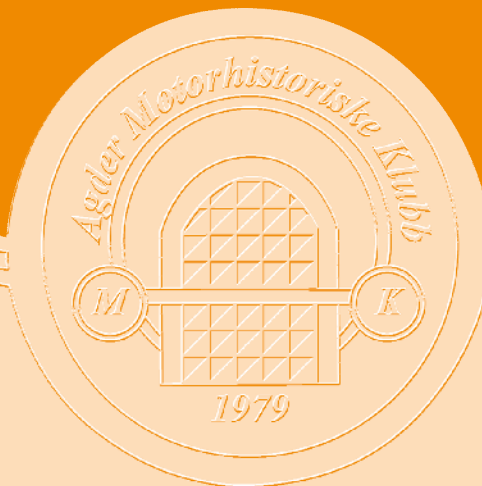


FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

Nr. 5 - Juni 2007 - 29. årgang



VÅRTREFF I LYNGDAL



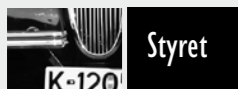
VÅRMØTE I FROLAND



TESTAMENTARISK GAVE



HØY STEMNING PÅ VÅRMØNSTRINGEN



Formann: Børge Bendixen
Lofthus, 4790 Lillesand
mob: 92 83 21 70 / bb@nordicbike.no

Nestformann: Olav Hægeland
Fidje, 4580 Lyngdal / tlf. 38 34 33 67

Sekretær: Carl Bugge,
Kuholmsveien 27, 4631 Kristiansand / tlf. 38 02 33 02
bugge@start.no

Kasserer: Bernt Erik Olsen
Astrids vei 2, 4633 Kristiansand
fax: 38 09 09 64, beo@losmail.no

Styremedlem:
Tor Arild Mydland, Vinkelveien 10, 4580 Lyngdal
tlf. 38 34 33 86, torarild@gmail.com

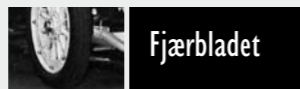
Ole Bjørn Moe, Gamle Kranvei 15, 4950 Risør
tlf. 37 15 19 78, els-moe@online.no

Varamedlem:
Rolf Venheim, Naudesund, 4770 Høvåg
tlf. 37 27 44 75, rvenheim@broadpark.no

Svein Evje, Monen, 4735 Evje
tlf. 37 93 06 30, svevj@online.no



Kontaktperson:
Kai M. Erland, Lindeveien 44, 4647 Brennaasen
Tlf. 38 18 27 30, kai.erland@c2i.net

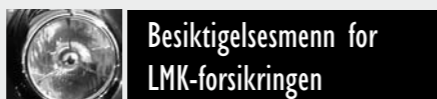


Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 2, 4633 Kristiansand
Fax 38 09 09 64, beo@losmail.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Bryne, 4560 Vanse, tlf. 38 39 78 56, tllan@online.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn, tlf. 37 03 10 84,
oeikelia@online.no

Hjemmeside på internett:
Kjell-Ivar Sørensen, Morholtveien 8, 4886 Grimstad
Tlf. 37 04 48 17, kjell-ivar.soreng@c2i.net

Internettadresse klubben:
www.a-m-k.net



Kontaktperson:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24 D, 4634 Kristiansand
Tlf. 38 19 86 40, Mob. 99 73 98 48, janpk@tele2.no

Besiktigelsesmenn:
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tlf. 38 34 33 67
Tor Ole Haagenen, Bjørkeveien 39, 4515 Mandal
Tlf. 38 26 25 80, torole.haagenen@c2i.net
Torjus P. Fiære, Fjæreveien 182, 4885 Grimstad
Tlf. 37 04 33 77, torjus.fiare@losmail.no

Militære kjøretøyer:
Jacob Kvamme Homdrum, 4741 Byglandsfjord, tlf. 37 93 42 24

Motorsykler og mopeder
Børge Bendixen, Lofthus, 4790 Lillesand, tlf. 92 83 21 70
epost bb@nordicbike.no

skal gjøres - kikk dypt i «pengebåga» (som de sier på Spangereid) og se om ikke der er mulighet for en liten loddhandel!

Som det fremgår på siste side i dette bladet har klubben arvet en veteranbil. Ikke så veldig veteran, men 40 år gammel er da ikke så verst? Nå håper vi bare at denne finner et godt hjem til glede for hobbyen, og i overensstemmelse med ønsket til ham som overlot bilen i klubbens varetekt.

Redaktøren har hatt begge sine registrerte veteranbiler på EU-kontroll nå i april, og begge gikk gjennom nåløyet uten merknader. Det er en lettelse - på den ene side fordi jeg dermed slipper å mekke noe på dem, og på den annen side fordi jeg vet at de da er trafikksikre når jeg skal ut og kjøre med dem. Dermed blir akkurat det ansvaret lettere. De av medlemmene som har biler som er såpass gamle at de slipper EU-kontrollen (før 1960) må bære hele ansvaret for bilens trafikksikkerhet selv. Ikke glem nå det!

