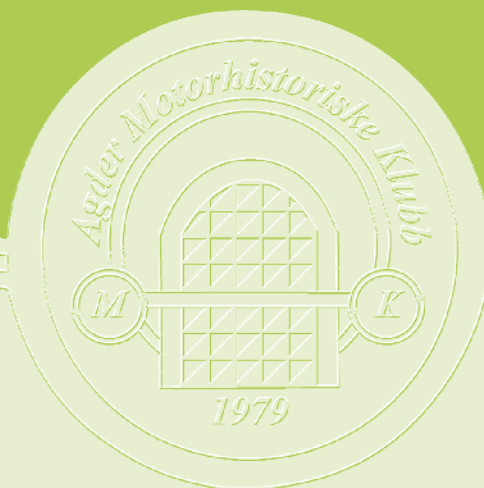


FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

Nr. 3 - April 2010 - 32. årgang



VINTER-NORGESLØPET



VINTER I LYNGDAL



VELKOMMEN TIL PORSMYR 5. JUNI!



SNART HIMMELFARTSTUR IGJEN!



Formann: Børge Bendixen
Lofthus, 4790 Lillesand
mob: 92 83 21 70 / bb@nordicbike.no

Nestformann: Olav Hægeland
Fidje, 4580 Lyngdal / tlf. 38 34 33 67

Sekretær: Carl Bugge,
Kuholmsveien 27, 4631 Kristiansand
tlf. 38 02 33 02, carbug@online.no

Styremedlem:
Arvid Ødegaard, Steinsåsveien 13, 4846 Arendal,
tlf. 958 83 310, arvid.oedegaard@arendal.toyota.no

Oddbjørn Olsen, Galgebergveien 20, 4631 Kristiansand,
tlf. 38 09 65 02, metteunn@online.no

Steinar Hansen, Bjørkeliveien 17, 4700 Vennessla,
tlf. 38 15 62 25, birthe.louise.hansen@c2i.net

Varamedlem:
Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal
tlf. 38 34 40 43, inge@postkassa.org

William Haaverson, Kvernstien 26, 4640 søgne,
tlf. 38 16 63 36, wi-haav@online.no

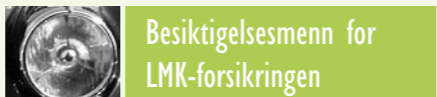
Fjærbladet i papirutgave: ISSN 1501-6811
Fjærbladet på nett: ISSN 1891-151X



Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 2, 4633 Kristiansand
berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Bryne, 4560 Vanse, tlf. 38 39 78 56, tlilan@online.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn, tlf. 37 03 10 84,
oeikelia@online.no

Hjemmeside på internett: Kjell-Ivar Søreng, Morholtveien 8,
4886 Grimstad, Tlf. 37 04 48 17, kjell-ivar.soreng@c2i.net
Internettadresse klubben: www.a-m-k.net



Kontaktperson:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24 D, 4634 Kristiansand
Tlf. 38 19 86 40, Mob. 99 73 98 48, janpk@tele2.no

Besiktigelsesmenn:
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tlf. 38 34 33 67
Tor Ole Haagensen, Bjørkeveien 39, 4515 Mandal
Tlf. 38 26 25 80, torole.haagensen@c2i.net
Torjus P. Fiære, Fjæreveien 182, 4885 Grimstad
Tlf. 37 04 33 77, torjus.fiare@losmail.no

Militære kjøretøyer:
Jacob Kvamme Homdrum, 4741 Byglandsfjord, tlf. 37 93 42 24

Motorsykler og mopeder
Børge Bendixen, Lofthus, 4790 Lillesand, tlf. 92 83 21 70
epost bb@nordicbike.no
Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tlf. 38 39 10 74,
epost ernst-han@c2i.net

Det er forresten ikke første gang jeg har fått høre noe om akkurat dét...
Og svaret er det samme denne gangen som tidligere: Jeg har dessverre
ikke noe forhold til tohjulinger og heller ikke særlig god greie på disse,
verken når det gjelder historie, modeller eller teknikk. Skulle jeg skrive
artikler om motorsykler og mopeder, ville det blitt kleine greier. Og der-
for har jeg før – og gjentar det nå – oppfordret AMK's medlemmer med
tohjuls-interesse og kompetanse til å skrive litt til bladet!

Det spiller ingen rolle om du ikke har PC – håndskrevne manuskripter
og bleknede bilder mottas med største takk! For det er jo veldig flott når
medlemmene er med på å lage bladet. Det er slikt det blir gode resultater
av, og en enda sterkere klubbtilhørighetsfølelse. Noe honorar kan vi ikke
love, dessverre – men alle de som skriver i bladet i løpet av året får en
liten hilsen når julen kommer. **Men før jul skal vi jo alle sammen tref-
fes mange ganger! Vel møtt på AMK-arrangementene!**

Beste hilsen Bernt Erik

PS. Noen har lurt på hvem det er som skriver de stykkene i bladet som
ikke er signert. Til det er å si at alle usignerte stykker kommer fra redak-
tøren, eventuelt fra LMK, men da er dette som regel angitt i headingen.

TERMINLISTE 2010

28. april	Medlemsmøte vest
13. mai	Kristi Himmelfarts-løpet
05. juni	Porsmyr-dagen, Nodeland
05. juni	Norgesløpet, Voss
06. juni	Utsikten-turen, Kvinesdal
26. juni	Dameløp, Grimstad
18. juli	AMK-gudstjeneste, Åseral
18. juli	Bygdeutstilling med kompefest, Åseral
07. august	Hovedløp, Lista
14. august	Delemarked, Birkeland

Styret tar forbehold om at datoer kan endres/fjernes ved behov.

INNMELDING I AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn,
adresse, telefon og evt. epostadresse, og sendes til kassereren.
Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på.

- Den kan sendes i posten til kassererens adresse
Astridsvei 2, 4633 Kristiansand
- Den kan sendes på e-post på adressen
berneol@online.no eller amk@lmk.no
- Den kan sendes fra link på vår hjemmeside **www.a-m-k.net**

17. MAI

Også i år deltar AMK med sine fine kjøretøy i folketoget i
Kristiansand 17. mai. De som har lyst til å være med på dette, møter
frem ved Gimlehallen (vis a vis Oddernes kirke) kl. 14.00 for felles
kolonnekjøring til oppstillingsplassen i sentrum. **Møt frem og la
oss vise frem de fine bilene våre for et stort publikum!**

KRISTI HIMMELFARTS-TUREN

I år faller Kristi Himmelfartsdag på torsdag 13. mai, og vi henviser til
fyldig omtale av arrangementet på side 5 i dette bladet.
Møt frem på et av vårens vakreste eventyr!

INNKJØPS- OG RABATTAVTALER

Vi minner om klubbens rabattavtaler:
Per Hagen A/S. Oppgi kundenummer 500434
Bilextra Kristiansand (Bang og Folkestad A/S)
Oppgi kundenummer 101130 og vis medlemskort
Bilextra Lyngdal. Vis medlemskort

MEDLEMSMØTE VEST

Onsdag 28. april kl. 19.00 blir det, tradisjonen tro, vårmøte hos Jan
Bråtlund på Bjodland med utstilling av biler, traktorer, stasjonærmo-
torer osv. Felles kjøring fra Rosfjord kl. 18.30 for de som ønsker det.
Alle hjertelig velkommen til en hyggelig kveld!

