

# FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

Nr. 3 - April 2008 - 30. årgang



RENAULT PÅ LISTA



HISTORIEN OM TROLL



MYE RART PÅ BEAULIEU



KLART FOR KRISTI HIMMELFARTS-TUR



**Formann:** Børge Bendixen  
Lofthus, 4790 Lillesand  
mob: 92 83 21 70 / bb@nordicbike.no

**Nestformann:** Olav Hægeland  
Fidje, 4580 Lyngdal / tlf. 38 34 33 67

**Sekretær:** Carl Bugge,  
Kuholmsveien 27, 4631 Kristiansand / tlf. 38 02 33 02  
bugge@start.no

**Kasserer:** Bernt Erik Olsen  
Astrids vei 2, 4633 Kristiansand  
fax: 38 09 09 64, beo@losmail.no

**Styremedlem:**  
Tor Arild Mydland, Vinkelveien 10, 4580 Lyngdal  
tlf. 38 34 33 86, torarild@gmail.com

Ole Bjørn Moe, Gamle Kranvei 15, 4950 Risør  
tlf. 37 15 19 78, els-moe@online.no

**Varamedlem:**  
Arnfinn E. «Loll» Olsen, Postboks 123, 4791 Lillesand  
tlf. 37 27 06 60, a-em-ol@online.no

Svein Evje, Monen, 4735 Evje  
tlf. 37 93 06 30, svevj@online.no



**Kontaktperson:**  
Kai M. Erland, Lindeveien 44, 4647 Brennaasen  
Tlf. 38 18 27 30, kai.erland@c2i.net

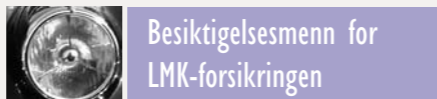


**Redaktør:** Bernt Erik Olsen, Astrids vei 2, 4633 Kristiansand  
Fax 38 09 09 64, beo@losmail.no

**Korrespondenter:**  
Turid Liland, Bryne, 4560 Vanse, tlf. 38 39 78 56, tliilan@online.no  
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn, tlf. 37 03 10 84,  
oeikelia@online.no

**Hjemmeside på internett:** Kjell-Ivar Søreng, Morholtveien 8,  
4886 Grimstad, Tlf. 37 04 48 17, kjell-ivar.soreng@c2i.net

**Internettadresse klubben:** www.a-m-k.net



**Kontaktperson:**  
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24 D, 4634 Kristiansand  
Tlf. 38 19 86 40, Mob. 99 73 98 48, janpk@tele2.no

**Besiktigelsesmenn:**  
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tlf. 38 34 33 67  
Tor Ole Haagensen, Bjørkeveien 39, 4515 Mandal  
Tlf. 38 26 25 80, torole.haagensen@c2i.net  
Torjus P. Fiære, Fjæreveien 182, 4885 Grimstad  
Tlf. 37 04 33 77, torjus.fiare@losmail.no

**Militære kjøretøyer:**  
Jacob Kvamme Homdrum, 4741 Byglandsfjord, tlf. 37 93 42 24

**Motorsykler og mopeder**  
Børge Bendixen, Lofthus, 4790 Lillesand, tlf. 92 83 21 70  
epost bb@nordicbike.no  
Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tlf. 38 39 10 74,  
epost ernst-han@c2i.net

## REDAKTØRENS SPALTE



Så er påsken vel overstått og veteranbilsesongen står for døren. De kommende månedene blir for mange preget av en rekke arrangementer, det ene etter det andre, i AMK-regi eller med klubbens medvirkning.

Likevel er det alltid plass til flere små treff. Dersom noen av medlemmene får lyst til å lage et lite treff for veteranbiler eller motorsykler (eller begge deler!) med samling et sted, og så kjøre i følge til en plass hvor det kan spises og hvor en kan hygge seg sammen, så er det veldig flott. Da hadde det vært bra om de som kunne tenke seg å ta et initiativ melder fra til Fjærbladet så det kan komme inn i bladet og flest mulig kan bli oppmerksomme på dette.

Vårmonstringen og Kristi Himmelfartsløpet er rett rundt hjørnet. To av sesongens høydepunkter, uten tvil! Vårmonstringen blir som vanlig på Vest-Agder-museets avdeling i Kristiansand, altså det som tidligere hette fylkesmuseet. Vel kan det bli trangt om saligheten når alle bilene skal plasseres, men dersom alle parkerer effektivt og følger de instruksjoner de får av vaktene, skulle det være grei plass til i alle fall 150 kjøretøyer. Det er jo ikke slik at det opereres med «faste plasser» på Vårmonstringen. Og alle må kunne få plass, enten de er tidlig ute eller kommer etter at selve arrangementet har startet. Det hadde forresten vært veldig fint om flest mulig hadde satset på å være på plass til kl. 11.00.

Så er det bare å satse på pent vær gjennom hele sommeren! Det ordner seg nok! Riktig god veteransommer!

Beste hilsen  
Bernt Erik

## TERMINLISTE 2008

26. april	Vårmonstring
30. april	Medlemsmøte, vest
01. mai	Kristi Himmelfartsløpet, Arendal
01. juni	Utsiktenturen, Kvinesdal
08. juni	Kraftdagene, Sirdal
13. - 15. juni	Norgesløpet
14. - 15. juni	Trekkerfestival, Søgne
20. juli	Åseralsdagen
16. august	Delemarked, Birkeland

## MEDLEMSMØTE VEST

Onsdag 30. april. Det blir vår-møte hos Jan Bråtlund, Bjodland, kl. 19.00. Felles avgang med kolonnekjøring fra Rosfjord for de som ønsker det kl. 18.30. **Alle hjertelig velkommen!**

## EKSTRAORDINÆRT ÅRSMØTE

Det innkalles til ekstraordinært årsmøte i AMK tirsdag 27. mai kl. 19.00 i Oddernes Menighetshus. For nærmere detaljer, se artikkel på side 4 i dette blad.