Beste hilsen Bernt Erik

TERMINLISTE 2007

3. juni	Utsikten-turen, Kvinesdal
16. juni	AMK's Hovedløp, Birkeland
13. - 15. juli	Norgesløpet, Trondheim
22. juli	Åseralsdagen med gudstjeneste
18. august	Delemarked, Birkeland
11. september	Medlemsmøte, sentrum
20. september	Medlemsmøte, øst
26. september	Medlemsmøte, vest
9. oktober	Medlemsmøte, sentrum
18. oktober	Medlemsmøte, øst
31. oktober	Medlemsmøte, vest
13. november	Medlemsmøte, sentrum
22. november	Medlemsmøte, øst
28. november	Julemøte, vest

STYREMØTE 17. APRIL 2007

Til stede: Børge Bendixen, Olav Hægeland, Tor Arild Mydland, Ole Bjørn Moe, Svein Evje og Bernt Erik Olsen

Følgende saker ble behandlet:

- Det var enighet om at klubbens forsikringsportefølje flyttes til Tennant som har gitt et meget tilfredsstillende pristilbud, ca. 60 % lavere enn nåværende selskap.
- Arbeidet med lotteriet er under kontroll og start blir 28. april på Vårmonstringen.
- Vedr. Tromøyruta var det enighet om at dersom det er mulig å selge denne til den aktuelle kjøperen vil dette være det beste for alle parter. Når det gjelder pris på bussen konstaterer styret at i løpet av de siste årene har klubben hatt direkte utlegg på ca. 40.000 kr. og det hadde vært ønskelig å få dette tilbake. Styret ønsker å godkjenne et endelig salg og dette kan eventuelt gjøres via epost.
- Klubben har en restaurert brannsprøyte stående i Lyngdal. BB snakker med Pytten og undersøker om denne kan være av interesse for Birkenes Bygdemuseum.
- Det er ønskelig å få sortert blad-arkivet som nå ligger i Lyngdal og få dette flyttet til lveland hvor det er lettere tilgjengelig. OH og BEO sørger for sortering i løpet av sommeren.
- Terminliste for høsten 2007 ble satt opp. Det blir møter i sentrum 11.09., 09.10. og 13.11. I øst blir det møter 20.09., 18.10. og 22.11., og i vest 26.09., 31.10. og 28.11.
- Styret ønsker velkommen initiativer fra enkeltmedlemmer/grupper om felles kjøreturer og treff i «privat» regi. Det er meget ønskelig at disse kan avvertes i Fjærbladet.
- Scooteren som er førstegevinst i lotteriet vurderes å kunne trekke loddkjøpere og må derfor være med på så mange som mulig av klubbens arrangementer i sommer.

«UTSIKTEN-TUREN»

starter i år IKKE fra Utsikten siden det bedrives omfattende byggevirkosomhet i dette området og det derfor ikke er parkeringsmuligheter for alle veterankjøretøylene.

Vi ønsker derfor hjertelig velkommen til fellestur i vest søndag 3. juni med fremmøte på Promenaden i Liknes sentrum (nede ved elva nedenfor Nico's Supermarked) kl. 12.00. Turen skal dette året gå til Knaben, med avgang fra Liknes kl. 13.00. Det blir stopp på Kvinlog (ved bensinstasjonen) og avgang herfra kl. 14.00 med kurs mot Knaben. Det betyr at deltakere fra de indre bygder kan slutte seg til reisefølget på Kvinlog fremfor å kjøre helt ned til Liknes. Turen går som nevnt til Knaben, hvor det blir rastepause (ta med niste og stoler ...). Det blir også mulighet for en runde i lokalsamfunnet – og kanskje et aldri så lite historisk tilbakeblikk - før vi finner hjemveien igjen langs de mange forskjellige veiene i indre Agder. Hjertelig velkommen til dere alle!

HOVEDLØPET 16. JUNI

Det er fremdeles tid til å melde seg på Hovedløpet innen fristen 1. juni. Se nærmere på side 7 for detaljert informasjon!

INNMELDING I AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, og sendes til kassereren.

Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på:

- Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Astridsvei 2, 4633 Kristiansand
- Den kan sendes via telefax 38 09 09 64
- Den kan sendes på e-post på adressen: beo@losmail.no eller amk@lmk.no
- Den kan sendes fra link på vår hjemmeside www.a-m-k.net

RABATTAVTALER

Vi minner om klubbens rabattavtaler:
Per Hagen A/S: Oppgi kundenummer 500434
Bang og Folkestad A/S: Oppgi kundenummer 101130 og vis medlemskort

REDAKTØRENS SPALTE



Kjære venner!

Ja, nå er sesongen godt i gang og innledningen har vært meget bra. Både vær og fremmøte tyder på at veteranfolket i år riktig vil slå til.

Vi gleder oss til de øvrige arrangementene som klubben - og andre - står for fremover mot høsten. Mest av alt gleder vi oss til Hovedløpet den 16. juni. Du har vel meldt deg på? Det er jo klubbens største årlige arrangement, som Loll sier, så her må vi være med alle sammen. Har du ikke meldt deg på ennå, så gjør det nå! Og i alle fall innen 1. juni.

