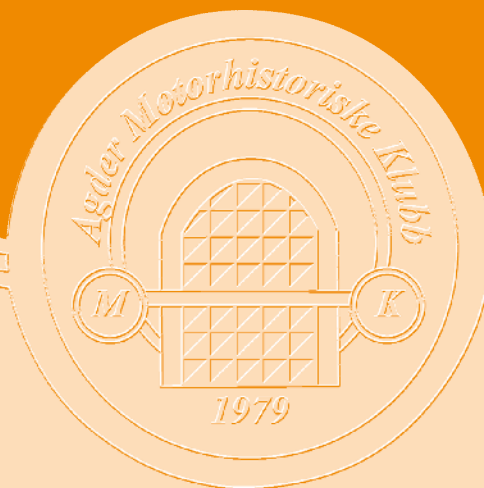


FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

Nr. 9 - November 2007 - 29. årgang



PÅ MUSEUM I ENGLAND



NY VETERÅNBIL I KLUBBEN



JOHANNES OG CHEVY 'EN



HØY STEMNING I LYNGDAL



Formann: Børge Bendixen
Lofthus, 4790 Lillesand
mob: 92 83 21 70 / bb@nordicbike.no

Nestformann: Olav Hægeland
Fidje, 4580 Lyngdal / tlf. 38 34 33 67

Sekretær: Carl Bugge,
Kuholmsveien 27, 4631 Kristiansand / tlf. 38 02 33 02
bugge@start.no

Kasserer: Bernt Erik Olsen
Astrids vei 2, 4633 Kristiansand
fax: 38 09 09 64, beo@losmail.no

Styremedlem:
Tor Arild Mydland, Vinkelveien 10, 4580 Lyngdal
tlf. 38 34 33 86, torarild@gmail.com

Ole Bjørn Moe, Gamle Kranvei 15, 4950 Risør
tlf. 37 15 19 78, els-moe@online.no

Varamedlem:
Rolf Venheim, Naudesund, 4770 Høvåg
tlf. 37 27 44 75, rvenheim@broadpark.no

Svein Evje, Monen, 4735 Evje
tlf. 37 93 06 30, svevj@online.no



Kontaktperson:
Kai M. Erland, Lindeveien 44, 4647 Brennaasen
Tlf. 38 18 27 30, kai.erland@c2i.net

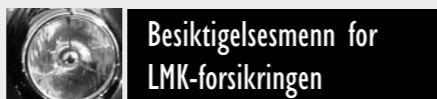


Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 2, 4633 Kristiansand
Fax 38 09 09 64, beo@losmail.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Bryne, 4560 Vanse, tlf. 38 39 78 56, tliilan@online.no
Øyvind Eikelie, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn, tlf. 37 03 10 84,
oeikelie@online.no

Hjemmeside på internett: Kjell-Ivar Søreng, Morholtveien 8,
4886 Grimstad, Tlf. 37 04 48 17, kjell-ivar.soreng@c2i.net

Internettadresse klubben: www.a-m-k.net



Kontaktperson:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24 D, 4634 Kristiansand
Tlf. 38 19 86 40, Mob. 99 73 98 48, janpk@tele2.no

Besiktigelsesmenn:
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tlf. 38 34 33 67
Tor Ole Haagensen, Bjørkeveien 39, 4515 Mandal
Tlf. 38 26 25 80, torole.haagensen@c2i.net
Torjus P. Fiære, Fjæreveien 182, 4885 Grimstad
Tlf. 37 04 33 77, torjus.fiare@losmail.no

Militære kjøretøyer:
Jacob Kvamme Homdrum, 4741 Byglandsfjord, tlf. 37 93 42 24

Motorsykler og mopeder
Børge Bendixen, Lofthus, 4790 Lillesand, tlf. 92 83 21 70
epost bb@nordicbike.no
Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tlf. 38 39 10 74,
epost ernst-han@c2i.net

REDAKTØRENS SPALTE



Og så er vi da kommet til det siste ordinære Fjærbladet i år. Det neste – nummer 10 – blir matrikelnummeret. Det er nok allerede i trykken når dette leses, og det er meningen at det skal ligge i medlemmenes postkasser rundt 10. desember. Årsaken til at det

i år bare ble 9 ordinære utgaver, er som de fleste vel har fått med seg at noen få kritiske røster på siste årsmøte syntes at Fjærbladet ble for dyrt. Derfor ble det forlangt en innsparing, som kommer til å fortsette til neste år hvor det da vil komme 9 utgaver og ikke noe matrikelnummer. Så får vi håpe "sparegrisene" i klubben er fornøyd. Selv er jeg ikke særlig fornøyd med dette, siden jeg ser det slik at Fjærbladet er det viktigste bindeleddet mellom klubben og medlemmene. For det er jo mange medlemmer som ikke møter frem på våre møter og arrangementer, og da er Fjærbladet den eneste kontakten de har med klubben. Derfor mener jeg det er tåpelig å

redusere aktiviteten på denne måten, særlig når økonomien nå ser ut til å bedre seg betydelig etter et par uheldige år. Men, men! De får bruke forstanden, de som mener de har den, og så får vi andre vurdere hvor lenge vi har lyst til å bruke arbeidskraften vår til klubbens beste. En dag kommer jo som kjent den berømte dråpen som får begeret til å flyte over, og for noen av oss er nok begeret allerede rimelig fullt. Heldigvis kan vi også fortelle en glad nyhet: Etter utallige oppfordringer (som det heter) fra medlemmene har vi nå fått til en avtale med trykkeriet slik at vi uten store ekstrakostnader kan presentere hele bladet i farger fra nr. 1 i 2008. Og det er jo bra! Og så vil redaktøren gjerne ta på seg kassererhatten og minne om at det kommer en kontingentgiro like over nyttår. Det er veldig flott dersom alle medlemmene vil være så vennlige å betale denne innen forfall. Beløpet blir ikke mindre av å ligge i skuffen! Men før kontingentgiroen kommer, er det jul. Både julebrusen, kake-mennene og marsipanen er for lengst på plass i butikkene, og derfor er det vel ikke for tidlig for meg heller, å ønske alle Fjærbladets lesere en riktig god jul og et velsignet nytt år!