LANDSMØTE I LMK

LMK holdt sitt landsmøte 13. mars. AMK var representert ved
Arnfinn "Loll" Olsen, i tillegg til Bernt Erik Olsen som sitter i
LMK's styre. Til sammen 96 delegater fra klubbene var til stede på
årsmøtet.

Årsberetning, regnskap og budsjett ble godkjent, og det samme
gjorde styrets arbeidsplan for tiden fremover. Det ble også gjort
enkelte endringer i LMK's vedtekter. Det generelle inntrykket
fra landsmøtet er at klubbene var godt fornøyd med utviklingen.
Naturligvis er det alltid noen som har noe å beklage seg over, men
det er et forsvinnende mindretall.

LMK har nå søkt grunnstønad fra statlige myndigheter. Dersom slik
stønad oppnås, vil dette medføre at klubbens årlige kontingent til
LMK kan reduseres. Styret fikk fullmakt til å sette reduksjonen i verk
dersom det er grunnlag for det.

Styreleder Sven Olav Szallies ble gjenvalgt, og til nye styremedlem-
mer ble valgt Ove Hafsås fra Hamar og Anton Kåre Drønen fra
Tysse. Gjenstående i styret som ikke var på valg er Bjørn Austad
Hvaleby fra Gran på Hadeland, Ulf R. Hanssen fra Narvik og Bernt
Erik Olsen fra Kristiansand. Alle valg skjedde ved akklamasjon.



Her putter Loll sin stemme i "urnen"

REDAKTØRENS SPALTE



Ja, så er sesongen startet når dere
leser dette bladet, og i neste utgave av
bladet får dere en reportasje fra årets
første samling, vårmønstringen. Så er
det bare å følge med på terminlista på
side 3 og møte frem! I dette bladet
finner du også en redusert utgave av

LMK's terminliste for 2010. Her står der nevnt en del større løp og
arrangementer over store deler av landet. Det er ingen ting de glade
arrangører setter så stor pris på som besøk langveisfra! De som skulle
ha lyst til å studere den detaljerte terminlista til LMK, kan finne denne
ved å gå inn på nettet på www.lmk.no og klikke på fanen "terminliste"
på førstesiden. Forresten er det mye bra stoff på LMK-siden generelt,
den er vel verd et besøk!

Redaktøren har fått en hyggelig henvendelse fra en scooter-eier som
synes Fjærbladet er noe sparsommelig med å skrive om tohjulinger.



MEDLEMSMØTE ØST 18. MARS

Veteranfolket i de østre regioner samlet seg torsdag 18.mars til møte i MA huset, som ligger vis a vis Saint-Gobain i Lillesand. Det ble god oppslutning, 31 mann og 2 damer. Hyggelig at også noen av den kvinnelige del av veteranfolket kommer på møtene våre!

Denne gangen var det annonsert at Lars Petter Østebø fra Høvåg skulle fortelle om brødrene Lars og Trygve Kile, og om deres innsats med å samle inn verdifulle veteranbiler for mange år tilbake. Nå viste det seg etter hvert at også Lars Petter var ganske sterkt involvert i denne gesjeften, og det var mange utrolige historier han hadde å fortelle om. En del av AMK-medlemmene som har vært med i mange år, mente å kunne huske en del av disse folka og bilene, og supplerte med litt av hvert, noe foredragsholderen tydeligvis satte stor pris på. Også for oss "ferskinger" var det noen kjente navn med i historiene, som Sigvald Danielsen, Jan Tølfesby og Johan Benad Ugland.

Det var mange artige historier, her er en: Etter det store børskrakket på Wall Street i 1929 var det mulig å få kjøpt flotte stasbiler for en grei pris for de som hadde midler, og en svensk "kakse" bestilte en gedigen Packard som skulle fraktes med båt fra New York til Stockholm. Bilen ble sendt som dekkslast, og ble derfor omhyggelig pakket inn i presenninger for å tåle turen over Atlanteren. Turen gikk greit, Packarden ble satt på land, og som bilentusiast flest hadde han det derfor svært så travelt med å få tatt skjønnet i nærmere øyesyn! Bilen ble befridd for all emballasje, og til svenskens store lettelse så Packarden ut til å være i utmerket stand, i alle fall eksteriørmessig. Han var selvfølgelig like spent på hvordan interiøret var, og åpnet ivrig en bakdør for å se. Interiøret var for så vidt i orden, men mellom forsetet og baksetet lå en bylt, og dette viste seg til hans store forskrekkelse å være et lik! Hørt om "lik i lasten"? Greit nok å importere en bil, men sikkert ikke like stas å få et lik, og muligens et drap med på kjøpet! Denne Packarden gikk etter dette under navnet "mördarebilen".

En annen gang hadde karene vært i Sverige for å hente en bil, husker ikke om det var Lincoln eller Packard. Denne var i såpass god stand

Lars Petter Østebø fortalte med stort engasjement



at den gikk for egen maskin, i alle fall til de hadde passert grensa og var i Østfold. Motoren ble verre og verre, det ble etter hvert et forferdelig leven, med ulyder fra både ventiler og veiv, det banka og slo noe grusomt! Det var blitt sent på kvelden, men til slutt var det ikke noe annet å gjøre enn å parkere ved veikanten, og be om tauing. Det ble da spørsmål om hvor de skulle hentes. Mørkt som det var hadde ingen peiling, og det eneste fornuftige var å spørre noen forbi passerende. Men det ble ikke nødvendig! På et digert skilt på nærmeste bygning sto det med store lysende bokstaver: RÅDE BANK..... og det var jo akkurat det som var det store problemet!

Som før nevnt, mange gode historier og mye interessant stoff, både fra Lars Petter og andre. Loll er jo heller ingen dårlig "storyteller"! Mest om Packard, Lincoln og Buick. Biler som i sin tid hadde tilhørt Kirsten Flagstad og kongelige, V8, V12 og V16. Loll annonserte på sparket en oppfølging til høsten, vi gleder oss allerede til en ny kveld.

Takk til folket i Lillesand for et fint AMK møte i MA-huset, vi kommer gjerne igjen!

Øyvind



Vel møtt på Harebakken torsdag 13. mai kl. 11.00 til nok en hyggelig Kr. Himmelfartstur, det 9. år på rad fra Harebakken! Passerer vi 300 i år?

KR. HIMMELFARTSTUR 2010

13. mai er det Kr. Himmelfartsdag, og det er igjen tid for veteranur! Etter en lang og kald vinter er det nok mange som lengter etter en koselig tur i gammelbilen. Vi begynte å kjøre fra Harebakken i 2002, den gang med strålende 80 kjøretøy. Siden da har det bare økt og økt, og i fjor slo det alle rekorder. Vi vet ingen hvor mange kjøretøy det ble, 260 er et tall som har blitt nevnt, uten at jeg helt vet hvor det kommer fra? Nå vil jeg på ingen måte karakterisere dette som et problem, snarere tvert imot! Men for den tradisjonelle rasten er det blitt et problem, vi finner ingen plasser langs ruta som er store nok til å ta imot så mange kjøretøy på en forsvarlig måte, verken plassmessig eller trafikal, så vi forsøker i år uten rast underveis.