Det er også grunn til å glede seg over at loddsalget i klubbens lotteri går fremover. Det kunne selvfølgelig alltid vært solgt mer, og det er nok av ledige lodd å få kjøpt. Bare les på side 7 om hvordan dette

MEDLEMSMØTE VEST I APRIL



Fra utstillinga



Reidun og Hanna i aksjon

Ny veteranbil

I kveld er det det årlege treffet hos Jan Bråtlund, Bjodland, Lyngdal, som står for tur. Det har blitt tradisjon at april møtet blir lagt til Reidun og Jan, det er og tradisjon at det er eit felles arrangement mellom Qvaas Traktorlag og AMK. Folk kjem rullande til, nokre med gamle bilen, nokre med den nye, nokre pr traktor. Guttorm Skoland kjem i nyrestaurert veteranbil: Renault 8 -1963 mod. Den ser veldig fin ut.

«Dei Kvås»

«Dei Kvås» kjem over heia, det er det næraste. Ein traktor ryk fælt, men greier seg, og når målet. Ein gamal gråtass med Roar Samuelson bak rattet inntek tunet med ein rask, våyr piruett, som for å markera at her er ennå liv og krefter! Når denne vel har fått roa seg, er det brått «ekko» som set i gang å bråka noko skikkeleg. Men, så er det berre Inge Bråtlund som startar opp ei gamal presse han har fått tak i.

Jan sitt «nye» klenodium

Eit ti-tals veteran-bilar, og like mange -traktorar er på plass. I tillegg er det eit kjøretøy som er «midt i mellom»: På ein liten høgde er det plassert ein rar, ærverdig doning, som vekker oppmerksomhet. Det viser seg å vera ein T Ford 1923 mod. ombygd til traktor, visst nok frå Gjerstad. Dette er Jans nye stolthet, som han vil ha i svivar stand, det greier han nok!

Samling i garasjen

Det står eit hyggeleg dekk bord med benker i garasjen. I hjørnet står Reidun og Hanna og steiker lapper i lange banar. Utanfor er fyrt opp eit par grillar. Etter ei tids kiking rundt på kjøretøya, trekker folket inn og set seg, ca 35 stk er møtt opp. I kveld er det nytt styremedlem: Tor Arild Mydland som ynskjer vel møtt, og kjem med ein del orienteringer. Han fortel m a at styret har blitt enige om å kjøpa ein scooter, som dei vil selja lodd på ved fleire av sommars arrangement, for så å ha trekning på han på Dyrskue til hausten. Med dette vonar styret å få inn ein god del pengar i kassa. Det var litt spørsmål og diskusjon frå dei framme.

Matøkt

Det er tid for å grille, drikke kaffe, og ete lappar. Folk kosar seg med mat og drøs. Fleire må ut og studera eit grann til når magen har fått nok. Best det er, kjem Olav H. trillande med sin røde Commer, det er visst første gongen han ikkje er med frå begynnelsen av! Det er god temperatur og opphaldsver i kveld, ein lys, fin vårveld. Dertil er det lunt og triveleg å vera på Bjodland. Takk for denne gongen, Reidun og Jan!

Turid



Guttorm Skoland med ny bil, sammen med Leif Larsen



Tor Arild Mydland orienterer



Ove Steinsland med militærbil

VÅRENS SISTE MEDLEMSMØTE I ØST - 19. APRIL

AMKs medlemsmøter hos Froland Motorveteranklubb har de siste årene blitt delvis sabotert av værgudene. Men torsdag 19. april skinte sola fra en nesten skyfri himmel, og selv om det var kjølig vær og frisk vind, strømmet det veteranfolk fra fjern og nær mot Frolands Verk. En del nye fjes, og en del som vi ser sjelden ser dukket også opp, veldig hyggelig! Den geografiske spredningen var også fin, fra Risør i øst, Kristiansand og Venesla i vest, og Nelaug og Byglandsfjord i nord! Til sammen ble vi faktisk over 40 stykker, meget bra!

Formannen i Frolands-klubben, Edgar Nilsen, ønsket alle velkommen til Froland. En del kjøretøy som er under restaurering ble inspisert, og som et flott blikkfang sto en nylakkert Volvo B-16 motor tilhørende Marlow Veråsdal og funklet som en stjerne! Flott arbeid, men dette betyr vel at vi andre med Volvo, og en liten svett klump med en ubestemmelig farge, må sjekke olja etter mørkets frembrudd!

AMKs relativt nyvalgte formann presenterte seg for «almuen», fortalte litt om klubben og nytt fra styret. Igjen minnet han om at AMK også er en klubb for tohjulinger, og vi får håpe at mange stiller opp på årets aktiviteter. Bernt Erik orienterte om vårmønstringa, og Pytten fortalte om hovedløpet som går den 16. juni. Han henstilte om at vi melder oss på innen tidsfristen (se annonse og påmeldings-



Forsamlingen fulgte godt med!



Marlow Veråsdal med den nyoverhalte motoren

blankett i forrige nummer av Fjærbladet). Dette er noe vi må klare å få til, og det letter jo arbeidet vesentlig for de som arrangerer løpet.

Mat og kaffe er en viktig ingrediens for et vellykket møte, og igjen var det våre trofaste kvinnelige hjelpere Bjørg, Marit og Bodil som stilte opp på kjøkkenet, med kringle og vafler. Takk skal dere ha!