Beste hilsen Bernt Erik

TERMINLISTE 2008

24.01 Medlemsmøte, øst
30.01 Medlemsmøte, vest
21.02 Medlemsmøte, øst
26.02 Årsmøte, Kristiansand
27.02 Medlemsmøte, vest
11.03 Medlemsmøte, sentrum
26.03 Medlemsmøte, vest
08.04 Medlemsmøte, sentrum
17.04 Medlemsmøte, øst
27.04 Vårmønstring
30.04 Medlemsmøte, vest
01.05 Kristi Himmelfartsløpet, Arendal
13. - 15.06 Norgesløpet

MEDLEMSMØTE ØST

Torsdag 24. januar kl. 19.00 er AMK invitert til det tradisjonelle besøket hos Froland Motorveteraner i deres hyggelige lokale på Froland Verk. Her blir det anledning til å se på de forskjellige prosjektene som de har stående, blant annet Edgar Nilsens Crosley som ble vist i Forrige nummer av Fjærbladet. Det blir også kaffe og litt å bite i. **Velkommen!**

MEDLEMSMØTE VEST

Onsdag 30. januar kl. 19.00 er det medlemsmøte i skolehuset på Rosfjord, Lyngdal. Dette blir en bytte- og salgskveld og vi håper mange tar med seg noe de ikke har behov for, slik at kanskje andre kan finne nytte av det. **Vel møtt til alle!**

INNMELDING I AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, og sendes til kassereren.

Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på:

- Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Astridsvei 2, 4633 Kristiansand
- Den kan sendes via telefaks 38 09 09 64
- Den kan sendes på e-post på adressen: beo@losmail.no eller amk@lmk.no
- Den kan sendes fra link på vår hjemmeside www.a-m-k.net

VI MINNER OM ...

• at bidrag til matrikkelen må sendes inn til Bernt Erik (se adresse etc. på side 2) innen 20. november dersom de skal bli med i årets utgave. Dette gjelder også informasjon om biler som er solgt, slik at de kan tas ut

• at forslag til kandidater til Den Gyldne Tændplug bes sendt styret senest 10. desember.

• at forslag til årsmøtet i henhold til klubbens vedtekter må være styrets formann i hende senest 31. desember for at de skal kunne behandles på årsmøtet, som arrangeres 26. februar.

RABATTAVTALER

Vi minner om klubbens rabattavtaler:

Per Hagen A/S: Oppgi kundenummer 500434
Bang og Folkestad A/S: Oppgi kundenummer 101130
og vis medlemskort

ETTERLYSNING

Jeg har en 37 Plymouth sedan 2 dørs, svart. Denne bilen kjøpte jeg for ca. 28 år siden. Den kom via flere personer fra Agderfylkene. Muligens fra Tvedestrand. Tidligere eier dreiv en bensinstasjon i dette området.

Jeg fikk ikke papirer på bilen den gangen. Jeg har funnet chassisnr. og via Vegdirektoratet funnet reg.nr. Det skulle ligge papirer hos Biltilsynet i Arendal. Arendal Trafikkstasjon finner ikke papirene og jeg har fått bekreftelse på at det er dem som har «surra bort» papirene. Biltilsynet på Notodden der jeg bor har lovet meg nye papirer så det skal gå bra å få skilt på bilen. Men nå kommer 1000-kroners-spørsmålet. Jeg ville gjerne hatt historien på bilen. Er det mulig at noen av AMK's medlemmer kan sitte inne med opplysninger om bilen eller noen som kan huske hvor den stammer fra? Reg.nr. er I-7304, 1937 Plymouth 2 dørs sedan. Hvis dere kunne finne ut noe for meg ville jeg være meget takknemlig.

Har noen medlemmer informasjon som kan være til hjelp kan de kontakte Fjærbladets redaktør som formidler videre kontakt.

Hilsen
Arvid Sørensen, Notodden edlemskort

OKTOBER-MEDLEMSMØTE I ØST

Torsdag 18.oktober samlet veteranfolket i øst-regionen seg til møte på Sørlandsporten kafe på Akland. Oppmøtet var bra, det ble vel i underkant av 30 samlet rundt bordene etter hvert.

Som det seg hør og bør her i fylket, gikk praten livlig. Både Vegårshei og Gjerstad var representert, og folk fra begge disse plassene er jo kjent for å like en «skroll!» Og noen fra de mer urbane strøk som Grimstad og Arendal er så visst heller ikke skåret for tungebåndet!

Det ble vist en DVD fra årets Sjøormløp, og det er alltid koselig å mimre litt om de mer sommerlige aktiviteter, nå som etter hvert nettene blir lange og kulda setter inn!



Ole Bjørn tilbød et garasje-besøk, og selv om interessen utvilsomt var stor ble det nok i seneste laget. Klokka var over 9, og det var et godt stykke vei å kjøre. Men mange ga uttrykk om at det hadde vært hyggelig med et besøk ved en senere anledning, og fortrinnsvis ved lys dag.

Takk for godt fremmøte, og takk for en hyggelig kveld på Akland!

Øyvind



ARNOLD GYLAND, TONSTAD

Tidlegare bussjåfør for Sirdalsruta, har blitt pensjonist. Som hobby har han nå skaffa seg ein fin veteranbil, ein 1938 Ford Ten Aurora. Han har kjøpt han av Dagfinn Lunder, Bjørkelangen. Denne bilen står omskriven i magasinet Norsk Motorveteran, nr 3 –2005, se faksimile på denne sida.