## RABATTAVTALER

**Vi minner om klubbens rabattavtaler:**

Per Hagen A/S: Oppgi kundenummer 500434

Bang og Folkestad A/S: Oppgi kundenummer 101130

og vis medlemskort

## INNMELDING I AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, og sendes til kassereren.

**Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på:**

- Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Astridsvei 2, 4633 Kristiansand
- Den kan sendes via telefaks 38 09 09 64
- Den kan sendes på e-post på adressen: beo@losmail.no eller amk@lmk.no
- Den kan sendes fra link på vår hjemmeside www.a-m-k.net

## UTSIKTEN-TUREN

Den tradisjonelle Utsikten-turen vil i år bli arrangert søndag 1. juni. Som vanlig de siste par årene blir starten fra Liknes sentrum, Strandpromenaden. Fremmøte kl. 12.00. Nærmere detaljer kommer i neste nummer av Fjærbladet, men noter gjerne tidspunktet allerede nå!

## KRISTI HIMMELFARTS-TUREN

arrangeres i år torsdag 1. mai og vi henviser til nærmere omtale på side 5 i dette bladet.

## VELKOMMEN TIL VÅRMØNSTRINGEN 2008!

Også i år arrangerer AMK Vårmonstring på Vest-Agder Fylkesmuseum. Denne gangen blir det lørdag 26. april, med innkjøring i Bygada fra kl. 10.00 og utover. Det blir regulering av parkeringen så alle som kommer skal få grei plass. Det er derfor viktig å følge parkeringsvaktens anvisninger.

Organisert program starter kl. 11.00. Det blir forskjellige innslag, blant annet utdeling av restaureringsplaketter og kåring av Fylkesmuseets premie for mest autentiske kjøretøy. Alle fremmøtte kjøretøy får årets deltakerplakett. Det blir også anledning til å få kjøpe lodd i årets scooterlotteri.

Få frem finbilen og nyt våren! Hjertelig velkommen!

## VETERANTREFF I ÅMLI

Vi starter sesongen!

I år blir det første onsdag i hver måned. Første treff blir onsdag 7. mai kl. 1800 på Pan Garden. Øyvind Eikelia viser film fra Kristi Himmelfartssturen. Mat og drikke fås kjøpt rimelig. Velkommen på veteranur til Åmli.

## 17. MAI I KRISTIANSAND

Også i år deltar vi med noen fine kjøretøyer i Borgertoget i Kristiansand! De som har lyst til å være med vil vennligst møte frem senest kl. 14.30 på parkeringsplassen til Gimle videregående skole (like ved Oddernes kirke) for felles kjøring ned til sentrum. I fjor var vi 15 biler – det er plass til flere! **Velkommen!**

## STORT MEDLEMSLOTTERI STARTER PÅ VÅRMØNSTRINGEN!



YAMAHA NEOS SCOOTER ER ÅRETS GEVINST!

### Hjelp AMK – kjøp lodd!

Oppmuntret av fjorårets suksess har styret i AMK bestemt å gjennomføre et medlemslotteri også i år. Gevinsten er, som i fjor, en Yamaha Neos scooter. Fjorårets scooter ble vunnet av et AMK-medlem fra Åseral. Kanskje blir det din tur i år?

Vi gjør det på den gode gamle måten, med «basarbøker» og skriving av lodder. Hvert lodd koster 10 kroner, og det er 100 lodder i hver loddbok.

Det er mange måter å skaffe seg lodd på.

### For det første

kommer vi til å selge lodd på alle AMK-arrangementer fra og med vårmønstringen 26. april og frem til dyrskuet i Lyngdal i begynnelsen av september. Trekningen vil for øvrig også skje på dyrskuet, søndag 7. september.

### For det andre

kan alle medlemmer som ønsker lodd, men som kanskje ikke får kjøpt på noen av våre arrangementer, kontakte kassereren på tlf. 38 09 74 89 eller epost beo@losmail.no og si fra hvor mange lodd de ønsker, så sender han en giro og noterer loddkjøperen i boka.

### For det tredje

– og det er jo enda enklere – kan et medlem som ønsker lodd

betale inn det beløp han eller hun ønsker lodd for på AMK's loddkonto 3000.14.41872, så blir loddkjøperens navn straks registrert i boka.

### For det fjerde

kan alle medlemmer som har lyst til å hjelpe klubben med å selge litt lodder i sitt nærmiljø, blant venner og kjente, ta kontakt med kassereren og få tilsendt en loddbok (100 lodd à 10 kr.) for salg. De får da tilsendt loddbok og en giro som kan sendes inn når loddene er solgt. Loddboken må naturligvis også returneres når den er utsolgt. Så her er det mulig å gjøre en liten innsats for klubben!!

Så håper vi at dette lotteriet også i år vil gi et løft til klubbens økonomi og oppfordrer alle våre trofaste og interesserte medlemmer til å bidra til at vil bli helt utsolgt og dermed får et enda bedre resultat enn i fjor!

## EKSTRAORDINÆRT ÅRSMØTE

Som en konsekvens av det vedtak som ble gjort på AMK's årsmøte 26. februar i forbindelse med utskillelse av Trekkerfjra fra klubben, må det gjøres endringer i AMK's vedtekter. I den forbindelse innkalles til ekstraordinært årsmøte i Oddernes Menighetshus, Kristiansand, tirsdag 27. mai kl. 19.00.

### Til behandling foreligger:

1. Godkjenning av innkalling
2. Valg av ordstyrer, sekretær og to til å undertegne protokollen
3. Endring av gjeldende vedtekter som følger:

§ 4: Underpunkt 5 går ut

§ 5: Underpunkt 2 endres til: Styrets årsberetning

§ 9: Paragrafen går i sin helhet ut. De etterfølgende paragrafer 10 til 14 endrer betegnelse slik at de blir paragrafene 9 til 13.

