar med og pløyer, det er Olav Refve 15 år, og Bård Even Salamonsen 13 år. Andre pulje tek fatt når første er

ferdig, og arrangementet blir avvikla fort og greit. Kurt takkar alle for vel utført jobb, mens Terje reknar ut poenga til dei ulike deltakarane. Det er tre pokalar i premie i kvar klasse.

Resultat:

- Einskjærs plog:
- nr 1. Torleif Rom, 21 poeng,
 - nr 2. Kurt Homeland, 15 poeng,
 - nr 3. Roar Samuelsen, 13,5 poeng.
- Toskjærs plog:
- nr 1. Olav Refve, 23,5 poeng,
 - nr 2. Toralv Skoland, 17,5 poeng,
 - nr 3. Bård Even Salamonsen, 16 poeng.

Det er ekstra moro når ungdommen vinn fram! Eilef kjem med ei oppfordring til slutt, til Qvaas Traktorlag og andre, om å ta vare på flest muleg av gamle traktorer

med redskap som står rundt forbi, meir og mindre gløymt, og få dei under tak. Kanskje det med tida kan skapast ein mekke-stad og eit felles mekke-miljø for yngre og eldre, det er ein fin hobby for mange, ikkje minst for ungdommar, gjerne i hop med vaksne. Det ein ikkje tek vare på nå, går snart på dynga, og ein får det aldri igjen. Eit trygt og godt miljø for ungdom er uendeleg mykje verd. **Takk for ein grei dag!**

Turid



Opplegga blir vurderte



Klart for premiering



Asbjørn Hauan kjem standsmessig



Bård Even Salamonsen med sine premier, Olav Refve bak



Terje Møller fikk plakett for 1926 Ford T, som var hans fars første bil og som han kjøpte tilbake for noen år siden



Jon Haugeland fikk plakett for sin 1961 modell Rover 100



Tor Sigurd Skåre fikk plakett for sin koselige Volkswagen, som har vært i familiens eie siden før han selv ble født!



SEKS RESTAURERINGSPLAKETTER UTDELT

På vårmønstringen ble det delt ut seks plaketter for nyrestaurert bil siden sist vårmønstring. Det var Arnfinn "Loll" Olsen og Oddbjørn Olsen som sto for utdelingen av plakett til de glade bileierne.



Edgar Nilsen fikk plakett for sin sjeldne Crosley, som ble ferdig i fjor utpå sommeren



Arne Bjørnsen fikk plakett for sin Volvo Amazon



Andreas Tørvolt, som er tredje generasjons AMK-medlem, fikk plakett for sin Opel Commodore Coupé fra 1971





NY FREMMØTEREKORD PÅ VÅRMØNSTRINGEN

Nær sagt som vanlig var det strålende vær på årets Vårmonstring 24. april og det resulterte i at Bygda på Vest-Agder-museet Kristiansand ble fylt opp i alle kroker. Hele 205 biler og 32 motorsykler og mopeder var innom i løpet av formiddagen. Det ble solgt vafler og kaffe, pølser og brus, og det ble anslått at over 1.000 mennesker var til stede på arrangementet.

Det er slikt som får styret til å føle at dette er noe man gjør riktig – i alle fall i store



trekk. Små detaljer kan alltid forbedres, selv om i alle fall ikke Fjærbladet er i stand til å sette fingeren på noe som helst. Vi gleder oss allerede til neste år!

Billedkavalkaden på disse sidene sier vel litt om både trengsel og stemning!



MUSEETS PRIS TIL HELGE SKULAND

Vest-Agder-museets pris for mest autentiske kjøretøy gikk denne gang til Helge Skuland fra Øvrebo og hans flotte Volvo PV 444. Museumsdirektør Jan Henrik Munksgaard overrakte premien til en overrasket og glad Helge Skuland, samtidig som Munksgaard benyttet anledningen til å takke AMK for godt samarbeid og alle tilskuerne for fremmøtet.

Fjærbladet slutter seg til rekken av gratulanter for en velfortjent hederspris.