Turen starter på vanlig måte på Harebakken kl. 11.00, så kjører vi en tur på merke løyper som vanlig, og ender på Frolands Verk. Siden det ikke blir rast underveis håper vi dere tar dere god tid her. Om det blir konkurranser her eller ikke, er foreløpig litt usikkert? Frolandsklubben står som vanlig for servering av lapskaus!

Husk å kle dere i "veterane" klær, om dere har! Det er jo enda tid til å skaffe seg dette, eventuelt til å ta symaskinen fatt! Husk: Det er fin premie for beste antrekk!

GRASROTANDELEN

Vi har tidligere orientert om Grasrotandelen i Norsk Tipping her i Fjærbladet. Det er stadig anledning for våre medlemmer til å være med på dette, og på den måten gi en støtte til klubben uten at det koster noe – for de som tipper, spiller Lotto eller Joker eller andre former for tipping (ikke hester). Foreløpig er 33 stykker med på ordningen, og det er jo ikke mye i en klubb av AMK's størrelse! La oss bli flere!



TRE PACKARDER

Dette bildet kan Lars Petter Østebø fortelle følgende om:

Fra venstre ser vi Trygve Kiles Packard 645 Touring, 7-seter (denne var skipsreder Brøvig's i Farsund, senere vognmann Hægeland) ca. 1929, så er det Mari Kiles Packard, tror det er 600-serien, 5-seters sedan. Denne er fra ca. 1929 - 1930. Neste er Lars Kiles Packard 902 4-door Convertible Sedan, body and design by Dietrich. Årsmodell ca. 1932. Vognen ble solgt ny av firma Earl C. Anthony, Los Angeles. Den skal etter sigende ha vært levert til Clark Gable. Vognen gikk som stabsvogn i the Gable Residence. Den ble solgt til Forsvarskommissær Bruun like etter krigen, da han var stasjonert i California. Han tok den med hjem til Horten/ Åsgårdstrand. Lars Kile jr. kjøpte den av enkefru Bruun.

Denne vognen har jeg kjørt mest. En stor, tung, elegant vogn. Lett å kjøre på fin vei i jevn fart, men tung i svingete, smale grusveier.

Packard hadde ikke årsmodeller, bare nummererte seriemodeller. De skiftet modell uavhengig av året. Ikke hvert år, bare når de fant det nødvendig. Vognene ble ofte bygget av karrosserifabriker på Packard chassis og maskin/drivverk.

Det eneste du trenger gjøre er å si fra til kommisjonæren når du leverer spillekortet, at du ønsker at Grasrotandelen skal registreres på Agder Motorhistoriske Klubb. Vårt nummer i systemet er 990 938 873, og du trenger bare gjøre dette én gang, så er det registrert på kortet ditt.

Pr. 1. april har klubben siden nyttår fått inn litt over 2.000 kroner på dette opplegget. Greie penger å ta med seg!

HELGE BIRKEDAL ER DØD



Så lite vi mennesker vet! Bare en uke etter at vi hadde vært samlet på AMK-møte i Lillesand med Helge som den alltid smilende vert og kaffekoker på MA-huset, kommer budskapet om at han brått og uventet er hentet hjem til sin Herre.

Helge Birkedal var en aktiv mann i forretnings- og samfunnslivet og i det kristelige arbeid, og ikke minst i AMK. Jeg husker godt første gang Helge kom på et AMK-møte, det var på Høvåg Gjestehus og det må ha vært vinteren 1997/98. Han sa: "Dette var trivelig, dette vil jeg være med i, jeg må bare se å få kjøpt meg en bil!" Og så reiste Helge og Loll til Sverige og kom hjem med en fin Plymouth.

Trivelig er det i AMK, ja – og enda mer trivelig var det når Helge var med, blid og hyggelig, omsorgsfull, vennlig og med et godt ord til alle. Han vil bli dypt savnet i miljøet i AMK og ikke minst i garasjen hos Loll.

Fred over Helge Birkedals fine minne. Det vil leve videre blant oss.

KAFFETREFF I SENTRUM

Tirsdag 23. mars var vårens siste kaffetreff. 11 medlemmer rundt et hyggelig kaffeboard. Vi hadde ikke noe spesielt emne bortsett fra å få i gang en medlemsdiskusjon om sentrum og hva vi kunne få til videre. Et av medlemmene hadde et opplegg på gang som var veldig interessant for oss i sentrum.

Ellers var innleggene om rustproblemer på nye og gamle biler, vi hadde medlemmer med lang erfaring som visste mye. Import av deler fra USA og andre verdensdeler viste varierende kvaliteter, så her lønner det seg å søke hjelp fra våre medlemmer med erfaring. Forskjellen på å fornikle eller bruke rustfritt er nå bare ca. 30 %.

Import av kjøretøyer fra USA var også interessant og lærerikt. Ca 21.15 var en hyggelig kveld slutt.

Oddbjørn

NYTT FRA LMK: MOTORHISTORISKE DAGER I NORGE

LMKs styre støtter initiativet som er kommet fra AMCAR om å markere en årlig nasjonal motordag. LMK ber sine medlemsklubber om å tilrettelegge for at medlemmene denne dagen tar seg en tur ut med sitt kjøretøy for å vise seg i nærmiljøet.

I Norge er det i dag rundt 110.000 kjøretøy over 30 år. De aller fleste av disse brukes som hobbykjøretøy, og blir tatt godt vare på. De henholdsvis 50.000 og 16.000 medlemmene LMK og AMCAR har, favner hoveddelen av disse kjøretøyene. Det er etter LMKs styres mening derfor naturlig at det nettopp er disse to organisasjonene som tar ansvar og oppfordrer alle medlemmer til å bruke hobbykjøretøyet denne dagen.

Siden den andre lørdagen i juni hvert år skal være Nasjonal Motordag, kan det være en ide å forsøke å bygge opp en type aktivitet på denne dagen. En spesiell klubbdag, en mønstring, et løp eller annen type markering som kan knyttes opp til Nasjonal Motordag.

Sverige og Danmark har nå også fått sine nasjonale motorhistoriske dager i juni, så i denne måneden er det Motorhistorisk "Tut & Kjør" over hele Skandinavia.

DAG RASMUSSEN ER DØD

Et av AMK's trofaste medlemmer i Flekkefjord, Dag Rasmussen, døde rett før påske. Dag Rasmussen var en kjent person i Flekkefjord, både som bensinforhandler, bussjåfør og ikke minst som privatpraktiserende turistsjef for byen.

Han ble tidlig medlem i AMK og var blant pådriverne og organisatorene bak Rallye Tronåsen allerede fra det første arrangementet i 1981 og helt frem til nå sist i 2006. Han kjørte hvert eneste Tronåsenløp med sin lille Austin Seven fra 1928. Siden bilen bare hadde beskjedne 20 hester måtte han som oftest ha drahjelp for å komme til topps, men hva gjorde vel det?