Eventuelt foreligger ikke på ekstraordinært årsmøte som er sammenkalt bare med behandling av en enkelt sak for øye.

**Alle medlemmer ønskes velkommen!**

## KRISTI HIMMELFARTSTUR

Også i år faller Kr. Himmelfartsdag på en av de mange høytidsdagene i mai, nemlig den 1. Vi velger i år å satse på at flest mulig benytter denne dagen, eller i alle fall en del av den, til en flott tur i gammelbil i forhåpentligvis strålende mai-vær! Og for de som vil feire den litt spesielle dagen, husk flagg!

Det er i år den sjuende gangen vi kjører fra Harebakken, via forskjellige ruter, til Frolands Verk, og slik blir det også i år. Traseen er ennå ikke klar, men mest sannsynlig blir det rast på Nes Verk, og videre over mot Våland, Bøylefoss, Bøylestad, Hurv og Frolands Verk. Men uansett, tradisjonen tro starter vi fra Harebakken Senter torsdag 1. mai kl. 11.00.

Vi håper at flest mulig også i år vil delta! Alt blir som tidligere år, med den vanlige konkurransen (som i år blir enkel og grei), og den såkalte «Vriompeisen», som muligens kan by på litt mer hodebry! Premiering blir som før, med 1.-2.- og 3. premie og vandrepokaler.

Når turen er over samles vi på Frolands Verk, hvor også i år Froland Motorveteranklubb selger mat i en eller annen form, og har det etter hvert så tradisjonelle lotteriet med flotte gevinster!

Da sier vi vel møtt på Harebakken torsdag 1. mai kl. 11.00!

P.S. ... husk at du er like velkommen om du kjører moped, motorsykkle, traktor eller bil, i en eller annen utgave. Og kjøretøyet behøver ikke å være «strøkent», bare det er registrert og har en viss alder!

Øyvind



Her kommer et par bilder av mine nye kjøretøy for sesongen. Den ene er en 1959 Edsel Ranger selvimportert fra Long Island, New York, nå i januar, og den andre er en 1930 Ford model-A selvimportert fra California i november i fjor. Det ene bildet er før skipping til Norge og det andre nå når den er ferdig oppfikkset og klar for nye år på veien..

Hilsen Allan Fillip Solberg, Øvrebo

## VI MINNER OM ENGLANDSTUREN

**Som det ble skrevet om på siste side i Fjærbladet nr. 1 i år, har AMK og Dues Sportsreiser AS v/Kjell-Ivar Søreng invitert medlemmene og andre interesserte til busstur til delemarkedet på Beaulieu i det sørlige England. Alle detaljer fremgår av nevnte artikkel.**

Det er fortsatt noen plasser igjen og nå er tiden inne til å foreta en påmelding for de som ønsker å være med på en estlig og minnerik tur!

Pris pr. person: 6.545,- pr. person (v/ min. 25 deltakere).

### Inkludert er:

Bus, standard personbillett Color Line Kristiansand - Hirtshals, tur/retur DFDS i dobbellugar, miljøavgifter DFDS, fire overnattinger i dobbeltrom med frokost, 2 x middag, samt reiseleder på turen.

Påmeldingsfrist: 15. mai 2008.

Bindende påmelding til Kjell-Ivar Søreng, Dues Sportsreiser AS på telefon 37 25 29 22 eller kjell-ivar.soreng@dues.no Husk å oppgi navn, adresse, telefon (helst mobil) og fødselsår.



NYE BILER I KLUBBEN

# REFERAT FRA AMK'S ÅRSMØTE 26. FEBRUAR 2008

Årsmøtet ble avholdt i Oddernes menighets- hus kl. 19.00. I alt var det 67 personer til stede, hvorav 65 stemmeberettigede.

**1. Nestformann** Olav Hægeland ønsket velkommen i formannens fravær. Innkallingen ble godkjent uten bemerkninger.

**2. Styrets forslag til møteleder,** Per Erik Andersen, og referent, Carl Bugge, ble godkjent. Alf Andersen og Hans-Petter Andersen ble valgt til å undertegne protokollen.

### 3. Årsberetning

Årsberetningen var på forhånd publisert i Fjærbladet, og ble kort referert av møteleder og referent. Det ble fremmet et spørsmål om overdragelsen av Tromøyruta og evt. vederlag. Kjell-Ivar Søreng har ansvar for forhandlinger med Ugland, og refererte forhistorien og dagens situasjon. Forhandlingene er ikke sluttført. Bussen er til ferdiggjøring i England. Disposisjonsrett for AMK ligger i kortene.

### 4. Trekkferjas årsberetning

Det forelå ingen skriftlig årsberetning og Kai Erland ga et kort muntlig resume. Ferja ble brukt ved et bryllup i 2007, ellers ingen aktivitet. Kr. 20 000 i inntekt i året som gikk.

### 5. Regnskap

Kassereren refererte regnskapet som også var publisert i Fjærbladet. Vi fikk et overskudd på kr. 52 000, noe som er i tråd med ønsket fra årsmøtet ifjor. Utgiftene til Fjærbladet ble redusert med kr. 12 000, og mopedutlodningen ga et pent overskudd. Det ble endel debatt rundt kostnadene for Fjærbladet. Kasserer og redaktør, Bernt Erik Olsen, orienterte om kostnadsreduksjonen i 2007 og bemerket at kostnadene vil gå ytterligere ned med ca. kr. 10 000 i 2008. Priser på trykking innhentes hvert år.