For en del år siden, kanskje det var i 2001 på Lille-Rolf kafe på Nedenes?, ble det vist en video om den norske bilproduksjonen på Kambo i Moss. Siden det er kommet mange nye medlemmer siden den gang, og vi andre kanskje ikke husker som vi gjorde i vår ungdom, tok vi sjansen på et «come-back». Det virket som den ble godt mottatt, for det var usedvanlig stille i salen under visningen. Den flotte Chrysler Royal cabrioleten som ble vist i filmen, var jo ganske lik den som er under restaurering i verkstedet i Froland.

Nok en gang, en stor takk fra AMK til veteranklubben i Froland for at vi får holde våre møter hos dere. Takk for god mat, hyggelig prat, og takk til alle som fant veien til Froland! Håper vi ser mange av dere på sommerens turer og treff!

Øyvind



Edgar Nilsen ønsket velkommen



Bjørg Veråsdal, Bodil Eikelid og Marit Nilsen sto for serveringen



Dei fleste av traktorane



Olav Refve i aksjon



Første mann ut: Geir Magne Hauge, domarane på kanten av fåra



Roar Homeland Samuelsen fekk høgaste poengsum

LOTTERIET I GOD GANG!

Styret i AMK har som kjent bestemt å dra i gang et stortilt medlemslotteri i sommer. Hovedgevinsten er en Yamaha Neos scooter, og i tillegg er det en rekke andre nyttige og kjekke gevinster.

På Vårmønstringen ble det solgt en god del lodder, Olav Hægeland skrev i basarbøkene så blekket sprutet! Men det er ennå god tid til å kjøpe lodd, og vi håper at riktig mange av våre medlemmer vil støtte klubben på denne måten. Det er mange måter å skaffe seg lodd på, som en kan se nedenfor her:

For det første

kommer vi til å selge lodd på alle AMK-arrangementer frem til dyrskuet i Lyngdal 1. og 2. september. Trekningen vil skje på dyrskuet, søndag 2. september.

For det andre

kan alle medlemmer som ønsker lodd, men som kanskje ikke får kjøpt på noen av våre arrangementer, kontakte kassereren på tlf. 38 09 74 89 eller epost: beo@losmail.no og si fra hvor mange lodd de ønsker, så sender han en giro og noterer loddkjøperen i boka.

For det tredje

- og det er jo enda enklere - kan et medlem som ønsker lodd betale inn det beløp han eller hun ønsker lodd for på AMK's loddkonto 3000.14.41872, så blir loddkjøperens navn straks registrert i boka.

For det fjerde

kan alle medlemmer som har lyst til å hjelpe klubben med å selge litt lodder i sitt nærmiljø, blant venner og kjente, ta kontakt med kassereren og få tilsendt en loddbok (100 lodd à 10 kr.) for salg. De får da tilsendt loddbok og en giro som kan sendes inn når loddene er solgt. Loddboken må naturligvis også returneres når den er utsolgt. Så her er det mulig å gjøre en liten innsats for klubben!!

Styret håper at dette lotteriet vil gi et lite løft til klubbens økonomi og oppfordrer alle våre trofaste og interesserte medlemmer til å bidra til at vi blir helt utsolgt!



HOVEDLØPET 2007 - 16. JUNI

Det er ennå tid til å melde seg på årets hovedløp. Starten er lagt til Sanden Torv i sentrum av Lillesand og foregår fra kl. 11.00. Fremmøte skjer fra kl. 09.00 og frem til kl. 10.30 da alle deltagende biler skal være på plass. Vi antar at avslutningen av løpet (på samme sted) vil skje ved premieutdelingen ca. kl. 15.00. For øvrig viser vi til detaljert informasjon og innstiftet påmeldingsblankett i forrige nummer av Fjærbladet. Løpet er åpent for alle registrerte kjøretøy som er eldre enn 30 år. Sett av denne lørdagen til en hyggelig tur med familie og venner i godt veteranselskap!

Beste hilsen Arrangementskomitéen

P. S. Meld deg nå endelig på innen fristen så vi unngår alt ekstraarbeidet med etteranmeldelser.

Vårmønstring/pløyekonkurransen Kvås

14. april var det tid for den årlege vårmønstringa/pløyetevlinga hos Thor Thomassen, Kvås, eit lite pløyetevne arrangert dei siste tre-fire åra, av Qvaas Traktorlag. Dette laget har som kjent teke vare på og pussa opp eit større antall veteran-traktorar, som dei lagar ymse program omkring i løpet av året. Ramma rundt pløyinga i år er ein fin vårdag, med sol, stille og god temperatur. Det er vakkert i bygda, mellom gardar, elv og fjell, - er det fuglesang, trea begynner å spretta, og kvitveisen lyser opp i skogbotnen.

Mange fine veteran-traktorar av ulike merke kjem, femten - seksten i talet, dei fleste med plog. Det er framgang å sjå på plogen, mange har vore ein tur i grustaket med han og fått 'an blank sidan sist, det er jo ein betingelse for å få til vellukka pløying. Det er ikkje berre den stolte eigar som kjem med sin oppussa, gamle traktor, han har med seg heile familien! Mens ein ventar på at den store grillen skal bli varm, og pappa prøvepløyer, trør små

gutar og jenter rundt på sine små traktorar og sykklar på veg og grasmark, mens mamma sit og passar på, og slår av ein passiar med naboen. Det er eit heilt bygdelaug som er samla, riktig koseleg. Også folk frå andre bygder møter opp, dette er interessant for mange i alle aldrar.