MIN TUR TIL VÅRMØNSTRINGEN 2010

Av annonser i Fjerbladet og på nett ble jeg satt på tanken om kanskje å delta på Vårmonstringen i år, første gang for meg. Vårmonstringen er jo et årvisst tradisjonsrikt AMK- arrangement. For den jevne AMK'er med tilhørighet i «sentrum» er Vårmonstringen ren rutine og ingen «big deal.» For min del som ikke har deltatt før og i tillegg har noe lengre strekning å kjøre, kunne det ha vært en fordel med litt mer informasjon i annonsen. For eksempel om der var mulighet for å kjøpe mat/drikke og når et eventuelt program startet og sluttet. Dette kunne jeg jo selvfølgelig ha forhørt meg om, og hvis denne informasjonen er annonsert og har gått meg hus forbi, så beklager jeg.

Det ble også arrangert felleskjøring fra øst både i AMK-regi og Froland-regi. Begge felleskjøringer gikk langs E18 og beregnet ca en time på turen. Veivalget undret meg en god del. Da jeg først hørte om utbyggingsplanene av ny E18 mellom Grimstad og Kristiansand var den første tanken som slo meg at nå går det jo an å kjøre gammel bil langs gamle E18 uten for mye stress. Tydeligvis ønsker veteranbevegelsen å følge med i tiden... Jeg slo derfor fra meg begge felleskjøringene nokså raskt. Solokjøring var eneste mulighet. Så spiret en tanke i hodet mitt. Hva med virkelig å vise dem? Jeg skal jammen kunne klare å komme først frem uten bruk av «ny veteran» eller ny vei!

Vel, lørdag morgen kommer. Jeg skuffer nedpå en bolle med Kruspli Solfrokost, Forden gulper i seg en snau liter med SAE 30. Et par drag i sveiva og vi er igang. Har ikke fått tid til hverken vask eller polering før dagens begivenhet. Ikke engang chassiset har mottatt smøring før turen tar til. Gammelt fett fra i fjor får gjøre nytten litt til. Måtte derimot under bilen og stramme noen bolter her om dagen. Bakakslingen var i ferd med å skille lag med mellomakslingen, likeså bakre bladfjær og rammen. Det kunne vi jo ikke ha noe av! En sterk påminner om ansvaret vi har, vi som ikke er pålagt EU-godkjenning.

Første stopp er Esso i Osedalen. Forden trenger påfyll av mer flytende væske, tilsatt blyerstatning. Jeg trør ned venstre pedal kl. 0842 og setter kurs innover i landet. Filler'n, 12 minutter bak skjema jamført med E-18 farerne. Men det skal jeg nok klare å kjøre inn. Forden drar bra på opp bakken og jeg svinger av til venstre, mot Reiersøl og Furre bro. Ved planteskolen kommer en grushaug uforvarende på. Jeg trør febrilsk på alle pedaler, men treffer likevel humpelen med for stor fart. Ca. 200 meter lenger borte stopper jeg for å slippe forbi damen i BMW bak meg. Til min forundring stopper hun også. «Du mista noe!» roper



Arkivbilde av T-Forden til Lorentz

hun. «En rund del datt av bilen.» Jeg takker for hjelpen og klyver ut av Forden. Det var da voldsomt til uheldig start på kappløpet, nå blir jeg enda mer forsinket.

Jeg lar Forden stå i veikanten og forlater den der. På samme måte som jeg lar min 3-årige datter stå i skammekroken av og til... En rund del høres ut som noe viktig jeg bør ha med meg til Kristiansand og tilbake, så det er best å finne den igjen. Jeg la merke til at begge lyktene fortsatt var på plass og jeg tror jeg hadde merket hvis et av hjulene tok avgårde. Den som leter, han skal finne og det viser seg å være oljelokket som har gått i bakken. Henry Ford sparte sikkert 0,5 cent per oljelokk ved ikke å utstyre disse med gjenger. Istedet er det en klemring som holder lokket på plass ved å yte friksjon mot støpejernspåfyllingen i blokka. Mitt møte med humpelen var tydeligvis mer enn denne friksjonen kunne hamle opp med. Oljelokket er på plass og vi fortsetter. Jeg har lært min lekse. Forden straffer meg for uvettig kjøring ved å kaste fra seg deler. Vi avtaler begge to å skjerpe oss og dra i samme retning. Resten av turen fortsetter uten flere deletap meg bekjent. Men vi er satt kraftig tilbake i kappløpet.