Gunnar Flakk, Pytten, ga en orientering om Delemarkedet. Ny samarbeidsavtale er under arbeid. Det blir endringer i opplegget for AMK neste år med forenklinger, men neppe større endringer i inntekten. Kontrollkomiteens innstilling ble referert av Øyvind Midtbø. Den vedlegges protokollen. I 2007 fikk klubben noe større handlefrihet idet omkostningene til Fjærbladet gikk ned til

77% av kontingentinntektene. Det ble anbefalt å analysere kostnader og konsekvenser av å skille ut Trekkferja som egen klubb. Komiteen innstilte på å godkjenne regnskapet. Øyvind trekker seg nå fra vervet og klubben, og ble overrakt blomster og takk for sin store innsats for klubben. Årsberetning og regnskap ble deretter enstemmig godkjent.

### 6. Kontingent 2008

Kontingenten ble etter styrets forslag holdt uendret for 2008.

### 7. Utskilling av Trekkferja og Trekkferjefestivalen

Styrets forslag var publisert i Fjærbladet. Kai Erland hadde spørsmål til styrets forslag, og Olav Hægeland orienterte om styrets bakgrunn for forslaget. Prinsippet er forenkling av ansvar og organisasjon. Møteleder foreslo at følgende ble inkludert i styrets forslag til vedtak avsnitt 3: «... og at delingen ikke påfører AMK økonomiske forpliktelser.»

Styrets forslag til vedtak med ovenstående tillegg gikk deretter til avstemning og fikk 47 stemmer for og 18 stemmer mot.

Det kan bli aktuelt med ekstraordinært årsmøte i løpet av våren for å justere klubbens vedtekter etter utskillelsen av Trekkferja.

### 8. Utdeling av «Den Gyldne Tændplug»

Kjell-Ivar Søreng var Seremonimester under den høytidelige utdelingen.

Det var 3 meget velfortjente medlemmer som ble tildelt hedersbevisningen i år:

Toralv Birkeland  
Arnfinn Emil Olsen «Loll»  
Stein Tønnessen

### 9. Innkommet sak:

#### Møtelokaler i Kristiansand

Dette temaet ga endel debatt og forslag. Blant forslagene var Amcar-klubbens lokaler, Spiseriet i Marvika, Setesdalsbanen på Grovane. Møteleder fremsatte deretter følgende forslag til vedtak: «Årsmøtet finner ikke at det er rimelig at man i en klubb med så stor geografisk utstrekning som AMK skulle tilgodese

et bestemt distrikt med å etablere eget møtelokale der i klubbens regi. Årsmøtet kan for øvrig ikke se at det tidligere er gitt noe pålegg om etablering av møtelokale, og viser til den behandling av samme spørsmål som fant sted på årsmøtet 22.2.05 hvor et lignende, men noe mer konkret forslag ble avvist med 59 mot 13 stemmer i sak 5 d. Årsmøtet viser til at det i flere av klubbens distrikter er etablert mer eller mindre uformelle treffsteder på privat initiativ og bekostning, og har ikke noe imot at en tilsvarende løsning finnes i Kristiansands-distriktet etter initiativ av interesserte personer. Årsmøtet forutsetter med dette at debatten om egne møtelokaler for AMK er endelig avsluttet. Styret bes finne de møtelokaler som er formålstjenlige.»

Dette ble vedtatt med stor majoritet ved håndsopprekning.

### 10. Innkommet sak: AMK som paraply-organisasjon for lokale grupper

Etter noe debatt ble styrets forslag som var lagt ut på årsmøtet vedtatt mot 6 stemmer. Vedtaket lyder: «Årsmøtet viser til det vedtak som ble gjort på årsmøtet 22.02.2005, sak 5b, i et forslag av tilsvarende karakter. Årsmøtet kan ikke se at det er forhold som har endret seg i den grad at det enstemmige vedtaket fra 2005 skal settes til side. Årsmøtet vil anbefale at lokale grupper innen klubben dannes på naturlig måte, uten at klubben tar noen spesielle initiativ i denne forbindelse.»

### 11. Valg av styre

Valgkomiteens forslag til styre ble presentert av Håkon Omland. Dette ble vedtatt ved akklamasjon, og det nye styret blir:

Formann:  
Børge Bendixen (gjenvalg)

Nestformann:  
Olav Hægeland (gjenvalg)

Sekretær:  
Carl Bugge (gjenvalg)

Varamann:  
Arnfinn Emil Olsen (ny)

Følgende var ikke på valg:  
Kasserer: Bernt Erik Olsen  
Styremedlem: Tor Arild Mydland  
Styremedlem: Ole Bjørn Moe  
Varamedlem: Svein Evje

### 12. Øvrige valg

Valgkomiteens forslag ble vedtatt ved akklamasjon, og følgende ble valgt:

#### Kontrollkomite:

Helge Birkedal (ny)  
Nils Harald Skalle (gjenvalg)

#### Birkelandskomiteen:

Gunnar Hamre (gjenvalg)  
Knut Suggelia (gjenvalg)  
Bernt Erik Olsen (ny)  
John Kleivset (ny)

#### Den særlige

#### arrangementskomiteen:

Øyvind Eikelia (ny)  
Kjell-Ivar Søreng (gjenvalg)

### 13. Valgkomiteen

Møteleder foreslo gjenvalg for valgkomiteen og at utgående varamann Rolf Venheim ble valgt inn i tillegg. Dette ble vedtatt ved akklamasjon, og valgkomiteen består da av:  
Håkon Omland  
William Haaversen  
Rolf Venheim

### 14. Takk

Rolf Venheim fikk blomster og takk for sin tid i styret.

### 15. Avslutning

Olav Hægeland takket for fremmøtet og ønsket vel hjem. Møtet hevet.

Hans-Petter Andersen  
Alf Andersen  
Carl Bugge (referent)

# ÅRSMØTE I AMK 26.FEBRUAR 2008

Nok en gang er et årsmøte i AMK unnagiort, denne gang i regn og mildvær. På et slikt møte blir det tid til å sitte og filosofere litt for oss som fra naturens side ikke er velsignet med talegaver, og som heller ikke har verken interesse eller forstand på regnskap og store tall! Per-Erik Andersen ledet som vanlig møtet på en myndig måte, kanskje i myndigste laget for noen av oss. For det blir vel litt tøft av en ordstyrer å si at denne diskusjonen tar vi ikke nå, det bestemmer jeg!)