I si tid kjøpte Lunder, i lag med tre andre ungdomar, bilen til russebil (1973). Etter russetida kjøpte Lunder dei andre ut, og overtok bilen. I dei to neste åra reparerte han motor og forstilling. Seinare vart den russerøde lakken erstatta av eit nytt strøk med svart farge, slik bilen opprinneleg var. Bilen vart teken fint vare på, Lunder har ført dagbok over alt som er gjort med han av service og anna, og har hatt han heilt til nå, til Arnold kjøpte han, og service-boka følgde med.

Arnold hadde lyst på ein bil han ikkje treng å gjera så mykje med, og det har han nok greidd å få tak i med denne. Det ser veldig bra ut: bremsene er heilt i orden, ikkje rust, og elles bra, berre litt finjustering her og der, så er bilen heilt topp. Arnold startar opp Forden, den sviv med ein gong. Nå passar det godt at Arnold har blitt medlem i AMK!

To engelske små-Forder:
Dagfinn og russe bilen

Vi har sett nærmere på to juniormedlemmer i den engelske Ford-familien. Den ene er en 1938 Ford Ten, den andre en 1952 Fordson varebil. Vi begynner med Dagfinn Lunders Ten, som han har eid siden han selv var tenåring!

Tekst og foto: Ashjorn Robeth

Russebil er et forbigående fenomen for de fleste. Den kjøpes så rimelig som mulig, likes opp, kjøpes med og selges videre hvis det fortsatt er noe igjen av den. Senere er det morsomt å se bilen igjen på bilauk. Og i enkelte siter etterkommer at den bilen, ja, den skulle jeg hatt i dag!

Dagfinn Lunder fra Bjørkelangen slipper å lure på hva som skjedde med russebil fra artismåleriet 1973. Han var en av fire sønner, to jenter og to gutter. De tre andre prøvde ikke da Dagfinn etter avsluttet russebil vil kjøpe den ut. For tre ganger 200 kroner ble han eier av en 1938 Ford Ten. I de to følgende årene, 1974-75, reparerte han motor og forstilling. Senere ble den russerøde lakken erstattet av et nytt strøk med svart farge, slik bilen opprinneleg var.

Noen full restaurering har det aldri vært snakk om. Dagfinn har mange interesser, blant annet er han engasjert i driften av veteranforening på ikke vært så veldig aktiv i veteranforening. Men han har han bilen registrert i alle

Disse 32 årene og holdt den i driftstand, og bare det er jo en prestasjon. Etter å ha gått på CC 36326, har Forden nå fått tilbake sitt tidligere Vestfold-kjennemerke Z-6048 fra den 1. gangsregistreringen i Norge 1. august 1938.

Faksimile fra Norsk Motorveteran 3-2005

NY BEDRIFT PÅ LISTA

For kort tid sidan starta ei ny bedrift opp i ein av fly-hangarane ved tidlegare Lista flystasjon: Sør Zink A/S, som er ei galvaniserings-verksemd, den einaste mellom Jæren og Tønsberg. Dei kan galvanisera store og små saker, fleire rister for husdyr heng allerede klar.

Frode Hølland er dagleg leiar, og han har mange års erfaring frå slik verksemd på Jæren. Det er til saman 6-8 tilsette, med mulighet til fleire etter kvart. På spørsmål om dei kan galvanisera deler til veteranbilar eller -traktorar, svarar Hølland at det kjem an på kva det er, men at folk kan ta kontakt, så vil han kunna svara på det.

Sør Zink A/S: 41 47 76 60 - 99 11 68 87

Påtroppande ordførar i Farsund, Stein A.Ytterdahl (l.v.) opnar verksemda og ynskjer Frode Hølland lukke til med det nye prosjektet.



NORGESLØPET 2008



MOTORVETERANENE HEDMARK
I SAMARBEID MED LMK INVITERER TIL

NORGESLØP

13. - 15. JUNI 2008

LØPET VIL GÅ I HAMAROMRÅDET.

SETT AV HELGA, INVITASJON OG PROGRAM KOMMER SENERE!

MEDLEMSMØTE I VEST, 31.10.07



gamle bilar var med, mange førkrigsmodellar, og mange etterkrigsmodellar. Heile 85 stk i talet, og svært mange deltakarar var tidsmessig kledt. I forkant av løpet vart Toralv K. B. intervjuet av ein journalist frå Sørlandssendinga. Det var helsing av dåverande ordførar Fidjeland. Speaker for løpet var Sigvald Danielsen, og han presenterte kvar bil på sin profesjonelle måte. Etter løpet var det fine premier: sjølvaste Snartemosverdet, utforma som brevopnar, vart etter loddtrekning delt ut til dei heldige. Det var auksjon, det var moro-innslag. Ein artig film, frå eit vellukka løp.

Så var kvelden omme, og tid for å bryta opp. Takk for denne gongen!

Turid

Nesten tretti menneske samla seg til møte, deriblant nokre nye i flokken. Me fekk ei helsing frå dei, det var Aleksander Abrahamsen, tidlegare bensinstasjon- og verkstad-eigar, Vansø. Han hadde og vore i Amerika lengre periodar, og hadde teke med seg i alt seks amerikanske bilar til Noreg. Han har nå ein Ford Mustang, 65 mod. Det var Kim Tveit, ein ung mann frå Øvrebo som går på skule i Lyngdal. Rolf Syvertsen frå Vennesla hadde og teke turen, og me fekk ei triveleg helsing frå han, tidlegare verkstad-eigar og sykkelprodusent.

Olav hadde nokre styre-saker:

Skjebnen til Trekk-ferja? Diskusjon omkring denne fortset. Vårmonstringa, skal den flyttast? Diskusjon rundt det, styret arbeider vidare med det. Hovudløp 2008, Mandalsregionen. Årets julemøte blir hos Jan Arvid Lindland, på det private museet hans på Akersmyr, annen etasje.