Jeg møter folk som er ute og raker i hagene sine. Undrende stopper de arbeidet da de hører spetakkelet komme på mils avstand. Øyenbrynene rynkes, men bare for et øyeblikk. Når de ser hva som kommer til syne bak svingen er det bare smilende ansikter. Som besvarelse koster jeg på meg en nervøs rykning som til nød kan passere som et nikk. Må ikke la tilfeldig forbigasserte ta konsentrasjonen fra meg.

Etter Rykene svinger jeg av og tar veien til Fevik over Birketveit. Jeg tar en sving nedenom Fevik småbåthavn. Noen båteiere er tidlig ute, men de fleste plassene er ennå tomme. I Vikkilen blir jeg oppmerksom på at høyre framskjerm rister betraktelig mer enn venstre framskjerm. Muligens trengs en oppstramming også her. Jeg kjører parallelt med E-18 et stykke og speider etter mine konkurrenter. Formodentlig har de allerede passert. Jeg er heldig i lyskrysset i Grimstad sentrum, slipper å vente på grønt lys. Forbi Felleskjøpet bærer det og jeg tar av til venstre mot Østerhus industriområde. En mor og datter er ute med en ponni. Moren holder myndig i tømmene mens datteren sitter oppå, forsriftsmessig med hjelm og det hele. Og det kan hun trenge. Jeg oppfatter heldigvis faresignalene i tide. Hestens nesebor utvider seg, øynene glier bakover og hjertet pumper adrenalin til de svulmende musklene dette dyret er i besittelse av. Instinktivt drar jeg av på farten og går ned i lav. Jeg passerer «i skridt» og katastrofen er unnerget. Intenatende om hvor nære på dette faktisk var, vinker mor og datter til meg. Dette fenomenet fascinerer meg og jeg har opplevd det flere ganger. Man kan faktisk ved å kjøre gammel nok bil oppleve noe som også pionerene slet veldig med de første årene. En T-Ford og andre tilsvarende biler skiller seg markant ut fra dagens biler hva gjelder utseende, lukt og støy. Hestene har etter årtier med bilkjøring atter blitt redde for de samme bilene som de var redde for 80-100 år tilbake i tid. Ringen er på en måte sluttet. Dette er et moment ved å kjøre gammel bil som alle bør være klar over.

Nå må jeg ut på gamle E-18 og kommer bak to andre veteraner. Dog skiller det ca 50 år mellom dem og Forden min. De setter tydeligvis pris på følget, slakker av litt på farten. Viser respekt for den eldre. Vi 3 fortsetter i fred og fordragelighet et stykke. Så oppdager de tydeligvis at dette går ikke. Nok er nok, det rykker atter i høyrefoten en smule og det to distanserer seg mer og mer fra den eldre. Jeg forholder høyrefoten i knusende ro. Bruker jeg den går det enda senere...

Før Lillesand svinger jeg av mot Kosvik. Et tilfeldig blikk på klokken avslører nederlaget... 0942, en time har allerede gått og jeg har ikke engang kommet til Lillesand. E-18 farerne sitter nå i solveggen med

kaffekopp, eggemad-å-monkå. Jeg biter i gresset og finner ut at det sannsynligvis smaker like ufordragelig og er like lite grønt som på Fylkesmuseet. Derfor bestemmer jeg meg for å fullføre løpet, men uten noen stressfaktorer. Etter Lillesand fortsetter turen langs gamle E-18. Alle gode ting er 3 og jeg kjører gjennom «tunnellene.» På den tiden veien åpnet her, var dette et kjent begrep. Ingen var i tvil hvis du sa at du skulle gjennom «tunnellene.» Etter den tredje svinger jeg av til venstre og nå er det grusveg som gjelder. Uten tanke på kappløpet lenger lar jeg Forden finne sin egen fart. Veien går over svabergene helt nede i vannkanten. Stabbestein, smijernsrekkeverk og glitrende krusninger på vannet i solskinet. Grusveien ender ved avkjøringen til Høvåg og jeg fortsetter i den retning. Jeg nærmer meg kjente trakter i Randesund etter 2 år på Sjøaspirantskolen der. Men dette er ca 10 år siden allerede. Tiden går fort. Jeg skimter mastene på skoleskipet idet jeg suser forbi.