Sakslisten var kjent gjennom Fjærbladet, og det var vel stort sett også i år gjengangere. Tankene gikk tilbake til lille julaften og «same procedure as last year, miss Sophie?»

Første sak var Trekkferja, og her var vel resultatet gitt på forhånd. For noen få av oss var det nok ganske trist at det eneste arrangementet med litt historisk sus over seg ikke lenger skal gå i AMK-regi. For det er vel utvilsomt denne festivalen som har gjort klubben kjent, fra den første gang ble arrangert i 1985 og helt til fram til nå. Vi tenker tilbake på noen utrolig flotte Festival-løp, mange fine artister, marked, Ola-bil løp, brylluper og utstilling av biler og stasjonærmotorer. Ospedalen camping var også unik, for oss som likte det litt enkle liv med telt Lillebror, Poletta eller Combi-Camp. Og ikke minst de mer humoristiske innslag, med figur-

er som «Hægelandsfanten», toraderorkester og den glade gjeng fra Ualand!

Nå skal altså dette overtas av en egen klubb. Vi får bare håpe at Kai og hans hjelpere får dette til, og at festivalen består i en eller annen form. Lykke til! Og blir det festival er en ting sikkert: Vi fra øst, som gjennom mange år har besøkt Holmen og Ospedalen, vi kommer, like sikkert som amen i kjerka!

De to andre sakene som var oppe var vel nokså enkle og forutsigbare. At medlemmer i Kristiansand ønsker et eget lokale er vel greit nok for alle, men selvfølgelig på samme betingelser som for oss andre!

Forslaget om AMK som paraply-organisasjon var vel unødvendig, for det er vel den veien det går uansett! Vi har vel egentlig de siste åra bare hatt fire rene AMK arrangementer; Vårmonstringa, Trekkferja, Hovedløpet og Delemarkedet. Uten Trekkferja, og med tanker om at Hovedløpet bare skal bli en slags «happening» som vi tar med oss om vi ikke har noe annet fore, og om været er fint, er det jamen ikke mye igjen!

Takk for nok et trivelig årsmøte og takk for god mat!

Øyvind

## NOEN SMÅ REFLEKSJONER, HELT PÅ TAMPEN ...

Etter å ha lest Øyvind Eikelias innlegg fra årsmøtet, tror jeg det er nødvendig med et par små presiseringer av styrets ønsker og planer fremover. Øyvind forekommer meg å være noe pessimistisk når han skriver om at AMK nå bare har to arrangementer, Vårmonstringen og Delemarkedet. Det er jo tross alt litt av hvert annet som skjer, vesentlig takket være slike ildsjeler som blant annet Øyvind Eikelia selv!

Vi kan jo nevne Kristi Himmelfartsløpet, Utsiktenturen, Åseralsdagen med AMK-gudstjeneste og dyrskuet i Lyngdal hvor AMK har en stor finger med i spillet. Når det gjelder Hovedløpet er styrets intensjon å forsøke noe annet siden det er så få

medlemmer som prioriterer å delta i Hovedløpet. Det er ikke dermed sagt at det er over og ut for godt med Hovedløpet. Det får vi se på etter hvert. Oppslutningen er veldig avgjørende her.

Men først av alt; det er medlemmene selv som avgjør hvilke tiltak som har livets rett. Det har liten hensikt å lage dårlig besøkte arrangementer år etter år. Det er medlemmene som med sitt fremmøte viser hva vi skal satse på. Og det er medlemmene vi må støtte oss på når klubben skal drives.

Vi har nesten 900 medlemmer. Hvor er de?

Red.

Alexander Abrahamsen (88 år) ved Renault 1906 mod.  
Han kan hugsa då denne bilen rulla rundt i distriktet.



Bjørn Åge Buås studerer ein diger lyskastar.



Ein del av gjengen.



Nils Otto Eriksen har ordet.



## Medlemsmøte i vest, 27.02.08

Denne kvelden er møtet lagt nesten så langt vest som ein kan koma i Agder: til nyleg nedlagte Lista Flystasjon.

Det er Lister Forsvarshistoriske Forening som inviterer, foreninga held til i hangar nr 99, og det er hyggeleg å bli teken i handa og ønska velkommen av formann Nils Otto Eriksen. Det sig inn jamt med folk, både frå AMK og LFF, nærare 40 i talet. I eine enden av denne hangaren har foreninga både «kaffe-stove», restaurerings-lokale for kjøretøy m m frå krigen, samt lager-lokale til ferdig restaurerte objekt. Alle får plass i kaffestova, og Olav H. ønsker vel møtt, og rettar stor takk til inviterande forening, samt gjev formannen ei lita gåve til minne. Olav fortel litt frå årsmøtet og om vidare planar:

- Aprilmøtet (lokal vårmønstring) blir hos J. Bråtlund, som vanleg,
- 1. juni Utsikten-turen, sannsynlegvis til Lista,
- 8. juni er AMK invitert til «Kraftverks-dag» på Tonstad.

Deretter gjev han ordet til Eriksen, som kjem med ei grei orientering omkring LFF si verksemd:

Stor vekst i antall medlemmer: frå nystarta forening i 2006 og ei handfull medl. til 2008 med 24 medl. Det er ein nevenyttig gjeng, som møtest ein gong i veka til restaurering, og som utgjer eit godt sosialt fellesskap.

### Føremålet til foreninga er:

nr. 1: foreta fysiske søk/lokalisere objekt,

nr. 2: restaurere krigs-kjøretøy og -utstyr. Deira intensjon er m.a. å gjenskapa eit komplett kystbatteri.