«Noko ingen har sett»

Januar-møtet blei der enighet om skulle ha kjøp og salg som tema, der folk blir oppfordra til å ta med noko dei har til overs, og byta i noko dei treng, eller selgja til trengjande. Toralv K. Birkeland oppfordra folk til å ta med «noko som ingen har sett», Toralv er god til det -, og la folk gjetta kva det er. Det kan jo bli spanande!

Messe-kunnjering

Same Toralv vil på bruktbil-messe, Herning, første helga i november. Han etterlyser i samband med det at det hadde vore ønskeleg om Fjærbladet hadde gjort kjent kor og kva tid slike messer blir arrangert i Danmark og Sverige (og kanskje innanlands?) for å gjera det kjent for medlemmene, - ei liste ein gong i blant - og dermed gjera det lettare for interesserte å orientera seg og gjerne kjøra saman. Dette ville Toralv, og sikkert fleire enn han, setja pris på.

Hægebostad-løpet 1988

Ein film stod på programmet, frå eit stilig veteranbil-løp i Hægebostad. Utruleg mange



Og så en liten «hale» fra redaktøren: Jeg er helt enig med Toralv K. Birkeland i at det hadde vært flott med en oversikt over messer i Danmark og Sverige. Men for å få med slike ting, må redaktøren nesten vite om det. Kanskje de som har kjennskap til slike messer kunne avfyre et tips til Fjærbladet, så skal det nok komme med, så sant tipset ikke kommer etter at bladet er trykt(!). Når det gjelder messer etc. i Norge fremkommer disse ofte av LMK's terminliste som vanligvis blir publisert i Fjærbladet hver vår.



Torvald Hompland forteljar

KJELDER: TORVALD HOMPLAND,
SIRDAL HISTORIE- OG KULTURVERNLAG, ÅRGANG 2003.

Torvald Hompland har levd eit langt, aktivt liv, gjennom skiftande tider, han er interessert i historie, og er flink til å fortelja. I arbeid som sjåfør store deler av livet, med teknisk innsikt og interesse for bilar, trur me han har hendinger å fortelja om for Fjærbladet. Han har tidlegare fått Sirdal kommune sin kulturpris, noko som tilseier mange og sikkert allsidige kulturbidrag, det er ikkje berre bilar som opptek mannen! Han har vore med god helse, og har budd heime til for kort tid sidan. Bur nå på aldersheimen på Tonstad, sidan føtene har begynt å svikte. Underteikna fekk den hyggelege oppleving å koma i møte med Torvald, for å få høyra han fortelja frå tidlegare tider. Til tross for sin høge alder er han vital som få. Sonen Johannes var og til stades. Me fekk eit tilbakeblikk på Sirdal, tidleg bilhistorie, og episodar frå Torvald sitt liv:

1911

Det kom veg frå Helleland til Tonstad.

1914

«Hausten 1914 kom det ein bil ned Finsnesbakkane ein kveld. Folk på Tonstad og Fintland vart svært redde. Ein som heitte Atlak Fintland budde nær vegen, og han sa: «Eg takka min Gud at det ikkje stogga ved mi dør».

Det var ein mann frå Hompland på Tonstad den kvelden. Då han kom heim, kom han inn til oss. Han var nokså oppskaka og fortalde at «Der kom ei eldvogn ned Finsnesbakkane». Dette var fyrste bilen som kom til Tonstad. Bilen var frå Ålgård og skulle til Lunde, der det var konfirmasjon dagen etter. Men lensmann Konsmo våga ikkje å la han køyra på slik ein dag. Han var redd det skulle vera mange hestar på vegen, og dei ville truleg bli vettskremt av slikt.»

Det sat ein liten gut i stova på Hompland, han hørde dette. Det var Torvald, han var då fire år.

Første stasjonære bilar

Det gjekk fram til 1920 før første stasjonære bilen kom til Sirdal, kjøpt av fire privatpersonar i hop for å kjøra turistar oppover

dalen. Men, bilen var ein utsliten Adler 1912 mod. som gjekk sund alt i eitt, og det vart ikkje vellukka. I 1923 kjøpte samme folka ein ny Reo lastebil med benker langsetter planet, der folk kunne sitje. I 1929 kjøpte dei så ein Reo buss, som dei hadde i mange år.

For ung

Våren 1922 fekk Tron Bjunes postkøyninga frå Tonstad til Omlid. Saman med sonen Martin køyrde han til å begynna med med hest og karjol. Seinare køyrde Martin åleine ei stund, medan faren og ein annan son som heitte Artur for til Stavanger for å ta sertifikat og kjøpe bil. Artur var for ung, men han var svært flink til å køyre. Tron var for gamal. Han fekk sertifikat, men kunne ikkje køyre. Men det var lovleg at sonen køyrde berre faren sat ved sida av. Eit år seinare kjøpte Øvre Sirdal bil og tok over køyninga av posten. I 1923 fekk så Tron Bjunes ruta Tonstad til Helleland. Artur køyrde ruta med T Forden dei hadde kjøpt. Dei hadde ruta i mange år, og med forskjellige bilar.

Høge tankar

Torvald hadde tidleg auge for framsteg og tekniske nyvinningar. Alt som fenten-åring kom han til å seia til ein kamerat: Eg håper at eg ein gong kan bli så rik at eg kan kjøpa meg ein bil! Du har høge tankar, sa venen. I den tids fattige Sirdal var det nok meir ein draum, enn å tru at det kunne la seg realisere.