Jeg oppdager at jeg har kommet meg avsted uten mat og drikke. Grunnet min tvil om dette går an å få kjøpt på Vårmonstringen bestemmer jeg meg for å ta ombord proviant på Tømmerstø brygge. Til tross for Europarks advarsler om 24 timers bortauing innvilger jeg meg gratis veteranparkering på bryggekanalen. Idet jeg går mot inngangsdøra på landhandelen blir jeg i tvil. Forbausende lite aktivitet blir bekreftet av et solid stålgtitter. Alså har åpning kun i sesongen også blitt en nødvendighet her. Etter 5 minutter til langs veien vet jeg årsaken. Ica Supermarked lyser mot meg på en enorm bygning. Jeg blir tvunget til å støtte storkonsernet enten jeg vil eller ikke.

Ferden fortsetter og jeg nærmer meg. Jeg kommer til en trafikkmaskin og plutselig er det moderne biler på alle kanter! Jeg blir sugd inn i en rundkjøring, får orientert meg i siste sekund og blir spyttet ut igjen på riktig sted. Nå er det ingen vei utenom, jeg må opp på E-18... Akselerasjonsfeltet har bratt stigning, så for meg blir det et retardasjonsfelt. Med venstre pedal i bønn og «bartene» pekende mot dørken hoster Forden seg opp. Da jeg skal flettes sammen med den moderne trafikk har jeg nesten ikke fart og så bærer det inn i stummende mørke. Jeg tenner lysene. Her er ingen møtende trafikk, men jeg er mer bekymret for de som kommer bakfra. Jeg håper at min enslige røde baklampe med 5-candel-light styrke skal virke avskrekkende nok. Sjøarmøretappen går over Varoddbroa. Jeg konstaterer til min ergrelse at det er den nye Varoddbroa. Likevel slår jeg meg til ro med at hadde jeg valgt gamleveien her, ville det nok resultert i en tragisk møteulykke.

Det er trangt om plassen på Fylkesmuseet. Jeg parkerer på annvist plass og den første jeg møter er en bekymret E-18 farer. Jeg sperrer for fullsizeren og han har jo snart tenkt seg hjem må vite! Jeg klarer å holde masken og beroliger så godt jeg kan at jeg kommer til å holde meg i nærheten. En titt på klokken viser at jeg har brukt nokså nøyaktig 1,5 time på turen. Det var da ikke så avskrekkende? Jeg møter stadig flere smilende E-18 farere og andre bekjente. Jeg velger ikke å gjøre dem oppmerksom på kappløpet som de uvitende har vunnet. Best å late som ingenting. Mange fine biler er å se, men skuffende få førkrigs. Gledelig var det derimot at Terje Møller fikk premie for sin '26 Touring. Jeg har hatt gleden av å følge restaureringen og resultatet er utrolig for dem som kjenner til hva det hele startet med.

Jeg blir nappet i jakka, på tide å få flytta bilen! «Skal vi hjelpe å sku den vekk?» spør E-18 fareren. Jeg klarer igjen å holde maska og mumler noe uforståelig mens jeg vrir nøkkelen over til «Batt.» og sveiver igang. Fullsizeren forsvinner med et brøl og jeg parkerer på samme plass igjen. En ny runde for å titte på bilene, men så er det andre som har tenkt seg hjemover. Jeg må igjen sveive igang, men ingenting skjer. Folk blir oppmerksom på aktiviteten og stimler sammen. Stressnivået stiger og Forden nekter å lystre. Jeg åpner panseret og oppdager årsaken.