Etter prøvepløying og mat-økt, er pløye-del-takarane klare til dyst. Tolv karar er påmeldt, domarar i år er Jan Bråtlund, Morten Refve og Eilef Liland. Publikum er med frå kanten av åkeren. Snart er tevlinga i gang. Ennå skortar det ein del på rett innstilling av plogen, men kvar gjer så godt han kan med sitt utstyr. Dette er ingen veldig alvorleg konkurranse, det er mest for moro, men lærerikt for utøvarane, år for år, med potensiale til utvikling. Også for linerla er det ein fin dag, så snart jorda er snudd, er ho på plassen og leiter etter mat.

Det er to klassar i tevlinga:

ein-skjærsplog og to-skjærsplog.

Resultat:

Einskjær:

Roar Homeland Samuelsen	18 poeng
Torleif Rom	14 poeng
Geir Magne Hauge	12 poeng

Toskjær:

Asbjørn Hauan	14 poeng
Olav Refve (12 år)	13 poeng
Terje Opsal	12 poeng

Det er eit flott tiltak av Qvaas Traktorlag, ikkje berre det å ta vare på ein gammal traktor med redskap, men og det å bruka han med å ivareta den gamle pløyerferdigheten, som har vore så viktig for jordbruket i alle år. Dertil å skapa godt samhold i bygda og på tvers av bygder, ein fin dag, både kulturelt og sosialt.

Turid

LITT HJELP MED VOLVO?

AMK's gode samarbeidspartner Vest-Agder-muséet Kristiansand (tidligere fylkesmuséet) har en original Volvo PV varebil stående. Den har de fått som gave for mange år siden, men den er blitt stående og trenger en gjennomgang. Nå har muséet lyst til å få registrert den og bruke den litt innimellom, men det er jo et spørsmål om hvor mye det vil koste å få den fikset til å gå gjennom kontrollen. Det som etterlyses nå er derfor et par medlemmer som har greie på slike Volvoer, som kunne stikke innom muséet og kikke på bilen og fortelle hva som må gjøres med den. Det er ikke snakk om å gjøre jobben, bare gi en uttalelse om hva som trengs.

Hvis noen føler seg kallet til å hjelpe muséet (og det håper vi virkelig, så greie som muséet er med AMK!) - kan de kontakte Agnete Kjellin på telefon 38 10 26 80 og avtale et tidspunkt som passer for alle.

Godt besøkt vårmønstring!

I år var vi virkelig heldige med været da den tradisjonelle Vårmønstringen gikk av stabelen på Vest-Agder-muséet Kristiansand 28. april. Etter en litt overskyet start på dagen dukket solen frem sammen med veterankjøretøyene tidlig på formiddagen, og i alt 150 biler, motorsykler, scootere og mopeder møtte frem i løpet av dagen.

AMK's nestformann Olav Hægeland ønsket velkommen til forsamlingen og samtidig ble vårt lotteri presentert, noe som resulterte i et bra lodd salg denne dagen. Men det er nok av lodder til salgs ennå! Dessverre var muséets høytaleranlegg ikke helt på høyde med oppgaven (neste år tar vi med vårt eget!), men de fleste fikk nok med seg det som foregikk.

Som vanlig var MG-klubben med oss denne dagen, og den lokale scooterklubben dukket også opp helt mot slutten av arrangementet.

Muséets pris for mest autentiske kjøretøy ble overrakt Torjus Fiære for hans Chevrolet fra 1925 som var i svært original tilstand. Det ble også utdelt 6 restaureringsplaketter, og de står det mer om på side 13 i dette bladet.

Billedkavalkaden her gir et godt inntrykk av de mange bilene med glade eiere og en god del tilskuere utenfra.



Torjus Fiære takker for autensitetsprisen. Til venstre står Fred Damli fra muséet, som delte ut prisen



PRAT MED IVAR P. ESPELAND



Til venstre:
Ivar på traktoren, april 2007

Over:
Ivar med Ford Granada L. 1976 mod. april 2007.



Til venstre:
Ivar, nærast bilen, med mannskap, og Ford 1938 mod. klar for Tronåsen 1991.

Over:
Mann og traktor i si velmakt, på slutten av 1940-talet.

Ivar P. Espeland bur på Espeland, Bjerkreim, Rogaland. Han har alltid vore svært interessert i traktorar, bilar og alt som er teknisk. Han har drive garden på Espeland. I tillegg har han utnytta sand-ressursane på garden til å produsera ferdigbetong i langt på veg eigen-produsert betongblander. I ein heil menneske-alder har han kjørt ferdigbetong rundt i sitt nærmiljø, nært og vidt omkring kjenner folk «betong-Ivar». På alle slags vegar, og alle slags føre har han kjørt trygt og stødig fram med sin vare. Han er glad i bilar, og har hatt mange, både lastebilar og personbilar.