Bildet er fra Rallye Tronåsen i 2006.

Vi kommer til å savne Dag Rasmussen i AMK.



Vakker natur – hele året

BORTREIST PÅ DAGEN

Da Norgesløpet blei arrangert i Ålesund, 27. juni 2009, var vi lenger unna startområdet enn vi normalt pleier å være. Som eksil sørlanding bor vi normalt 10 minutters kjøring fra startstedet i Ålesund sentrum. Men, kommer du på besøk etter at skoleferien har begynt finner du oss ikke "heime". Da er vi HEIME på Sørlandet. Etter hvert som dei sørlandske turistene returnerte fra den flotte sunnmørsturen fikk jeg høre klare meninger om hvordan de så på at jeg hadde vært bortreist da de kom på besøk. Som en hilsen til "Pytten", andre deltagere frå sør, og dei av dere som ikke fikk anledning i sommer: Nå har jeg også tatt turen frå Ålesund til Geiranger, om enn ett halvt år forsinka. Og på vinterføre. Og her er noen bilder fra turen.

Godt forberedt

Utstyrt med kjørebekrivelser fra Norgesløpet 2009 lå alt godt til rette for at vi skulle kunne si at vi hadde fullført LØPET når dagen var over. Kjettinger, termdress, primus og spyleveske er nødvendig utstyr som turistene fra sør ikke trengte å tenke på da dei la i vei i rekordvarmen som lå over landet i juli. Når vi drar mot start er det -4 ute ved kysten, nede i -20 i enkelte av dalstrøka vi skal kjøre

gjennom. Rekordkaldt, rekordsnø over rekordlang tid har vært samtaleemne og nyhetsoverskrifter. Som kartleser har jeg med meg Andreas. Maskinist, ansatt i Ødegård Berging. Taubåtselskapet. Godt mann å ha med. I kjørebekrivelser er det oppgitt diverse nr. og kontaktpersoner. Vi kontakter postansvarlig og beklager seint frammøte til start og får bekreftet at vi med liten sannsynlighet vil møte postmannskap langs den 11 mil lange traseen til Geiranger. Fra Karl Mjelva, ansvarlig for opphold og parkering i Geiranger, får vi beskjed om at det ikke vil være problemer med å finne plass i Geiranger denne dagen. Løypeansvarlig, Svein Kvalsvik, gjøres oppmerksom på vår tilstedeværelse via sms. Vi får ikke noe svar, men kjører til start i god tro – om at alt ligger til rette for et flott løp. Om enn noe forsinket.

Det holder på å gå galt

Å kjøre til start uten tilbakemelding fra løypeansvarlige viser seg fort å være ein feil. Av gammel vane kjører vi inn i Kongens gate som vi tror er innkjøringen til start på St. Olavs plass. Her møter vi straks et problem. Det som om sommeren er regulert som gågate er nå åpen for trafikk. Men, regulert som enveiskjøring! Og vi kommer fra feil side! Vi kommer ikke fram til start! Vi ser på klokken, ser mot fjellene og lyset over som forteller at sola snart vil starte sin korte opptreden denne vinterdagen. Ved nøye gjennomlesing oppdager vi at vi er ein halv time for tidlig til start. Vi regner ikke med at verken starter eller speaker vil stille opp uansett, og velger selv å stå for starten 100 meter lenger nede i gata.

Så er vi på vei. Ute er det kaldt, men inne er det varmt. Det er kanskje derfor postmannskapet på post i ikke er å se? Vi bruker

ikke mye tid på å se etter varmetua deres. Fra sentrumsnære deler av løypa beveger vi oss ut på det som sommerstid er en smal og svingete grusvei av gammel god årgang. Vinterstid er den fortsatt svingete, men nå er det halvglatt vinterføre og høye brøytekanter. Med litt udefinerte kanter. Her er en del trafikk, men mange møteplasser. Men i en oppforbakke kombinert med sving møter vi en bil – mellom to møteplasser. Vi har god fart og den møtende bilen stanser. Men, midt i veien! Vi satser på at veikanten er der den ser ut til å være. Det er den ikke! Vi merker et drag mot høyre, mot brøytekanter! Her er bare ein ting å gjøre – gire ned, gi gass og holde rattet et lite hakk mot venstre! Og der er vi på veien igjen. På vei mot de gamle Skodjebruene.

Nok ein gang angrer vi litt på at vi kjørte før vi hadde fått kontakt med de løypeansvarlige. Her er ikke bare bruene stengt. Nei, det er ikke ein gang brøyta fram til bommen! Vi blir nødt til å bryte med løps-beskrivelsen og kjøre nybrua med dertil hørende bombetaling.

Inn i fjordlandskapet

På Sjøholt viser termometeren på bankveggen -8 grader. Vi tenker på hvilken forskjell det er mellom dette og da "Loll" og "Pytten" passerte samme sted i åpen Chevrolet noen måneder tidligere. Vi svinger inn på smalere og svingete veier mot Stordal. Ved "Kokarsteinen" stopper vi som anbefalt i kjørebekrivelsen. I samme beskrivelse bes vi holde nede tiden for stansen med tanke på at det vil være mange som ønsker å stoppe og plassen er begrenset. Vi drøyer og drøyer og rekker både ein og to tissepauser i brøytekanter uten at det fyller seg nevneverdig opp på plassen. Ja, vi forblir faktisk aleine heile tida vi står der. Ikkje så rart kanskje. På ein halvtime passerer det to biler.

Vi nærmer oss ferjeleiet på Linge og nyter utsikten slik vi blir anbefalt i løpsbeskrivelsen. Vi trenger ikkje stanse eller gå ut på oppgitte plasser. Her er ikke lauv på trea. Storfjorden ligger svart under oss. Fjellene er halvt dekket av snø. Blandingen av svart fjell og hvit snø får tegningene i fjellet klarere fram enn om vi skulle ha vært her i juli. Himmelen er blå som den gang deltagerne i Norgesløpet var her. Men, sola ser vi ikke noe til. Fjellene er for høye og fjordene for dype her inne i Storfjorden på denne tiden av året.



Andreas klar med rattkjelken

Hotellet var stengt!



Når vi kommer til Linge gjør vi et unntak fra løpstraseen. Lunsjen på Muritunet regner vi enten er blitt kald eller har gått til grisene så lenge etter normalstart, så vi dropper omveien til Valldal og kjører rett til ferja. Det gjør ingenting om vi er litt sultne når vi ankommer Geiranger. Vi har nemlig bestemt oss for å koste på oss ein bedre lunsj-buffet på Union Hotell.

På ferjeleiet på Linge er det som regel ventetid over ei ferje eller to på sommeren. Om vi har opplevd problemer med å komme så forsinka til start tidligere i løpet, opplever vi her en fordel med sein start: Ferja venter på oss, og ikke nok med det – den går når vi har komt om bord! Sjøl om vi er den eneste bilen! Imidlertid må vi både krangle og vise fram løpsbeskrivelsen for å vise hva vi mener med at vi ikke vil betale. Vi er sikker på at vi har lest et sted at vi som løpsdeltagere ikke skal betale ferja. Men, der og da finner vi det ikke, og når billettøren ber om å få se programmets framside, ja, da er "løpet kjørt". Han konkluderer med at tilbudet er utgått på dato. Og han har nok så rett, så rett. Vi betaler og trøster oss med at det blei billig for å chartre ei heil ferge aleine...