«Fram»

Korleis var det så å reisa til og frå Sirdal i tida før vegen og bilane kom? Jau, hadde ein hest, kunne ein kjøra med den til Tonstad, finna brygga ved Sirdalsvatnet, og ta båten «Fram» om morgonen til Osen. Så kunne ein vandra til fots til Sirnes stasjon (seinare ta buss), og ta toget til Flekkefjord eller Stavanger. Det var eit storveges tak for Sirdalsfolket då dei fekk denne båten i året 1885, før det var det å ro det 3 mil lange vatnet, somme tider med naglebit, vind og snødrev i mot, somme tider med flåte på slep. Då «Fram» kom, tok han både folk og flåten på slep, eller last



Torvald og Aslaug med barn og barnebarn før Rallye Tronåsen i 1981, hvor han kjøpte ein 1939 Chevrolet lastebil som står bakerst på bildet

om bord. Båttrafikken fortsette i mange år, med nokre opphald inni mellom, sjølv etter vegen kom, heilt til 1943. Då blei vegen på austsida av Sirdalsvatnet ferdig, driven fram av tyskarane.

Sertifikat

Torvald heldt fast på draumen sin. I 1932 kom han til ein bilforhandlar i Egersund, og stilte han spørsmålet: Vil du læra meg å kjøra bil? Ja, det kunne han. I ein Buick 1927 mod. kjøpte karane til Slettebøstranda, ein to - tre kilometer utforbi byen, og attende. For sikkerhets skuld tok dei turen to gonger, det måtte halda, meinte «læresjåføren», for nå hadde læretida vart borti to timar! Så vart det sendt brev til bilsakkyndig i Stavanger, Korneliusen, ang. å få kjøra opp til sertificate. Hompland fekk brev tilbake, at kom han til Egersund den og den dagen, skulle det vera i orden. Jau, Torvald møtte opp den rette dagen. «Merkeleg at det kjem fram post til Sirdal!» var bilsakkyndig sin kommentar, då dei treftest. Men det gjorde det altså.

Dei var to kandidatar samtidig, som skulle kjøra opp til sertifikat, Torvald sist. Bilsakkyndig befalte etterkvart førstemann til å bremsa med motoren ned ein bakke, Torvald tenkte då at nå måtte bilen i revers! Men, så såg han på korleis det skulle gjerast, og då det var hans tur, kunne han det, han sette bilen fint i første gear og tok det tåleg ned bakken, med godt resultat: - han fekk sertrifikat: 16. Juli 1932 - og han har det enno. Det betyr at du har hatt sertifikat i 75 år? Ja, det stemmer. Eg kjøpte fram til snøen kom i 2006, seier Torvald. Makan!

Første bil

Torvald kjøpte ein bil for 500 kroner, men han forkjøpte seg, bilen var totalt utsliten. Eg hadde ikkje greie på bil då, seier Torvald. Han starta og sveiv då, men det var med naud og neppe han kom seg velberga heim til Sirdal med kjøretøyet.

Under krigen

fann dei på litt av kvart, for å berga seg igjennom. Dei gøynde vekk bilane. Dei lånte skilt av politiet, og fekk blikkenslageren til å laga prøveskilt til bilen/ tok nummeret av politiskiltet, og lurte tyskarane. Bensinen var ikkje fri. Var dei tyske bilane på verkstad, nytta folk høve til å tappa av bensin. «Det er dødsstraff for å tappa bensin, men eg gjer det likevel!» sa ein. - Det å byta bensin i ryper, gjekk an.

Elles måtte mange bygge om til vedgass, Torvald kjøpte drosje under krigen på vedgass, med ein Ford V 8, 1936 mod. Or var beste treslaget, bjørk gjekk og an, men, det var ei lette då vedgass-perioden var slutt. Det blei mykje sot, og reinsking av sylinder og generator var mykje arbeid, og ein hadde ikkje vatn under trykk til å spyla med på denne tida.

Grind

8. mai 1945 skulle Torvald kjøra ein drosjetur til Stavanger. Då han nærma seg Ålgård, og godt og vel hadde fått bilen opp i fart, ennå på vedgass, var der brått ei grind som stengde vegen. Torvald sansa ikkje grinda i tide. Der var ikkje bremsar i bilen heller, og Torvald prøvde skunda seg å få sett bilen i lågare gear, - dermed hørde han berre «smedlen»! Grinda var av røyr, ho fauk opp, Torvald kjørdre igjennom, og i neste augneblink kom grinda sendande



Denne Forden fra 1929 restaurerte Torvald i 1983/84. Den har han sidan brukt i alle Tronåsen-løpane frå 1986 til 2006.

attende og slo seg fint i lås att, og var dermed lukka og like heil! Enn bilen då, korleis gjekk det med den? Jau, det var to «horn» på støytfangeren. På det eine var det blitt eit merke så stort som ein eit-øring. Det var det heile! - Vel, han kom godt i frå den episoden! Det gjorde han elles og. Det var få eller ingen uhell.

Ved-kjøring

Det kom eit parti lastebilar, såkalla «Finlands-forder» til Kristiansand, som skulle til Finland, i krigen mellom Finland og Russland. Desse bilane tok tyskarane. Etter krigen fekk Torvald kjøpt seg ein slik, det var ein Ford, for kr 2000,- Han fekk kjøpetillatelse. Torvald plukka bilen ut sjølv, og kjøpte kvar dag tre famnar ved til Egersund eller Stavanger. Han kjøpte veden på Tjørhom, i Ousdal, på Lunde, og andre stader, gav 60 kr famnen, og selde vidare. Nokre gonger fekk han returlass, andre gonger ikkje, men veden måtte fram, koss det var. Så leste han på om kvelden, så dagane vart lange. Han trefte på fantar som haika med han.

Torvald blei snart flink med bilar, teknisk som han er. Han plukka ut motorar og selde til oppkjøparar i Stavanger. Han reparerte for seg sjølv og andre. Av hjula laga han kjerrehjul, som det var veldig rift etter i -40/-50 åra

Det kunne ha vore skrive bok om Torvald, fleire bøker kanskje, kanskje andre gjer det? Dette er berre ein prat, men ein gjevande og god prat. Takk, Torvald for det du delte med oss!