LFF har møtt mykje velvilje frå kommune og fylke, samt fra nåverande eigar av hangaren, LILAS, som let foreninga driva med sine aktiviteter vederlagsfritt. Foreninga samarbeider og med fleire museer, t d Vest Agder-museet, avd. Nordberg Fort.

(Vest Agder-museet har fått midlertidig lagerplass i same hangar, til

jordbruks-reiskap m m. Her har og den gamle 1906 mod. Renaulten fått plass).

Tid for matpause og drøs, etterfølgd av ein halvtimes pause, der ein kan gå rundt og sjå på den mangfoldige samlinga.

Museums-entusiast Jan Aase står klar med ein lysbilete-serie, som Lista-museet har fått overta av Forsvaret, den tid det trekte seg ut av Lista. Serien viser anlegget Lista Flystasjon, med bygningar, rullebanar, militære mannskap samt ei samling av dei mange ulike flytypar som har landa på denne flyplassen fram gjennom tidene, militære og sivile fly.

- Ja, det var tider, det ! -

AMK seier mange takk til Lister Forsvarshistoriske Forening for ein interessant kveld, og ønsker eldsjelene lukke til vidare med arbeidet!

Turid

Malvin Vinge er interessert i krigskjøretøy.



Varsku her, kanonen er klar!



## OGSÅ I BELGIA ...

blir stasbilar av eldre årgang nytta når det er høgtid og fest: Vanessa Martin og Eimund Liland giftet seg 16.02.08 i Liege-distriktet. Men kva for årgang er denne Citroën, det fann ikkje underteikna fram til, kanskje einkvan lesar av Fjærbladet kan hjelpa?

Turid

... og redaktøren kan nok hjelpe litt her; denne bilen har Pullman-stoler med grått trekk på setene, og har samtidig vindusviskerne plassert i overkant av vinduet. Det vil si at den er produsert mellom mars 1950 og april 1952. Nærmere enn det er det ikke mulig å komme bare på grunnlag av dette bildet. Det er for øvrig en B 11 Légère ("lett") – i Norge solgt under navnet B 11 Sport, den minste varianten av B 11-modellene.



# Eventyret om Troll - en drøm som brast

**Som i alle fall de eldre medlemmer av AMK vil huske, var der et system med kjøpetillatelse for bil i Norge fra 1945 til 1960. Dette hadde å gjøre med landets valuta-beholdning og alle de behov som forelå i forbindelse med gjenoppbyggingen etter krigen.**

De fleste biler som skulle importeres måtte betales i dollar, og dermed ble det lagt begrensninger på antallet som kunne tas inn, og det var bare de som kunne dokumentere behov for bil som fikk kjøpetillatelse. (Her var det nok en del «grums», men det skal vi ikke komme inn på i denne forbindelse.) Men fra de øst-europeiske landene kunne biler tas inn fritt fordi Norge hadde en varebytteavtale – vesentlig om norsk fisk – med disse landene. Derfor var det mange biler blant annet av merkene Pobeda, Moskwitsh, Skoda og Wartburg på norske veier i disse årene. (For aldri å nevne EMW, naturligvis!)

Men det var kanskje en mulighet for å unngå kjøpetillatesprosessen på en annen måte, nemlig ved å produsere bilene innenlands? I hvert fall var det slik ingeniør Per Kohl-Larsen tenkte da han kom hjem til Norge

i 1950, etter mange års opphold i utlandet, blant annet i Afrika.

Imidlertid ble hans initiativ ikke møtt med spesielt stor entusiasme i de departementale kontorer. Der var man redd for at en norskprodusert bil ville utkonkurrere de øst-europeiske bilene og dermed skape et misforhold i varebyttet, noe som kunne gå ut over omsetningen av fisk. Og det ville ikke være noen fordel, mente byråkratene. Selv om det hadde svevet fagre løfter i luften i utgangspunktet, kokte det hele ned til at Kohl-Larsen kunne få lov å selge 15 biler uten kjøpetillatelse i Norge. Og noe tilskudd til industriutvikling i Telemark var det selvsagt ikke tale om.

Kohl-Larsen gikk likevel på med krum hals og mente at da fikk han selge bilene i utlandet inntil forholdene her i Norge endret seg. Han hadde kontakt med en tysk bilkonstruktør som het Hans Trippel, og som hadde en bil klar på tegnebordet. Hans Trippel hadde prosjektert mange biler i årenes løp, men uten nevneverdig suksess. Den eneste av hans konstruksjoner som ble rimelig godt mottatt ble først utviklet på 60-tallet. Det var en amfibiebil, som kunne kjøre både på sjø og land. Den het Amphicar og ble produsert i Tyskland i årene mellom 1961 og 1968 i ca. 4.000 eksemplarer særlig

beregnet på det amerikanske marked. Det finnes vel et par stykker av dem her i landet også.

Men herr Trippel hadde altså tegnet en liten bil og fått laget former for karosseristøping i glassfiber, og han skulle også skaffe øvrige deler som det var behov for. Dette samarbeidet gikk ikke helt bra, og kontakten ble snart brutt. Imidlertid hadde Kohl-Larsen allerede kjøpt støpeformene og ville dermed utnytte disse. Han forsøkte seg med å starte en slags forening som skulle hete «Norsk Selvbyggerlag for biler» – antakelig med tanke på å kunne selge en slags byggesett. Men det ble det ikke noe mer av enn tanken. Det viste seg nemlig også at lovgivningen på dette tidspunkt satte en stopper for slike metoder.