Geiranger – drømmen om lunsj og spa...

I Eidsdalen får vi ved selvsyn se at det er i de ytre strøk at snøen ligger i mengder. Her er snaut nok brøytekanter. Men, vinterføre er det. Både oppover og nedover går det i bratt og svingete terreng. Vi stopper oppe før Eidsvannet ved servicestasjonen der. Blir vi eineste utenbygds kunden den dagen? Utenfor står ein nedsnødd '69 Volvo. Den vitner om at ikke alle gammelbiler er like heldige som vår som får lov til å være ute og bevege seg vinterstid.

Så når vi toppen. Toppen av Ørnefjellsveien. Den bratte og svingete nedkjøringen til fjorden og Geiranger sentrum. 10 % helning og utallige hårnålsvinger. Kartleser Andreas blir urolig og roper ut at jeg må stoppe! Noe jeg har oversett? Noe han har lest i "notene" – i siste liten? Neida. Jeg har jo lovt han å låne rattkjelken ned dei 2-3 km med Ørnefjells-svinger! Og han vil ha med heile bakken!

Og sånn blir det. Mens jeg følger løpsbeskrivelsens anbefaling om å kjøre på lavt gir og begrense bruk av bremses, har ikke Andreas noen gir eller bremses å ta hensyn til. Jeg holder 40 km/t. Han kjører fra

Vi benyttet uteserveringen...



meg. Når jeg tar ham igjen står han strålende nede ved fjorden og har aller mest lyst til å skrike seg til ein tur til. Men nå venter målgang og flott lunsjbord på Union Hotell! Vi er til og med inne på tanken på å ta oss et varmt boblebad ute på terrassen.

Det er heilt til vi har parkert og kommer til hotell døra. Ansvarlig for opphold og parkering har ønsket oss velkommen med løfte om gode parkeringsmuligheter. Men han har ikkje sagt noe om at hotellet er stengt! Og åpner først om noen dager...

Og der står vi. I Geiranger. Bygda som sommerstid har rundt 10 000 besøkende hver dag. Nå er det heilt stille. Her skal være rundt 200 "overvintrende", derav 35 skolebarn. Vi har møtt 2 biler på milene fra Eidsdal til Geiranger, ser 8 mennesker og snakker med 6 av dei. I stedet for flott lunsj blir det boller, rundstykker og tubepålegg på den eineste butikken som har vinteråpent. Vi blir tilbudt kaffe og bord innerst i butikken, men har sett oss et anna mål. Sommerstid er det nesten umulig, men i dag er det mulig: "Kafe Ole" sin uteservering står der med border og stoler. Og ingen kø! Vi parkerer midt i veien, måker av stoler og bord og finner fram maten. Fantastisk! Vi har gjennomført løpet. Litt forsinka til både start og i mål, men ingen andre deltagere under Norgesløpet 2009 fikk sjansen til å kjøre ned Ørnefjellsveien på RATTKJELKE!!!!

På vei tilbake måtte vi nok ein gang betale på ferja. Vi kom for

Klar til start på Vinter-Norgesløpet!



seint til avgang, men, hva gjør det? Da dei så oss snudde dei og tok oss om bord med store smil. Vel heime takker vi løypeansvarlig for flott trase, hovedsponsorene Fjord I for bra ferjeservice og Statens Vegvesen for flott brøyting og sparsommelig strøing som gjorde det mulig for Andreas å oppleve årets opplevelse på rattkjelke. Og Gunnar "Pytten" Flakk som gav meg sparket som satte meg på tanken...

Jostein Teistedal
AMK medl. Nr. 467

Foto: Andreas Farstad og Jostein Teistedal

LMK I NYE LOKALER

Flytting av kontoret til rimeligere og mer funksjonelle lokaler har vært diskutert lenge. Flere organisasjoner under Norges Kulturvernforbund har i år samlokalisert seg i Øvre Slottsgate 2B, 0157 Oslo (tidligere Norges Banks gamle seddeltrykkeri), og der er LMK også nå.

Fordelene er ikke kun av økonomisk art, men også politisk. Å være i et miljø der organisasjonene har mange av de samme politiske utfordringene kan føre til et større kontaktnett mht beslutningstakere. Kulturdepartementet, ABM-Utvikling og flere Stortingskomiteer er svært viktige for oss og de fleste av våre søsterorganisasjoner, og med felles utfordringer kan vi møte samlet og sterkere i flere saker.

På åpningen av "Kulturvernets Hus" hadde vi besøk av riksantikvar Jørn Holme og statssekretær i Miljøverndepartementet (MD), Heidi Sørensen. LMK hadde en lengre samtale med begge to, og vi er enige om å snakke mer sammen om adgang til å søke midler fra Kulturminnefondet som ligger under MD. I 2009 delte Kulturminnefondet ut 55 millioner kroner til i alt 896 prosjekter. Til nå har praksis vært at "rullende materiell" som kjøretøy og tog ikke har anledning til å søke om midler fra fondet. LMK mener at dette bør endres, og vil innlede samtaler



Statssekretær Heidi Sørensen, daglig leder i LMK Tom T. Græger og riksantikvar Jørn Holme

med både riksantikvaren og Miljøverndepartementet om dette.

Ny postadresse vil være LMK, Øvre Slottsgate 2B, 0157 Oslo. All post til den gamle adressen vil bli videresendt i 12 måneder fremover. Vårt nye nummer er 22 41 39 00, fax: 22 41 39 01.

De som ikke har fått med seg det nye nummeret blir viderekoblet til det nye i en periode på 12 måneder fremover.

GARASJE-KVELD HOS OLAV HÆGELAND

Eit nytt restaurerings-prosjekt pågår i Lyngdal, riktignok i mindre målestokk enn «Kåre-prosjektet» i 2009. Nå gjeld det ein eldgamal bil-traktor, som skal gjerast delvis i stand. Målet er ikkje fullstendig opprusting, men kun å få han til å sviva, og kunna kjøra framover og bakover, og i beste fall kunne dra ein plog eller ein heste-slåmaskin.

Det er langt på veg dei same folka som står på, som jobba hos Kåre, dei synes det er moro med slike prosjekt. Olav har opna garasjen på tirsdays-kveldar, og her er fleire i sving: Torstein Knutsen er ein klyppar med ledningar, Karsten Hansen borer hol til skrue, Jan Bråtlund trør til, og fleire ser på.

Etter ein del arbeid blir garasje-porten opna, og traktor vert bakka borttil, for å prøva få i gang motoren, med hjelp av kraft overført frå den andre traktoren. Det lukkast! Då er karane fornøygde, og det er tid for kaffe og drøs. I kveld vankar det endatil fastelavens-bollar!

Me trur dette opprinneleg er ein Ford T 1923 modell. Kjennskapen til fortida er begrensa, Olav fekk kjøpt doningen av Jan Bråtlund for ei krone. Jan hadde fått



Olav demonstrerer tinnsparpling

overtake han av Tor Inge Kydland. Han hadde bytta han til seg frå Ole Bjørn Moe. Det er kjent at han har blitt brukt som landbruks-traktor. Han er korta inn på breidda. Det gjenstår å setta radiatoren på plass, muligens fleire oppjusteringer? Lukke til vidare!