Den pensjonerte sjåføren

Mange har nok gjerne lagt merke til Torvald Hompland under veteran-løpa i Tronåsen. Desse løpa har som kjent vore arrangert i 1981, 1986, 1991, 1996, 2001 og i 2006. Det viser seg at Torvald har operert som sjåfør og kjørt eigen bil på samtlige løp, seinast i 2006, i ein alder av nærare 96 år!

Det er jo meget imponerende, ikkje sant? Du må kunna kallast ein super-sjåfør! Gratulerae, Torvald, du er nr 1!

Turid

UTFORDRINGEN TIL MEDLEMMENE TRAFF!

Som de fleste forhåpentligvis har lest i forrige Fjærblad, reiste jeg spørsmålet om hvordan vi skulle organisere Hovedløpet fremover. Dette har vært diskutert i styret og det er derfor medlemmene fikk en liten utfordring.

Ut fra de tilbakemeldingene som vi har fått, og som gjengis nedenfor, tror jeg nok at det kan sies som helt sikkert at Hovedløpet sommeren 2008 kommer til å bli et Hovedtreff i stedet. Vi kommer tilbake med flere informasjonen etter hvert.

TAKK TIL DE SOM HAR GITT TILBAKEMELDINGER! NEDENFOR ER DISSE GJENGITT. DER SOM DET SKULLE VÆRE FLERE MEDLEMMER SOM HAR NOE Å TILFØYE, STÅR FJÆRBLADETS SPALTER ALLTID ÅPNE!

Dette var et glimrende initiativ for å få «røsket tak» i oss medlemmer slik at vi kan møtes i hopetall. Det er ganske lett å se tilbake i tid, og jeg minnes med glede et treff som vi arrangerte på Tromøya (Hove). Der leide vi meget billig innkvartering, lagde felles grill, natursti, kjøretur (noen få hundre meter) for så å legge ut på båttur til Merdø. Der ute var det omvisning med guide og tema brannvern (det var også tema for hele treffet). Tilbake på Hove fikk vi Arendal Brannvesen til å demonstrere sin flotteste brannbil og vi fikk utstilt Chevrolet mannska- psvogn fra 1938? (Vi satte også fyr på en Renault 4 – huff, men dette var tilbake til 1990 eller 1992).

I ettertid må jeg vel kunne si at dette var et av de arrangement man husker best – foruten de store utenlandsturene og turene til Seljord. Jeg er selv tilhenger av turer med felles hygge.

Kjell-Ivar Søreng

Ja, en stor utfordring. Det er jo akkurat dette jeg ga uttrykk for i forbindelse med oppsummeringen av årets hovedløp. Tida for et slikt arrangement er tydeligvis gått ut på dato.

Vi har alt for lite samlinger hvor publikum, utenforstående og andre får være delaktige i hvordan vi virkelig har det i en klubb som vår. Jeg kan ikke huske når tid vi hadde en samling hvor vi hadde en skikkelig utstilling med premiering m.m.

Jeg opplever stadig i forbindelse med arrangementer at folk ringer på forhånd og spør om bl.a. utstilling av våre kjøretøyer. Dette var bare et lite innspill i forlengelse av min tidligere kommentar.

Arnfinn «Loll» Olsen

Jeg er enig i mye av det som står i artikkelen i nr. 8. Jeg har inntrykk av at den sosiale kontakten betyr veldig mye for de aktive medlemmene (med andre ord de som gidder å gå på møtene). Det er hyggelig å treffes, uten altfor mye styr med påmelding etc i forbindelse med løp. Som BEO er inne på, så er jo de uformelle samlingene svært populære. Delemarkeder og utstillinger er også moro.

Helge H. Svendsen

Viser til innlegg i Fjærbladet nr. 8 angående Hovedløpets fremtidige overlevelse. Jeg synes dette er noen fornuftige betraktninger som er brakt på banen. Er dette noe vi kan gjøre mere interessant og som kan samle flere medlemmer, og kanskje ikke minst besøkende «publikum»?

Jeg synes det skal utredes, det å ha treff i en «park», Går vi ikke lengre enn til Sverige mener jeg det er slik de gjør det der, og ikke bare på en plass, men flere steder rundt i landet. Skal en slik samling lykkes må det nok noe mer til enn bare å «samles». Det være seg premiering av biler i flere ulike klasser,

personlige konkurranser/ferdighetsprøver, «merkeutstillinger» underholdning av et eller annet slag, lotterier, en eller annen form for paradekjøring, etc.

I utgangspunktet kan en kanskje lure på hvor vi har slike parker på Sørlandet? Men en skal nok ikke la det stoppe med at det virker litt usikkert/vanskelig. Dette er mitt lille bidrag til utspillet.

Helge Birkedal

Som mangeårig medlem av AMK, riktignok svært passiv de siste åra, har jeg lyst til å kommentere innlegget til BEO i Fjærbladet nr 8. Kjempebra idé! Lag i stand treff uten masse forberedelser og stress for å få dugnadsfolk, gi blaffen i lange løp, det er jo det sosiale som er viktigst og det blir det lite av når vi sitter i hver vår bil. Nei, la bilene stå når oppholdsstedet er ankommet og la sjåførene benke seg rundt bilene og la bilpraten gå.

Torfinn Frøysaa

LA BILENE STÅ NÅR OPPHOLDSSTEDET ER ANKOMMET OG LA SJÅFØRENE BENKE SEG RUNDT BILENE OG LA BILPRATEN GÅ.

TIL MEDLEMMENE I AMK

Garage15 er et firma som drives av veteranbilentusiaster. Vi så oss lei av at prisene på verktøyskap skulle være unødvendige høye. Dette resulterte i at profesjonell verksted-innredning var uoppnåelig for oss som ikke hadde dette som levebrød. Bra verktøy koster mye penger, og bør tas vare på. Vi importerer nå skap direkte fra produsent, og ønsker å selge disse meget fordelaktig ut til AMKs medlemmer. Dette kan bli en vinn-vinn situasjon for begge parter. Våre kvalitetsskap ut i markedet gir oss positiv omtale! Dette resulterer i god markedsføring for oss og AMKs medlemmer får enda mer igjen for betalt medlemskontingent. Vår lave markedsføringskostnad gir lavere pris.