Kohl-Larsen og hans medarbeidere hadde fått seg lokaler på Kambo ved Moss, et kjent sted for norsk bilmontasje allerede før krigen. Men etter det som så høflig kalles «uheldige omstendigheter» og som mindre høflig sannsynligvis kan kalles manglende betaling av husleie, måtte folk og støpeformer plutselig ut av lokalene. Da kom den daværende Lunde kommune i Telemark (nå en del av Nome kommune) til hjelp. Der trengte de arbeidsplasser, og lot seg besnære av Troll-planene. Kommunen ordnet med lokaler, boliger og kontanter i form av et

rente- og avdragsfritt lån på 25.000 kr. og dermed var Troll-fabrikken på Lunde en realitet sommeren 1956.

Den første bilen ble presentert for publikum i oktober samme år. Bilen var ikke kjørbær, men karosseriet var ferdig. Det ble etter hvert gjort en rekke detaljendringer på den. Bilen fikk god kritikk av pressen, både i Norge og i utlandet, og den ble sammenlignet med Porsche, Citroën og Saab. Her har nok journalistenes entusiasme vært noe større enn gangsynet.

Etter hvert kom produksjonen tross alt i gang og det ble i første omgang støpt 15 karosserier som det skulle arbeides videre på. Det var knyttet kontakt med den tyske Gutbrod-fabrikken som sto for produksjon av motor og øvrige tekniske deler. Dette var en totakts vannkjølt motor på 700 cm<sup>2</sup> med 30 hester, den skulle bruke en halv liter bensin på mila og klare 130 km/t. Bilen var 3,85 meter lang og 1,51 høy og veide 700 kg.

Av de 15 karosseriene ble det fullført 5 biler, inkludert den første fra oktober 1956. De øvrige bilene ble ferdige i 1957. Hovedproblemet ble etter hvert å skaffe kapital til å kjøpe inn verktøy og maskineri for produksjonen, i tillegg til de nødvendige deler og råvarer som måtte til for å få laget

biler. Ingen ville finansiere dem før staten eventuelt hadde ytet et tilskudd, og som nevnt ovenfor her ble det ikke aktuelt.

Dermed trakk også de øvrige interessentene seg og fabrikken ble slått konkurs tidlig i 1958. Støpeformene og noen karosserideler ble overtatt av et firma i Drammen, og de ble etter hvert solgt videre til en mann i Ulefoss. Han laget seg en bil av de forhåndenværende delene og fikk den registrert i 1961. Denne Troll nr. 6 er lett kjennelig på at den har fordørene hengslet i forkant, mens de 5 andre hadde dørene hengslet i bakkant.

Og hvor ble så de 6 Trollene av?

**Den aller første bilen** ble beholdt av Per Kohl-Larsen. Den ble solgt på tvangsauksjon som en «senvirkning» av konkursen og havnet hos en dame fra Lista. Derfra dro den, som så mange andre Listalendinger, til Amerika. Lenge etter, på begynnelsen av 90-tallet, kom den hjem til Norge igjen og ble overtatt av Norsk Kjøretøystorhistorisk Museum på Lillehammer. Den ble restaurert og står utstilt på Lillehammer. Kanskje noen av AMK's medlemmer kan fortelle mer om denne bilen? Fjærbladet tar gjerne imot tips.

**Bil nr. 2** havnet i Gudbrandsdalen og er nå utlånt av eierne og står på Norsk Vegmu-

seum (Vegvesenets museum).

**Bil nr. 3** ble opprinnelig gitt til billakkereren som hadde lakkert alle bilene for Troll-fabrikken (det var tydeligvis ikke ukjent med oppgjør i naturalia den gangen heller...) – og den har etter hvert havnet hos Ole Christian Simonsen i Sandnes. Det er denne bilen som hadde en liten gjesteopptreden på Rallye Tronåsen i 2006 og som er avbildet på første side av dette bladet.

**Bil nr. 4** er blitt borte. Det sies av folk som har greie på det at den havnet på Rena og at den ble hugd opp og gravd ned der rundt 1965.

**Bil nr. 5** tilhører Norsk Teknisk Museum, men står av en eller annen grunn ikke utstilt der. Den er derimot utlånt til Norsk Kjøretøystorhistorisk Museum hvor den har selskap av bil nr. 1.

**Bil nr. 6**, som ble satt sammen så sent som i 1961, tilhører nå Lunde Sparebank og Nome kommune og står utstilt på Lunde i Telemark.

Og slik endte det – snipp snapp snute, så er eventyret ute...!



TRE NYPRODUSERTE BILER  
PÅ LUNDE I 1957



BIL NR. 5



BIL NR. 1 PÅ VEI FRA AMERIKA  
TIL LILLEHAMMER



BIL NR. 6, NYPRODUSERT I 1961



BIL NR. 1 FERDIG RESTAURERT



INTERIØR FRA BIL NR. 1

## Møte i Vest, 26.03.08

Møtet i Lyngdal skulle i kveld ha vore hos Jan Arvid Lindland, med bil-pleie som tema. Men, det blei forandring på programmet, sidan bil-pleiaren hadde blitt sjuk. Då vart møtet flytta til Rosfjord, og programmet vart teke sånn litt på sparket.

Olav kunne ønska vel møtt til eit 18-20 tals medlemmer, og kom med nokre kunngjeringer. Snart er det pløying i Kvås, hos Andres Nøklund i år, 5. april hvis veret er lageleg. Snart er både våren og sommaren her med diverse program, som står kunngjort annan stad i bladet.

Om litt entra to blide mann frå Sørlandet skulestova: Pytten og Carl Bugge, etter først å ha fått med seg omvisning i «dei Lindlandske samlinger». Dei var godt fornøgde med alt dei hadde fått sett, og

så rakk dei akkurat kaffen på Rosfjord, i dag var det både rundstykke og marsipankake!

Det blei vist gamle video-stubbar, m.a. frå Dyrskue i Lyngdal for år tilbake, og frå ein Trekkferjefestival på 1990-talet.