Siste post på programmet er Tinn-sparkling, noko som Olav demonstrerer for dei som er til stades.

Turid



En fornøyd gjeng!

BESØK HOS BILEXTRA I LYNGDAL

Denne kvelden er AMK invitert til den nye bildel-butikken BILXTRA, som etablerte seg midt i Lyngdal sentrum i november 2009. I store, trivelege lokale fulle av bilrekvisita blir me ønska velkommen, først av Olav Hægeland, og så av dagleg leiar, Kjell Kristiansen. Me skal få demonstrasjon av bilpleie, ved eigen agent fra Panvulk, me skal få servert lapskaus, og sidan kaffe og kake. Det er høve til å handle rekvisita, til ein god pris.

Snart er Håkon Goksøy i gang med å pleia lakken til ein eldre Mercedes. Prosessen går over tre trinn, eller 3-STEP CRYSTAL SYSTEM, som det heiter på fint: step 1 - PAINT CLEANER, rensing, step 2 - POLISH, tilføre lakken næring, og step 3, CAR-

NAUBA WAX, lakken blir påført eit ekstra beskyttande lag. Det varer ikkje følt lenge før lakken ser heilt annleis ut, fin og blank som ny.

Det smakar med lapskaus, folk kosar seg med andre medlemmer og dei tilsette i bedrifta, dei er til saman seks stykke. Dei er godt nøgde med verksemda så langt, og har fått mange kundar. BILXTRA er ei kjede, med 70 avdelinger rundt om i Noreg, Noregs største på bilrekvisita, så her kan ein kjøpa det meste av bildeler og utstyr. Mange nyttar høvet og handlar seg både bilpleieprodukt og andre saker.

Så kjem me til kaffien og kaka. Det er ei spesiell markering AMK vil gjere denne kvelden, nemleg det å heidre tidlegare verkstad-eigar - og med nyleg fornya sertifikat - bilmann Alexander Abrahamsen i høve hans 90 års-dag, den 4. februar 2010. Det er jo fantastisk å ha ein heilt oppgåande,

frisk 90 åring blant medlemmane i AMK! (jmf. intervju med A.A. i forrige nummer av Fjærbladet.) Gratulerer så mykje med 90 års-dagen, Alexander, du ber alderen godt! Mange med meg gratulerer med den store dagen, og kaka tykkjer han smaker veldig godt, det er bra!

Takk til BILXTRA for eit annleis og fint medlemsmøte!



Fornøgd bursdagsbarn



Agent Håkon Goksøy i aksjon



Kjell Kristiansen ønsker vel møtt



Øyvind Opsal og Peer Højrup hos BILXTRA



Per Kvåle og Karsten Hansen, i det rolege hjørne



Frå måltidet

medlemsmøte i Lyngdal i mars

Over tretti personar har møtt opp, også eit par som ikkje har vore her før, hyggeleg! Olav H. ønsker alle vel møtt. Møtet tek til med eit minutt stillhet til ære for Dag Rasmussen, Flekkefjord, som nyleg har gått bort. Han var ein ivrig tilhenger av AMK, særleg hjelpsam ang. løpa som har vore i Tronåsen. Det har ikkje vore styremøte i det siste, og derfor ingen nyheter derifrå.

Ang. «Hovedløpet» som er tenkt i Farsund/Lista-området, har komiteen søkt Farsund kommune om startplass, kjørerute, og kjøring i Bønsbakken. Ventar på svar derifrå, og må koma tilbake til det når dette er klarlagt. Ellers så går det fort mot vår, og neste gong, i april, er det meininga å samlast på Bjodland hos Reidun og Jan, som me pleier, dersom snøen er borte. Ein gjeng har i vinter prøvd seg på å starta Renault 1906 mod. på Lista, utan den heilt store suksessen. Men, i garasjen hos Olav putrar og går nå bil-traktoren, framover og bakover (sjå annan stad i dette bladet).

I kveld står eit kåseri om dekk på programmet, ved William Haaversen, Søgne. Han har vore i dekk-bransjen i ei årrekke, og har grundig greie på alt som har med dekk å gjere. Han fortel

om forskjellige kvaliteter fram igjennom tidene, om triks og lure ting å gjere for å få dekk balanserte i eldre tid, og mangt anna. Han har erfaring frå fleire befaringer på tyske dekk-fabrikkar. Nokre medlemmer har spørsmål dei lurer på, og dei får svar. Me får sjå ein video-snutt frå siste, harde vinter. Ikkje berre Kåre Udland har vore ute og brøyta med veteran-utstyret sitt. I år har også Olav Hægeland meldt seg på, og rusta Commeren ut med plog og det heile, så brøytinga i Kvås er i gode hender.

Kaffe og rundstykke smakar alltid godt litt utpå kvelden, og praten kjem godt i gang. Boka til Alexander Abrahamsen (jmf. Fjærbladet nr 2. 2010) har vekt interesse. Forfattaren er til stades i kveld og, og har nokre eksemplar med seg, og fleire nyttar høvet til å sikra seg ei bok.

Det blir synt video frå besøk hos stor-entreprenør Trygve Stangeland sitt flotte traktor- og bilmuseum på Sola, samt frå Titania, Sokndal, der dei driv med dei svære anleggs-maskinane.

Takk for i kveld.