Garage15 ønsker med dette brevet å gi AMKs medlemmer 25% på våre Competition serie verktøyskap. Vi håper alle sjekker kvalitet og priser hos våre konkurrenter, og vi vet dere vil få en positiv overraskelse.

Se våre hjemmesider (www.garage15.no) med mange fine bilder og priser. Prisene på siden kan dere betrakte som med mva når

deres rabatt er trukket fra. Dvs 2700,- m/ mva for vår bestseller pro 2700. Eventuell frakt kommer i tillegg etter avtale.



Ved bestilling på 10 skap eller mer fra AMK-medlemmer, vil vi gi klubben et valgfritt skap som takk for godt samarbeid. Dette kan brukes til premiereing, eller loddes ut for penger i klubbkassa.

De som eventuelt ønsker å bestille et eller flere skap, vil da være så vennlige å si fra at de er medlemmer i AMK, slik at de kan telle med til det gratisskapet som AMK får dersom det selges 10 skap til AMK-medlemmer.

Kontakt oss på
e-post: post@garage15.no eller
telefon: 980 27 999 (Geir)

KJØPER VI 10 SKAP FÅR VI ETT TIL PREMIE!

FJÆRBLADET HAR MOTTATT FØLGENDE:

SÅ ER AUTOMANIA KLAR IGEN

2007-udgaven af AUTOMANIA – Silkeborg Automobilfestival blev endnu engang en ubetinget succes, hvor særligt det nye klassiske bilmarked var lidt af en publikums-magnet. Derfor hersker der naturligvis heller ikke tvivl om, at bilfestivalen gentages. Lygterne tændes og motorerne spinder således fra fredag den 29. til søndag den 31. august 2008.

Da bestyrelsen bag AUTOMANIA – Silkeborg Automobilfestival for nogen tid siden skulle evaluere 2007-udgaven af festivalen,

var der stor enighed om, at den havde været en forrygende succes! Der var lige som sidste år et utal af spændende biler fra både ind- og udland, som fik Silkeborg til at summe af aktivitet hele weekenden. Ikke mindst var festivalens nye tiltag – det klassiske bilmarked på Søtorvet – et af de helt store trækplastre, hvor der var op mod 10.000 besøgende i løbet af lørdagen.

AUTOMANIA vil derfor naturligvis vende stærkt tilbage i 2008, hvor der blændes op for festlighederne i weekenden den

29. - 31. august. Festivalen vil indeholde flere gengangere, såsom storslået åbning på Torvet, HillClimb i Gjern Bakker, 4x4 kørsel i Kalbygård Grusgrav mm. Derudover vil der også være nye tiltag, som vil blive fastlagt hen af vejen. Så sæt allerede nu kryds i kalenderen, så du er klar, når Silkeborg igen genlyder af spindende motorer.

I ventetiden kan du følge med på www.automania.dk, som løbende vil blive opdateret.

På museumsbesøk i England

Sommerens biltur gikk blant annet til England, og det er jo et land som er kjent for sine mange veteranbiler og sin tradisjonsrike bilindustri, særlig i den noe høyere klasse. Og slik som situasjonen nå er for de engelskproduserte bilene, er det jo all grunn til å leve høyt på den ærerike fortiden!

Mange av oss veteraninteresserte har nok stiftet bekjentskap med Haynes reparasjonshåndbøker. Det er tydeligvis noen som tjener godt på disse bøkene, for de har også bygget opp et flott motor-museum i det sydlige England. Virkelig et besøk verd!

Den lille billedkavalkaden som finnes på disse sidene viser et utvalg av bilene, både eldre og nyere. Til sammen var det ca. 300 biler og 100 motorsykler utstilt. Det kanskje mest imponerende var «the red room» som var fylt av sportsbiler, alle rød-lakkerte! Men også ellers var det mye fint å se.



NYTT FRA LMK: TENNANT OPPKJØPT AV GJENSIDIGE

Det lille, men fremgangsrike selskapet Tennant Forsikring gjør det så bra at Norges største forsikringselskap Gjensidige har bladd opp en anseelig sum penger for å bli ny eier. Når Tennant gjør det så bra at Gjensidige ønsker å være med, ser vi dette som et tegn på at både LMK og de som har gått over til Tennant har gjort et godt valg.

Gjensidige har i avtalen tydelig understreket at de ikke ønsker å røre ved LMK's utmerkede kundeforhold til Tennant. Selv om vi betaler lavere premier for de samme forsikringer andre må ut med atskillig mer penger for. Vår unike og lave skadeprosent gjør selvfølgelig inntrykk – også på de nye eierne!

Gjensidiges planer
Satsningsområdet til Gjensidige med dette

kjøpet er først og fremst å bygge opp virksomheten gjennom Tennant i Sverige for å bli en stor aktør på det nordiske markedet. Det betyr for det norske markedet at LMK og klubbene forsikringsmessig kan fortsette den positive utviklingen vi begynte i fjor.

Det vil sannsynligvis også bli muligheter til å kunne gjøre avtaler med Gjensidige på mer risikoutsatte forsikringer som Tennant tradisjonelt har holdt avstand til; for eksempel kjøretøy eldre enn 30 år og over 7,5 tonn som er av en standard som gjør at de ikke får en LMK Hel- eller Ombygd/modifisert Forsikring, samt landbruksforsikring.

Vi må også se dette kjøpet i lys av for eksempel den villedende markedsføringen som If har benyttet seg av ovenfor de medlemmene som fortsatt har sine kjøretøy i If,

og som tror at de fortsatt har en LMK Forsikring. Tennant får en stor og meget trygg eier i ryggen, og behøver nå ikke å måtte snu seg innimellom og frykte økonomiske konsekvenser av hva store konkurrenter som for eksempel If kan finne på.