Oversvømmelse i forgasserer... Jeg vet av erfaring at det vil ta evigheter å sveive gjennom den sure blandingen, så jeg prøver selvstarteren. På gode dager går det greit, men dårlig kontakt i bryteren gjør at Forden når som helst kan nekte å gjøre jobben for meg. Mange gode forslag kommer nå fra folkemengden. Som et siste desperat forsøk prøver jeg å dytte den et par meter fram, men bilen foran står for nærme. Enda flere stimler til for å få med seg litt action. Jeg griper sveiva igjen og roper fortvilet ut i folkemengden: «Jo flere tilskuere, jo vanskeligere er det å få starta!» Forstår de ingenting? Forden er jo folkesky. Jeg lover at nå skal vi hjem og ved neste drag i sveiva starter den opp som ved et trylleslag. Flittig bruk av venstre og midtre pedal samt en god del ratting sørger for at nesa peker riktig vei og vi forlater Vårmonstringen. Folkemengden løser seg opp og stressnivået synker betraktlig.

Veien hjemover går på omtrent samme veier og i behagelig tempo. Nå rister venstre framskjerm mer enn sin make på høyre side. Kjente og ukjente lyder kommer og går. Totalt forbruk av bensin er ca 25 liter i tillegg til en ukjent mengde olje. Mange ønsker ved en restaurering å bli kvitt alle små oljelekkasjer. Det er et lite nederlag hvis dette ikke lykkes. Jeg ser på små oljelekkasjer som en stor fordel, for da vet jeg jo at jeg har olje...

På tide med litt ny-tenkning (eller gammel-tenkning?)

Jeg ønsker med min lille historie å sette fokus på et aktuelt tema slik veteranbevegelsen utvikler seg. Beregning av tidsbruk og veivalg ved løp og arrangementer er i dag slik at de eldste veteranene kanskje faller litt utenom. Jeg ønsker ikke å klandre AMK eller noen av dens arrangementer og enkeltpersoner spesielt, men bare belyse temaet litt. Jeg vet for eksempel at det i øst befinner seg endel eiere av førkrigs kjøretøyer. Noen liker ikke å kjøre alene med disse på lengre strekninger. Kanskje kunne vi ha fått med oss flere hvis det ble lagt litt mer til rette for det. På Kristi Himmelfartsløpet i fjor hadde mange av oss førkrigs eiere kontakt før løpet, diskuterte ulike problemstillinger og samarbeidet med arrangøren. Det resulterte i overraskende mange deltagere som kanskje hadde valgt en nyere veteran istedetfor. Det er en enorm forskjell mellom førkrigs og nyere veteraner og forskjellen blir større og større for hvert år i og med at vi har en rullende 30-års grense. På riksdekkende nivå øker nå debatten om dette temaet. Jeg tillater meg å spørre styret i AMK: Er tiden moden for et AMK løp bare for førkrigs kjøretøyer?

Kan du ikke arrangere noe selv da, hvis du klager så, undrer nok mange. Det har jeg også lyst til. Jeg kunne godt tenke meg til å arrangere løp og felleskjøringer for førkrigs kjøretøy. Jeg har imidlertid en jobb og familiesituasjon som gjør dette umulig med det første. Nå har jeg hvertfall fått luftet noen tanker. Jeg takker for Vårmonstringen som jeg opplevde som et flott arrangement. Nok en gang, jeg er ikke «ute etter noen.» ønsker bare litt fokus på temaet. Nå reiser jeg på sjøen og gjør meg selv utilgjengelig for kommentarer til veteranpressen i et par måneders tid. Ønsker både gamle og nye veteraner en riktig god start på sesongen!

Lorentz K. Lorentzen, Froland - lorentzlorentzen@hotmail.com



Selv midt i vrimmelen på vårmonstringen rager T-Forden godt over de andre bilene



Oppvisning: gamal doning med nye krefter



Opel Rekord blir beundra



Olav Hægeland orienterer



Frå utstillinga

LOKAL VÅRMØNSTRING I LYNGDAL

Det er siste medlemsmøtet før sommaren, og tradisjonen tru samlast folket i dag hos Reidun Skare og Jan Bråtlund, på Bjodland i Opsal-bygda, Lyngdal. Veret kunne vore betre, men like fullt er det god oppslutnad. Det er opphald, og tunet på Bjodland fyllest opp av både bilar, traktorar og menneske.