Veteranbilløp

Ein del AMK-folk vil kjenna Ivar frå deltaking

i Tronåsen-løpet fleire gonger, der han har vore med frå 1986-2001 med ulike bilar:

- 1986 med T Ford 1926 mod. (lånt)
- 1991 med brannbil, Ford 1938 mod. (lånt)
- 1996 med Volvo Viking 1968 mod.
- 2001 med Taunus 17 M 1967 mod.
- 2006 kjørte han til Lendemoen med sin flotte Ford Granada L. 1976 mod. 6 syl. sportsmodell, men var ikkje med på sjølv løpet.

Glimt i auga

Han har og vore med på Try fleire gonger. Når han brukte lastebil, både i Tronåsen og på Try, sytte han for å ha med seg til dels «brokete» mannskap: anleggs-sluskar, eller fantar, og masse rart utstyr på planen, og

var med på å skapa «liv i leiren». Mange har høyrte at Ivar kan gode historier frå gamal tid, at han er flink å fortelja, og har evne til å skapa moro og god stemning omkring seg.

17-åring lagar seg traktor

Det dei færraste AMK-folk nok kjenner til, er at Ivar har ferdigheter langt utanom det vanlege. I ein alder av 17 år, i 1947, bygde han sin eigen traktor, av ein T Ford 1927 mod. Han gjorde det på låven heime på garden, ingen kunne gje han hjelp, han måtte greia seg sjølv. Han hadde vore og sett på eit liknande prosjekt nokre kilometer i frå, i Austrumdal, det var den einaste hjelpa. Det var berre hestar i Bjerkreim på den tid, ingen traktorar. Ivar såg nok for seg at ein

mekanisert hest både var sterkare, meir effektiv, og medførte mindre slit for mannen. Han fekk kjøpt den gamle T Forden for nokre hundre kroner.

Det var ein strevsom jobb å bore hol i ramma med borvinne, det sleit han følt med. Han fekk ein smed til å laga nokre bøyalar. Kardangen var frå ein Chevrolet, ekstra gearkasse frå ein Ford AA lastebil. Splainen til gearkassen slipte han firkanta med håndfil! Han monterte to gearkassar på doningen, der den eine hadde første gear, direkt og revers, den andre hadde fire gear framover, pluss revers. Når han sette begge gear i revers, blei det slepegear og traktoren gjekk veldig seint framover. Jau, Ivar fekk det til! Året etter begynte dei første traktorane å koma til bygda, men då hadde Ivar traktor!

Traktoren i bruk

Han sette systrene sine til å kjøra traktoren, og gjekk sjølv bak og styrde plojen. Han bygde kjerre eller tilhenger, som tok dobbelt lass av ei hestekjerre. Han laga lann-kasse, også den dobbelt så stor som ein heste-lannkasse. Han horva hardt og lenge, heilt til traktoren «sovna inn». Neste dag gjekk han og starta han att, og han sveiv like godt! Drivstoffet var traktorbensel: ei blanding av parafin og bensin. På motoren brukte han spillolje, det gjekk bra. Forutan gardsarbeid drog han stundom veiskrapa frå Veen til Espeland. Når store furuer av og til hadde havna i vatnet, var traktoren fin til å dra dei på land med.

Slik fekk Ivar stor nytte av traktoren, Han brukte han mykje, og hadde eit drivstoff-forbruk på fire-fem fat (eit fat: 200 l) i året på det meste. Mellom sju og åtte år var dette traktoren på garden, før han og faren kjøpte ein annan. Etter det har traktoren forfalle, men restane står der den dag i dag, og fortel historia om ein sær s ung og flink konstruktør.

Turid

I FJÆRBLADET NR. 9/2006 HADDE VI EN ARTIKKEL OM CHLARENS BRENNEVANN OG HANS HJEMMELAGEDE BIL. NÅ HAR VI FÅTT FORTSETTELSEN PÅ HISTORIEN, OG DEN FØLGER NEDENFOR:

MER OM HJEMMELAGET BIL

Kikirics

Gleden var stor i 1959, da bilen sto blank og fin i gården på Villa Lie på Mosby. Attila Bende, som kom til Norge fullstendig tomhendt fra Ungarn i 1956, hadde kjøpt sin første bil. Barna på ett og tre år fikk god plass i baksetet, som var en slags divan. Bilen var håndlaget og Attila Bende kjøpte den av en privatperson som hadde kjøpt den i en bilforretning i byen og hatt den i ca. ett år. Den hadde en eiendommelig gulgrønn farge og ble oppkalt etter en ungarsk blomst: kikirics.

Det ble mange søndagsturer med bilen, og den var stabil og trofast. Den eneste feilen som kan nevnes, var en feil i bensintilførselen - en enkel feil! Denne kjerra kunne jammen byggeren, hans familie og eierne være stolt av! Søndagsturene gikk ofte til Evje, Mandal eller Arendal, så det ble noen mil.

En litt spesiell historie: Attila Bende var på denne tiden keeper på Start og således «kjendis». En dag mistet han bussen til byen, og siden han skulle på kamp, tok han Kikirics'en selv om det ikke var skilt på bilen og han ikke hadde fått seg sertifikat ennå. Da han kjørte i Markens gate, sto en politimann i full uniform i veien og stoppet ham. «Hallo, Attila, skal du til Stadion?» var spørsmålet. «Ja, jeg skal.» «Kan jeg få sitte på, for jeg er så forbasket sent ute!» Og slik ble det. Han skulle visst at sjåføren verken hadde skilter eller sertifikat!