Turid



Bjerg og Dagnar Dahl har sikra seg bok



William Haaversen kåserer om dekk



Roald Aarnes kjøper bok

LMK TERMINLISTE

April			
24	Vårmonstring på Vest-Agder-museet. Info: Oddbjørn Olsen, tel. 38096502.	Kristiansand	AMK
Mai			
13	Kristi Himmelfartsløpet. Kl. 11.00. Avgang fra Harebakken senter. Info: Øyvind Eikelia, tel. 37031084.	Arendal	AMK
13	Grenlandsrally. Start: Bilema på Kjorbekk, kl. 10.00. Kontakt: Øivind Madsen, tel. 35518328 eller e-post: oivind.madsen@yara.com	Skien	GVK
28 – 30	Oljeskvetten. Sted: Hauen Camping, Egersund. Kontakt Arne Johan Husberg, tel. 91615509, e-post: arne.husberg@lyse.net	Egersund	NVMC avd. Sør-Rogaland
29	Flåklypa Grand Prix. Start fra Nordal Camping. F.o.m. i år er det kjøretøy som er 41 år eller eldre som kan delta. Kontakt Jan Randen tel. 61211281 eller 99756492.	Lom	JVKK
Juni			
4 – 6	Norgesløpet 2010. Sted: Voss. Kontaktperson Ruth Kristin T.Trå, tel. 97148895 eller e-post: rk.traa@online.no	Voss	KHKV
6	Utsikten-turen. Fra Liknes, Kvinesdal kl. 12.00. Info: Toralv K. Birkeland, tel. 38348784.	Kvinesdal	AMK
10 – 14	Hansa Rally. Henv. Trygve Krogsæter, e-post: trygve.krogsaeter@vikenfiber.no eller tel. 95747072.	Bergen	NVK / DAVC
11 – 13	Jonastreffet og Sandnes by 150 år. Sted: Sandnes. Kontakt: Geir Sandnes, tel. 95186490.	Sandnes	NTK avd. Sandnes
11 – 13	Stjerneløpet 2010. Sted: Quality Hotel og Resort Skjæregården, Langesund. Hotellet har en stor badepark som vi fritt kan benytte under hele besøket. Kontaktperson: Dag Myhrer, tel. 95267333.	Langesund	MBNK
12	Vestlandstreffet 2010. Fra Aksdal til Saudasjøen via Sauda. Start i Aksdal fra kl. 09.00 til kl. 12.00. Innkomst Saudasjøen frem til kl. 18.00. Løpet går på lite trafikkerte veier i naturskjønne omgivelser. Mer info Ole Jonny Espevold, tel. 90606559 eller e-post: olejesp@online.no Påmelding innen 12. mai, e-post: vestlandstreffet@h-v-k.no eller post til HVK, Kvalmark 17, 5514 Haugesund.	Aksdal – Saudasjøen	HVK
19 – 20	Dameløpet. Henv. NVK, e-post: n.v.k@online.no eller tel. 23380510.	Ikke bestemt	NVK
26	Vognmannen. Sted: Magnor. Start kl. 10.00. Veteranløp for nyttekjøretøyer. Kontaktperson: Lars Petter Skau, tel. 90556361 eller e-post: lp-ska@online.no	Magnor	THF
26	Fru Pi-galopp – veteranbil- og motorsykkelløp. Start: Grimstad MotorVeteraners klubbhus, Lillesandveien nær Grimstad sentrum. Mer info: www.grimstadmotorveteraner.com	Grimstad	GMV
Juli			
17	Sjøormløpet. Sted: Dyrsakuplassen i Seljord. Start kl. 10.00. Se http://www.vtmk.no Kontakt Inge Tveitan, tel. 48255410 eller e-post: post@vtmk.net	Seljord	VTMK
August			
5 – 8	Styrkeprøven. Åpent for alle kjøretøyer t.o.m. 1925-modeller. Henv. NVK, e-post: n.v.k@online.no eller tel. 23380510.	Gjøvik	NVK
6 – 7	Vauxhallnorge Årstreff – 5 års jubileum. Sted: Birimarkedet. Mer info kommer på www.vauxhallnorge.com	Biri	VHN
7	AMK's hovedløp. Sted: Lista. Info: Olav Hægeland, tel. 338343367	Lista	AMK
14	Slottsfjellsløpet. Start: Gunnarsbøparken.	Tønsberg	TAK
21 – 22	Greta Molanders Æresløp. Sted: Hamar. Oppmøte trolig kl. 09.00. Turen går til Sunne i Sverige hvor det er overnatting og middag. Innkomst Kongsvinger på søndag. Kontakt Eva Heggeli Haagenrud, tel. 91561593, e-post: greta@lmk.no eller ehaagenr@bbnett.no Se også http://greta.lmk.no/klubben.htm	Hamar – Sunne – Kongsvinger	GM/Æ
September			
4	Sandviken – Sundvolden. Henv. NVK, e-post: n.v.k@online.no eller tel. 23380510		NVK

MARKEDER

April			
23 – 24	Glåmdalsmarkedet. Stort antikk- og delemarked på Kongsvinger Travsenter (Riksveg 20 mot Elverum - 3 km nordøst for Kongsvinger sentrum). Selgere og kjøpere fra Sverige og Norge. Egen plass for veteran kjøretøyer. Åpent for publikum fredag kl. 1500 - 2200 og lørdag kl. 0700 - 1600. Gratis inngang, med avgiftparkering nær markedet. Kontakt Hans-Otto, tel. +4790963699 eller +4762813610 (kveld), eller e-post: hans-ottob@c2i.net eller Mads, tel. +4791308367.	Kongsvinger	GUMF
24	Ulvenmarkedet. Sted: Ulven leir, Os ved Bergen, Kl. 07.00 – 17.00. Kontaktperson Gustav Bahus, tel. 41552100 eller e-post: bausen@online.no	Os ved Bergen	OSSL
24	Marked på Haraldstad. (Jan Tølsby) Haraldstad ligger på veien mellom Ise og Rakkestad. Kontakt Arnfinn, tel. 95795875.	Rakkestad	ØVK
Mai			
8	Ekebergmarkedet. Info www.veteranvogn.no, e-post: n.v.k@online.no, tel. 23380510.	Ekeberg, Oslo	NVK
29	Brukt- og delemarked. Sted: Dyrskuplassen i Seljord. Se http://www.vtmk.net eller http://www.dyrskun.no Kontakt Stein Larsen, tel. 92012639 eller e-post: post@vtmk.net	Seljord	VTMK
Juni			
4 – 5	Romeriksmarkedet. Sted: Kulemoen Travbane, Vormsund. Kontaktperson: Tor Kristiansen, Jessheim, tel. 90062491.	Vormsund	RGK
19	Veteranmarked. Sted: Burud, Øvre Eiker, kl. 10.00 – 16.00. Gratis adgang og parkering. Salg av motorrelaterte gjenstander. Kontakt tel. 99704490 19.00 – 21.00.	Burud i Øvre Eiker	MHKD
August			
14	Delemarked. Sted: Birkeland, kl. 09.00 – 15.00. Info Gunnar Hamre, tel. 38063550.	Birkeland	AMK
September			
18	Ekebergmarkedet. Info www.veteranvogn.no, e-post: n.v.k@online.no eller tel. 23380510.	Ekeberg, Oslo	NVK

VELKOMMEN TIL PORSMYRDAGEN!

AMK har fått en hyggelig invitasjon fra Porsmyr Bygdetun i Songdalen hvor vi er velkommen til Porsmyrdagen med veteran kjøretøyer våre. Vi håper at riktig mange har anledning til å være med på dette! Arrangementet finner sted lørdag 5. juni fra kl. 12.00 til kl. 15.30 og som programmet viser blir det litt av hvert å se og oppleve denne dagen. **Velkommen!**

Program:

Kl. 12.00 Alle utstillinger åpnet
 Kl. 12.30 Velkommen! Skolekorps spiller Tunet
 Kl. 13.00 Separere og kjerne. Gammelt kjøkken
 Kl. 13.00 Olabil-løp og barneleker. Foran fjøset Tunet
 Kl. 13.30 Klesvask. Bryggerhuset
 Kl. 13.30 Knivsliping. Tunet
 Kl. 13.30 Eventyrstund. Skolen
 Kl. 13.30 Stavskjæring. Saga
 Kl. 14.00 John Sverre og Tønnes. Tunet
 Kl. 14.00 Salg av brød. Gammelt kjøkken
 Kl. 14.30 Separere og kjerne. Gammelt kjøkken
 Kl. 14.30 Stavskjæring. Saga
 Kl. 15.30 Trekning på bok. Tunet

Fra kl. 12.00 til kl. 15.30 skjer det i tillegg følgende:
 Kafeteria i fjøset - Åresalg og trekning. Tunet med mer - Kjøring



med hest. Rundt i området. Start tunet - Lirekassespill. På tunet m.m - Lysbildefremvisning. Gjødselkjelleren - Karde og spinne. Dagligstua - Salg av gårdsprodukter og bøker. Dagligstua - Dem av gamle tekstiler. På loftet - Baking av brød. Gammelt kjøkken - Baking av lefser og flatbrød. Gjødselkjelleren - Spikre fuglekasser etc. Verkstedet - Treskjæring. Snekkerverkstedet - Smiing. Smia - Skomakerering. Skomakerverkstedet i staburet - Lafting. På jordet - Demonstrasjon av veteran kjøretøyer. Garasjen - Veteranbilutstilling. På jordet - Demonstrasjon av gammelt verktøy og gårdsutstyr i løa - Demonstrasjon av maskiner og kjøretøyer på låven

Kjørebekrivelse:

Kjør til Greipstad kirke på Nodeland, ta til venstre mot Rismyr, så ligger Porsmyr Bygdetun på høyre side av veien etter et par hundre meter.