Her kjem folk vidt og breidt ifrå, gamle og nye fjes er å sjå, bra! Der kjem ei kolonne traktorar, det er Qvaas traktorlag som kjem over heia frå Vemestad, det er jo festleg! Der kjem Olav Vegge med den ærverdige Forden sin. Ein flott Opel Kapitän 1952 modell kjem trillande, med Jack Eitland bak rattet. Ein annan stilig Opel Rekord 1959 modell, som me ikkje har sett før, har kome. Eigar er Einar Konsmo frå Konsmo.

Lastebilar, militærkjøretøy, veterantraktorar og personbilar er representert. Den gamle biltraktoren til Olav Hægeland, som har vore under oppfiksing i vinter, har kome på plass. Tru om han kan sviva nå? I garasjen står alltid hyggelege Reidun og steiker lappkaker i haugevis. Bordene og benkene står klar til å ta i mot heile flokken, godt over 40 stk. På utsida er det høve til å grilla seg pølser med meir.

Olav Hægeland ønsker vel møtt, og kjem med litt orientering ang. sommar-programmet i AMK.

Deretter er alle velkommen til bords, og snart kosar folket seg med god mat og drikke, og ein god prat. Sigurd Arne Eriksen er til stades med mini-motorane sine, nå har han også begynt å dreia kuler av metall i ulike storleikar. Folk blir mette, og det er godt å strekka litt på beina. Å gå rundt og kikka på alle dei utstilte doningane, høyrer med.

Snart er Olav H. i gang med å skapa litt action. Den gamle biltraktoren får seg nokre rundar på tunet, jau han sviv godt, den! Ikkje berre det, han har fått fleire gear, som Olav tek i bruk etter kvart, og traktoren bykser framover i kåte kast for riktig å visa kva han kan, obs, ein kan kanskje bli nedkjørt! Tuta kan han og, og til og med ta med ein passasjer - ei morosam oppvisning! Det er ein kjøleg kveld, det er tid for heimturen. Takk for i kveld, og vel møtt til treff og turar utover sommaren!

Turid



Reidun steiker lapper



Biltraktoren



Jack Eitlands Opel kaptein



Frå bordet



Bilane "helsar på" kvarandre



Frå utstillinga



Qvaas Traktorlag kjem



Olav Vegge er på plass

Slgder VW Klubb inviterer til

Sørlandets VW Treff 2010

Arrangeres på
Sjøsanden Camping i Mandal den 5. og 6. juni

Program :

Lørdag 5. juni

11.00 Oppmøte for folk som vil bidra med å stelle i stand til treffet.
17.00 Cruising fra Sjøsanden i Mandalsområdet.
PS: Møt opp i god tid før cruisingen!
Grilling og sosiale aktiviteter resten av kvelden.

Søndag 6. juni

09.00-09.45 Frokost spandert av klubben.
10.00 Portene åpner for utstilling.
10-15 Diverse aktiviteter og Delesalg.
15.00 Premieutdeling til treffets utkårede.

Overnatting bestilles direkte av Sjøsanden Feriesenter.
Skal du ha annet enn telt, bør du være ute i god tid med bestilling.
Telt fra kr.110,-
Hytte fra kr.900,-
Motell fra kr.550,-
Leilighet fra kr.700,-

Sjøsanden Feriesenter A/S
Pb. 537
4504 Mandal
Telefon: 38 26 10 94
Mobil: 918 77 022
Mail: torhild@sjosanden.no



Motorsager i Norge



Dette er ei ny bok på markedet!

Ca. 400 motorsager er omtalt, alle med fargebilder. Boka er på 170 sider.

Pris kr. 350 + porto.

Bestilling sendes: ar-jens@online.no
Tlf: 95 08 25 39 / 62 52 68 94

Nye medlemmer

Vi ønsker de nye medlemmene
i AMK hjertelig velkommen
i klubben!