Bilen ble forsøkt solgt etter et par år, men ingen kjøper kom, og derfor ble den levert til Bjarne Johansens bilopphogging. I dag ville nok skjebnen blitt en annen ...

L. Bende



TIL VÅRMARKED PÅ EKEBERG

Et nesten like sikkert vårtegn som at bjørka begynner å bli grønn og at stæren flytter inn i kassa, er at RTB og Bjørn Langemyr drar til Oslo på vårmarked!

Denne gangen ble det stappfull buss, 59 i tallet. En god del av disse var AMK medlemmer, hovedsakelig fra Arendal/ Grimstad og de mer østlige deler av fylket. Etter en lovende værmelding, ventet vi sol og fint vær. Men da vi startet fra Harebakken lå tåka lavt, og det var heller surt. Etter en

tragisk trafikkulykke ved Songe var E18 stengt, så vi måtte ta turen om Vegårshei til Akland. Vi ankom Oslo litt forsinket, og fortsatt var det overskyet og kaldt.

Markedet var like bra som vanlig, masse å se på både av deler, krimskrams og biler til salgs. En del av oss hadde som vanlig faste sammenkomster ved Rootes-standen, med mat og kaffe. Litt ble det vel i sekken for de fleste, dette har jo litt med flaks å gjøre. Men når en kar fra Froland finner deler til en

Northern 1903 modell, må man vel ha lov til å si at han er utrolig heldig!

Vi dro fra Ekeberg kl. 16.15, og hadde som vanlig middag på By the Way ved Lier. På veien hjem fikk vi beskjed fra politiet om at E 18 var åpnet for trafikk, men da vi nærmet oss dukket det opp skilter som viste omkjøring. Dette er en gjeng med godt humør, og ingen klaget sin nød. Og det hjelper jo litt med en god historie, og med Gjerstad og Vegårsheifolk i bussen er ikke det noe problem! Men etter litt forhandlinger fikk vi lov å passere.

Igjen en hyggelig tur til Ekeberg markedet. Selv om det var litt surt og kaldt, var det jo i alle fall oppholdsvar. Takk til Bjørn for fint opplegg, takk til alle tre sjåførene for behagelig kjøring, og takk til alle som var med på tur til Oslo! Dette gjør vi om igjen neste vår!

Øyvind



Utsikt over markedsplassen



Litt av hvert å handle



Det hjelper med litt i skrotten ...



Kos i kaffeteltet

6 RESTAURERINGSPLAKETTER UTDELT

I forbindelse med Vårmonstringen hadde klubben gleden av å dele ut 6 restaureringsplaketter til flotte biler. To av disse, Egil Edvardsens BMW 1600 Touring fra 1972 og Eivind Eides Chevrolet Standard Sport sedan fra 1936, ble presentert i forrige nummer av Fjærbladet. Utover dette fikk Andreas Ilebekk pris for sin BMW 321 fra 1950 (se også bilde på midtsidene), John Lien for sin 1957 Cadillac, Arvid Rønningen for sin Volvo Amazon fra 1966 og ikke minst Peer Egon Højrup for sin koselige Citroën 2 CV som også har vært omskrevet i Fjærbladet tidligere.

Det var Arnfinn «Loll» Olsen som delte ut plakettene med anslående bemerkninger til hver enkelt bil, med assistanse av Petter Greipsland som «høyttalerstativ». Bildene viser litt av stemningen!



John Liens Cadillac



Arvid Rønningens Amazon



Eivind Eide får plakett



Andreas Ilebekk lytter beskjedent til Loll's skryt av restaureringen



John Lien får plakett



Peer Egon Højrup takker for hederen



Arvid Rønningen får sin plakett

NYTT: FASTE AMK-TREFF I ÅMLI

Fra Åmli meldes det at de veteraninteresserte har satt i gang med faste treff. Et flott tiltak! Fjærbladet oppfordrer også andre AMK-ere til å ta seg en Åmli-tur når det måtte passe, som for eksempel tirsdag 5. juni. Fra Åmli gjengen har vi fått følgende informasjon tilsendt:

Vi minner om at vi i Åmli har treff første tirsdag i hver måned. Neste gang blir tirsdag 5. juni kl 1800. Vi møtes ved Pan Garden litt syd for Åmli. Der kan vi få kjøpt mat og kaffe, og denne kvelden vil Øyvind Eikelie vise film fra vårmonstringen i Kristiansand.

Det ville være fint om dere ute fra kysten også ville ta turen innover i landet. Vel møtt!

Hilsen Åmli gjengen.

Samling på Iveland

Vårens siste medlemsmøte i sentrum ble arrangert hos Iveland Veterantvognklub like etter påske. Over 50 medlemmer hadde funnet veien til skogs og mange var på dette stedet for første gang. Styret hadde foreslått at vi kunne ha et lite dele- og byttemarked, men dessverre var det liten oppslutning om dette. John, som stilte opp med campingbord og diverse deler til Volkswagen, hadde visst litt omsetning, men ellers var det lite handel å se. Ellers var det omvisning i bygget, kikkning på biler og en scooter under arbeid, hyggelig prat og mye latter. Borgnys hjemmekakst gikk unna i stort tempo sammen med kaffe, og alle hygget seg. Det ble faktisk ganske sent før de siste forsvant ut av døren.