LUCAS

Rally 2010

Hannåsleiren 13 -15 august

Treffet er åpent for alle engelskproduserte motorsykler. Vi har teltplasser og mulighet for innkvartering i brakker. Salg av frokost, middag og forfriskninger i messa.

Leiren ligger 60 km nord for Kristiansand og 8 km sør for Evje.

Fellestur, konkurranser og premieutdeling på lørdag

Gratis kaffe og te under hele treffet

Treffet er skiltet fra alle hovedveier

Kjøp og salg av engelsk MC



Classic Motorcycles TRIUMPH BSA Norton

Motorhuset BIKERSTREET

www.lucasrally.com

For nærmere opplysninger om treffet, kontakt: Hans-Christian Brekke, tlf: 97 09 71 91 e-mail: hcbrekke@losmail.no eller Alf-Georg Dannevig, tlf: 91 36 66 12 e-mail: dan-fot@online.no



Busstur til Ekeberg 8. mai

For 10. år på rad kjører Bjørn Langemyr tur til det store vårmarkedet på Ekeberg Camping, også i år med flott turbuss med god plass... og toalett. Turen starter fra terminalen på Harebakken i Arendal kl. 05.30, og vi tar med passasjerer på faste plasser østover, bl.a. Fiansvingen, Amtmannssvingen, Vinterkjær og Brokelandsheia. Skulle du ha ønske om en annen plass langs E 18, er det bare å si fra ved påmelding, så er sikkert dette

mulig. Bor du vest for Arendal, er det bare å parkere på terminalen på Harebakken og bli med i bussen videre. Vi har som vanlig et stopp ved Holms på vei inn mot Oslo, og på hjemveien er det mulighet for en middag ved Lier. Det blir også i år tilgang til å låne tralle for å frakte tunge ting fra markedet til bussen. Avstigning ved ankomst og avreise fra markedet er ved hovedporten, du slipper å gå "milevis" fra parkering. Prisen blir også i år lav, 350.- pr. pers tur-retur. Markedet er gratis. Bli med på et av de aller største, og uten tvil det hyggeligste markedet for oss som har interesse for gammelt! Og ta med kone/samboer eller en kamerat! Husk: det er ikke bare bilrelaterte klenodier på Ekeberg! Påmelding til: Bjørn Langemyr tlf: 415 11543 eller til Øyvind Eikelia: 370 31084

Vel møtt til hyggelig tur til Ekeberg Vårmarked!

Klubbeffekter

AMK kan tilby følgende:

Grillmerke med logo,	emalje	100,-
Tøymerke med logo		30,-
Klistremerke med logo		10,-
AMK-pin (liten) (ikke mange igjen)		25,-
T-skjorte med logo		
str. M - L - XL - XXL		50,-
Caps (svart) med brodert logo		50,-
Kaffekrus med logo		50,-
Ved bestilling for over 160 kr. sendes varene portofritt. Ellers kommer porto i tillegg. Varene bestilles hos kassereren (se adresse m.m. på side 2).		

Mercedes-Benz-klubben Agder

arrangerer vårtreff lørdag 8. mai hos Lyngdal Karosseri og Auto. Det blir program fra kl. 11.30 til ca. kl. 15.00 med konkurranser, utstilling av Mercedes-Benz-modeller av alle aldersklasser og ellers anledning til en hyggelig prat. Mercedes-Benz-klubben Agder ønsker alle AMK-medlemmer hjertelig velkommen til dette arrangementet!

Nye medlemmer

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!

Per Buer, Arendal

Motorsager i Norge



Dette er ei ny bok på markedet!

Ca. 400 motorsager er omtalt, alle med fargebilder. Boka er på 170 sider.

Pris kr. 350 + porto.

Bestilling sendes: ar-jens@online.no
Tlf: 95 08 25 39 / 62 52 68 94

LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED

NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95195000 Tlf 37 93 03 01

PER HAGEN A/S
Mjåvann Industriområde - Tlf. 38 18 59 00

tele kiosken

nordialog

Vi hjelper deg å velge riktig



Gumpens Auto Vest as

www.gavinfo.no

KRUSE SMITH

SALMAKERVERKSTED
KARL V. SØRENSEN

Bil, båt, møbler, div.

Ålefjærv. 371, Kr. sand. Tlf. 38 19 80 20

BANK
BANKEN FOR SØRLANDET

NYTT VETERANBLAD!

For mange av oss ble det et hull i bladbunken da Veteranbørsen la inn årene i fjor. Men nå er det kommet en erstatting, og det er ikke noe hva som helst heller.

Utgiveren bak det velkjente bladet "Bilmagasinet", Sven Furuly, har fylt opp hullet etter Veteranbørsen med sitt nye blad "Bilklassikere". Den første utgaven kom i mars i år, og ga virkelig mersmak! Mange interessante artikler, flotte bilder og fint trykk har gitt et meget godt resultat som mange vil kunne få glede av. Og alt er fremført i en positiv, hyggelig og koselig tone som gjør at en blir i godt humør av å lese dette bladet. Det er jo slik vi vil ha det – en positiv tone skal alltid prege hobbyen vår, ikke sant?

Sven Furuly har fått med seg den ikke ukjente veteranskribenten Dag Skoglund som fagredaktør for det nye bladet.

Fjærbladets redaktør har allerede satt seg på abonnementslisten og er sikker på at det er flere som kunne tenke seg et abonnement. Det er mulig å finne nærmere informasjon på www.klassikerborsen.no, eller via telefon 23 36 19 35.

Så venter vi bare på blad nummer to!



TALLAK RUNDER DE 70!

Et av AMK's ivrige medlemmer i Kristiansand, Tallak Frigstad, fyller 70 år den 12. mai. Tallak er en ivrig veteranbilist og har hele fem veteranbiler på stallen. Og på AMK's arrangementer og turer er han en aktiv og humørsprende deltaker. Han er også aktiv i Iveland Veteranvogn Klub.

Bildet er hentet fra Vårmonstringen 2009 hvor Tallak koste seg i solveggen med en kaffeskvett. Kan det bli bedre enn dette?

Fjærbladet gratulerer med den runde dag!