Glenn Robert Aas, Homborsund
Kjell N. Nilsen, Kvinesdal
Arnstein Løvslund, Lillesand
Trond Hellestøl, Grimstad
Karl Herbert Jensen, Arendal
Leif Pedersen, Nedenes
Kvinesdal kommune, Kvinesdal
Espen Pedersen, Mosby
Vegard Dalen, Sundebu
Andreas Tørvolt, Grimstad
Håkon Honningsvåg, Kristiansand
Jon Inge Ellingsen, Bjorbekk
Svein Tore Aanonsen, Lillesand
Steffen Aanonsen, Lillesand
Einar Konsmo, Konsmo
Kjell Thygesen, Grimstad

Klubbeffekter

AMK kan tilby følgende:

Grillmerke med logo, emalje	100,-
Tøymerke med logo	30,-
Klistremerke med logo	10,-
AMK-pin (liten) (ikke mange igjen)	25,-
T-skjorte med logo	
str. M - L - XL - XXL	50,-
Caps (svart) med brodert logo	50,-

Ved bestilling for over 160 kr. sendes varene portofritt. Ellers kommer porto i tillegg. Varene bestilles hos kassereren (se adresse m.m. på side 2).



Søndagstreff



for

klassisk/veteran MC og Mopeder

Har du en veteran/klassisk MC eller moped du
kan tenke deg å vise frem og samtidig treffe
andre med samme interesse, er du velkommen til
søndagstreff på Myra Grendehus.

Søndag 13. juni kl. 11:00

- Kiosksalg -
- Gratis inngang -
- Værforbehold -

Alle hjertelig velkommen!

(Avkjørsel fra E18 ved Harebakken)
Tlf. for info: 90870143



Hilsen MC- Kameratene



Hjelp ønskes:

Bistand til videreføring av påbegynt restaurering av 1950 DeSoto søkes/ønskes kjøpt.

Kontakt gjerne Steinar Møll for ytterligere informasjon,
tlf 915 24 870 / 38 26 25 10.



Selges:

Sunbeam 1500, 1973 modell, EU-godkjent i 2010, selges for kr. 15.000.

Henv. tlf. 412 77 213

Selges:

1981 modell Ford Granada 2,3 selges. Bilen har V-6 motor og automatgear. En eiers bil - kun kjørt 74.000 km. Veteran til neste år!

Henv. George Flatebø, tlf. 918 29 467 eller Torjus Fiære, tlf. 412 52 491

LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED

NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95195000 Tlf 37 93 03 01



PER HAGEN A/S
Mjåvann Industriområde - Tlf. 38 18 59 00

nordialog

Vi hjelper deg å velge riktig



Gumpens Auto Vest as

www.gavinfo.no

KRUSE SMITH

SALMAKERVERKSTED
KARL V. SØRENSEN



Bil, båt, møbler, div.

Ålefjærv. 371, Kr. sand. Tlf. 38 19 80 20

BANK
BANKEN FOR SØRLANDET

TREKKFERJE

Festivalen 2010

19. og 20. juni
ved Trysfjorden i Søgne

- Ferjetransport
- Veteranvognløp
- Veteranvognutstilling
- Historisk kystmiljø
- Underholdning
- Salg av antikviteter
- Kunst og brukskunst
- Fant- og fintfolktreff
- Kikki og Gubbane
- Jan Erik Moen m/ band

Husk å få med deg campingen
i Ospedalen fra fredag 18. juni

Komplett program på www.trekkferje.net

Åpningstid begge dager kl. 12-17

Billetter:

Voksne	kr. 50,-	Personer i gamle
Barn	kr. 20,-	kjøretøy - gratis
Familie	kr. 100,-	inngang.

Festivalløpet lørdag 19. juni

Påmelding sendes til jaerland@broadpark.no eller

Jarl Erland, Brennåsveien 8, 4647 Brennåsen, innen 10. juni.

Startkontigent kr. 150,- betales til konto **3090.13.50015** (husk å merke med navn).

Starten vil i år gå fra området rundt Søgne sentrum, sjekk våre nettsider for nøyaktig sted og tid.