Olav Ljosdal, Tobias Finsådal, Børge Bendixen og Rolf Venheim i sofakroken



I «Lillesalen» var der også folk



Gutta samlet seg rundt kakebordet på kjøkkenet

Ønskes kjøpt

Radiator til Amazon (B20) med ekspansjonstank. Kontakt Jostein Teistedal snarest. Mobil: 93 40 99 21
Sommertelefon: 37 27 69 70.

Selges

PONTIAC Grand Wille 1974 mod. cab., motor 455, rød metallic, rød inni, hvit cab, nylakkert.
FORD Thunderbird 1975 mod., motor 460, slipt plateren og nylakkert, brun metallic med lysbrunt vinyltak.
BUICK Riviera 1973 mod., motor 455, slipt plateren og nylakkert, brun metallic med hvitt vinyltak
Sjelden DODGE Monaco 1972 mod., motor 400, gulgrønn med svart vinyltak

Selges grunnet plassmangel, tlf. 907 30 411 (Vest-Agder)

Restaurering

Jeg søker etter noen som kan tenke seg å restaurere/ta vare på den gamle traktoren min. Den står og forfaller. Det er en «Guyldner» (tysk), størrelsen er 25 til 27 hk., 1954 mod. Utstyrt med sidemontert slåmaskin. Traktoren er noe større enn de mer vanlige på 18 hk. Det er instruksjonsbok og delaliste til den. Den har hatt mange eiere, men jeg har hørt det meste om den gamle sliter. Henv. Martin Vaagsvold, Fyrveien 33, 4563 Borhaug, mob. 900 89 515



Selges

Nydelig Mercedes 450 SLC 1976 mod. 100% rustfri. Meget bra stand. Pris kr. 79.000.
Henv. Tor Arild Mydland, tlf. 994 53 838



Selges

1946 modell Wolseley 18/85 under restaurering selges for kun kr. 25.000. Masse deler.
Henv. Martin Lee Westvik, tlf. 37 03 63 22



ABRAHAMSENS auto as

SØRLANDSPARKEN
Telefon 38 05 87 00

PER HAGEN A/S

Mjåvann Industriområde - Tlf. 38 18 59 00

LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED
NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95195000 Tlf 37 93 03 01

nordialog

Vi hjelper deg å velge riktig

Kristiansand Bompengeselskap

tele kiosken

SALMAKERVERKSTED

KARL V. SØRENSEN
Bil, båt, møbler, div.
Ålefjærv. 371, Kr. sand. Tlf. 38 19 80 20

VIGE Interior

Ægirsvei 1 B - 4632 Kristiansand
Telefon 38 09 46 70

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!

Marianne Karlson, Frolands Verk
Asle Thorsen, Bjorbekk
Torstein Knutsen, Sør-Audnedal
Andreas Hansen, Vennesla
Asbjørn Rødland, Kristiansand
Øystein Krath, Grimstad
Tor H. Myhre, Lillesand
Atle Hallberg, Birkeland

KRUSE SMITH

Gumpens Auto Vest as

www.gavinfo.no

AMK HAR ARVET BIL!

Avdøde Olav Dale fra Søgne har testamentert sin kjære gamle bil til AMK med det mål for øyet å sørge for at den blir tatt vare på. Og det vil vi gjerne være med på å sikre! Samtidig hadde det jo vært hyggelig med en ganske liten inntekt til klubben. Og siden vi har 850 medlemmer er det nok det greieste å si det slik at høstbydende får den. Vi snakker her naturligvis om et rent symbolsk beløp.

Som det fremgår av bildene er det en Opel Rekord stasjonsvogn, 1967 modell. Den er solgt ny i Skien, og Olav Dale kjøpte den i 1969. Han brukte den i mange år som hverdagsbil, og selv etter at han kjøpte seg ny bil hadde han den stående. Den har vært registrert hele tiden og ble sist EU-godkjent i desember 2005.

Bilen er i øyeblikket oppbevart på Iveland hvor interesserte kan se nærmere på den. Den er i noenlunde brukbar stand, men det kreves naturligvis en del arbeid for å få den prikkfri. Vi kan love at

den som kjøper den og tar jobben med å fikse bilen opp, er kvalifisert til klubbens restaureringsplakett!

Det kan opplyses at ved avhenting i Søgne måtte den trekkes i gang da batteriet nok er hinsides enhver redning og ikke reagerte på lading overhodet. Starteren er nok heller ikke i spesielt god form. Imidlertid, når den først kom i gang, gikk den utmerket for egen maskin via mindre fylkesveier fra Søgne til Iveland. Den stoppet også greit ved egen hjelp, men bremsene må nok ses over.

Interesserte kan kontakte Bernt Erik Olsen for nærmere avtale om besiktigelse av bilen. Bernt Erik kan kontaktes på 38 09 74 89 eller via epost beo@losmail.no

Bernt Erik tar også imot skriftlige bud på bilen. Siste frist for bud er onsdag 27. juni.



<<VI KAN LOVE AT DEN SOM FIXER OPP BILEN ER KVALIFISERT TIL KLUBBENS RESTAURERINGSPLAKETT>>