Og dere som har alle forsikringene hos Gjensidige kan jo nå gjøre en smart transaksjon internt i det eierskapsforholdet som nå er mellom Gjensidige og Tennant:

Ring 22 47 91 00 for et tilbud, flytt forsikringene til Tennant, og tjen en god slant på kjøpet!

NYTT FRA LMK: NORGE JOBBER GODT INTERNASJONALT!

Norge er nå godt representert i internasjonale utvalg, og det er nå klart at intensjonen fra LMK's landsmøte om å opprettholde satsingen på internasjonalt arbeid innen FIVA er fulgt opp. På generalforsamlingen i København som ble avsluttet 28. oktober ble LMK's formann Kjetil Fuhr valgt inn i arbeidsgruppen for Legislation Commission (Myndighets- og EU kommisjonen). Styremedlem i LMK, Carl Henrik Størmer ble valgt til Vice-President i Technical Commission (Teknisk Kommissjon), og erstattet dermed Trygve Krogsæter (NVK) som får ros for godt utført arbeid til nå. Daglig leder Tom T. Græger i LMK fortsetter i Communications Group (Informasjonsgruppen).

41 nasjonale forbund og klubber fra 30 nasjoner var enige om at en av de viktigste oppgavene organisasjonen for tiden har er å overbevise beslutningstakere om at historiske kjøretøy forurenser mindre enn alle andre sammenlignbare grupper. Den nyvalgte presidenten fra Sverige, Horst Brünig, slo fast at det ville være svært uheldig dersom våre kjøretøy ble utsatt for restriksjoner når de bevislig står for mindre enn 0,1 % av registrerte kjøretøys totale kjørelengde.

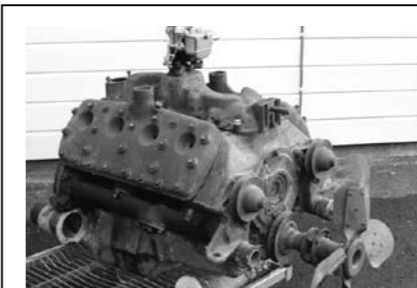
FIVA representerer med årets inntreden av 98.000 medlemmer i historisk avdeling i ADAC (Tyskland) nær 1.000.000 medlemmer verden over.

Dette betyr at vi skal bruke denne tyngden internasjonalt, sier formann i LMK, Kjetil Fuhr. Arbeidet overfor EU og faren for internasjonale restriksjoner gjør FIVA's Myndighets- og EU Kommissjon til kanskje det viktigste instrumentet den motorhistoriske bevegelse har for å tilrettelegge for utøvelse av vår hobby verden over!



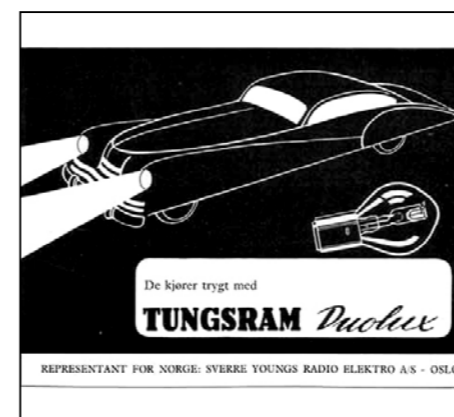
Selges

1977 Ford Taunus 1,6L. Bilen er aldri vinterkjørt og er uten rust, har tilhørt en mann i Konsmo som kjøpte denne ny. Er fin inni, fungerer perfekt, fine originalfelger. 85.000 km. Har en bulk i kanal venstre, og en sprekk i venstre baklykt, ellers meget bra. Selges til noen som ikke akter å ha den som bruksbil, men til en som verdsetter et funn. 18.000 kr. tlf 997 86 113



Selges

Tre stk Ford v8 flathead motorer (objekter), en med topper, og to uten, en av dem er en 'kølner' motor (alu bunnpanne) Pris 2000 kr. Tlf. 997 86 113



Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!

Thor Hogga, Kristiansand
Kjell de Lange, Arendal

Selges

Deler til Opel Rekord /Olympia P1 selges. Motor, gir, understell, vinduer, lykter, nye og brukte slidedeler, støtfanger foran og 1/2 bakdel, starter og dynamo, felger og dekk og mye mer. Per Hageland, Mandal, tlf. 476 38 827 – phagela@online.no



Gis bort

To gamle motorer til Folkevogn, en 12 volt og en 6 volt gis bort. Kåre på Nelaug, tlf. 37 08 24 64 og 977 39 389





NORGES BESTE VETERANFORSIKRING

Kjøretøy 1959 og eldre: Full kasko, fri kjørelengde, hele Europa, kr. 385,-
Kjøretøy 1960 til 1976: Full kasko, fri kjørelengde, hele Europa, kr 395,-

Som medlem av en LMK-tilsluttet klubb får du **i tillegg 20 % rabatt*** på alle dine øvrige forsikringer. **Pluss totalkundenrabatt** dersom du har 3 forsikringer eller flere hos oss.

Merk deg at LMK er involvert i alle skadebehandlinger. Målet er at kjøretøyet ditt skal raskt tilbake på veien igjen dersom det skjer noe.

Ved å velge Tennant støtter du også klubbene og LMK. LMK jobber for deg med bl.a. å få fjernet årsavgiften og lover/EU-direktiv med negativ virkning for våre motorhistoriske kjøretøy.

Visste du at vi også har restaurering-, lager- samt oppstillingsforsikring?
Ring oss for mer informasjon på **22 47 91 10**.

*forutsetter mer enn ett års aktivt medlemskap i en LMK-tilsluttet klubb.



TENNANT
FORSIKRING

Tlf: 22 47 91 10 www.tennant.no