Sidan hadde Olav nyare filmsnuttar. Særs interessant var det å få sjå frå den re-starta gruedrifta på Knaben, som nå held på med få manns arbeid, mykje nytt utstyr og i gamle lokaliteter. Det blir utvunne omlag 12 kg molybden av 60 tonn malm, eller 20 kg molybden pr 100 tonn fjell. Kanskje det nå igjen kan bli førsteklases stål ved dei svenske jernverka, slik som det var før, då gruedrifta gjekk for fullt på Knaben? Me håpar det!

Ein film fra februar-møtet på Lista Flyplass

kom på tv'en, jmf. referatet annan stad i bladet frå dette møtet. Det blei og mykje hyggeleg prat rundt bordet etter kvart, det er jo ein viktig bit, det sosiale.

Når det gjeld neste møte i Lyngdal, vårmønstringa på Bjodland hos Jan Bråtlund, blei det oppfordra til å finna fram gamle klede. Like eins var det stemning for å kjøra i kolonne frå Rosfjord kl 18.30, for dei som kjem den vegen. Dette for å vekka oppsikt langs ruta/ visa at me fins og driv med noko, og for at det er gøy.

Takk for denne gongen!

Turid



## LMK tilbyr nå alle typer forsikring

Som det for lengst vil være kjent blant medlemmene, har LMK (Landsforeningen for Motorhistoriske Kjøretøyklubber) tilknyttet seg forsikringselskapet Tennant i forbindelse med veterankjøretøysforsikringen som tilbys våre medlemmer.

Veteranforsikringen er i seg selv en uvanlig god forsikring og man har den betydelige fordel at ved en eventuell skade er det veterankyndige personer som forestår saksbehandlingen. For de av oss som liker å reise på lange turer er også forsikringsdekningen ved tekniske uhell meget god, med tanke på hjemsendelse av kjøretøy som går i stykker langt fra hjemmet og som trenger et rekreativt opphold på verksted eller i garasjen hjemme.

I tillegg til dette tilbys altså nå en lang rekke andre forsikringsdekninger fra Tennant gjennom LMK-medlemskapet. Og siden statistikken viser at veteranbilfolk har lavere skadefrekvens enn den gjennomsnittlige

nordmann, gir dette seg et ekstra gunstig utslag i premiene når forsikringen tegnes gjennom LMK. Faktisk gir Tennant 20 % rabatt på øvrige forsikringer når forsikrings-tageren er medlem av AMK eller annen LMK-tilsluttet klubb.

Slike rabatter kan det bli penger av! Flere av AMK's medlemmer har informert om at de har spart beløp i størrelsesorden 3-4.000 kr. på årsbasis ved å flytte til Tennant. Men det kan jo variere fra person til person og fra selskap til selskap.

Fordelen sett fra AMK's side – og for resten av veteranbevegelsen – er at når vi tegner forsikringen på denne måten gir det også LMK en inntekt, noe som betyr at de får større muligheter til å jobbe for veteran-kjøretøyenes sak, blant annet når det gjelder allverdens mer eller mindre merkkelige EU-direktiver, når det gjelder formuesbeskatning og når det gjelder årsavgiften.

Uansett så koster det ikke noe å få et pris-tilbud fra Tennant via LMK's forsikrings-spesialist Per Jul Bjørnstad. På side 14 finner du et skjema som du kan fylle ut og sende til LMK for et helt uforpliktende prisoverslag på de forsikringer som er aktuelle for deg. Enten kan du klippe skjemaet forsiktig ut av bladet, eller du kan kopiere det.

For ordens skyld gjør Fjærbladet oppmerksom på at det for hver forsikrings-gjenstand spørres etter hvilken pris du betaler i forsikring for denne gjenstanden i dag. Det er naturligvis helt frivillig om man vil oppgi dette, og du får tilbud fra Tennant/LMK også om du ikke fyller ut hva du betaler i ditt nåværende selskap.

Som sagt, det koster ikke noe å spørre, i høyden 7 kr. til et frimerke. Hvorfor ikke like gjerne få gjort det?

## Ingen endringer i medlemsrabattavtaler

Som det fremgår på side 3 i hvert Fjærblad har AMK rabattavtaler med to firmaer innen bilutstyersbransjen, nemlig Per Hagen og Bang og Folkestad.

Fjærbladet har fått henvendelser fra et par medlemmer som har blitt noe usikre på hvordan det er med rabattavtalen hos Bang og Folkestad etter at det er kommet nye eiere i dette firma. Fjærbladet har oversendt spørsmålet til AMK-medlem Asbjørn Førøid, som jobber hos Bang og Folkestad, og har fått følgende svar:

De avtaler vi hadde forsetter. Det er riktig at vi har hatt diverse innkjøringsproblemer, men hvem har ikke det? Vi har til hensikt å opprettholde de avtaler som er inngått. Det innebærer at du har samme priser som

et verksted har. Rabattsystemene er for innviklet at vi kan si at rabatten er 30%. Den er fra 20-40 % avhengig av hvilket produkt du kjøper. Jeg er kjent med at andre gir AMK en konstant rabatt, men det er på utsalgsprisen. Vi gir en netto pris, den kommer av de priser vi kjøper den inn for, så totalt kommer du mye bedre ut hos Bang og Folkestad enn de andre som gir en fast rabatt, for vi justerer den etter innkjøp.

Vennlig hilsen Asbjørn

Dermed skulle dette være avklart og helt problemfritt.

Det har for øvrig vært ytre ønske fra flere medlemmer om ikke det er mulig å skaffe slike rabattavtaler også hos andre firmaer i

passende bransjer, litt mer geografisk spredt i klubbens område og ikke bare i Kristiansandsområdet. Det er jo mange klubber av forskjellig type som har rabattavtaler for medlemmene også innen bransjer som ikke er direkte relatert til hobbyen. Styret har merket seg disse forespørslene og vil arbeide med saken ved eventuelt å henvende seg til aktuelle firmaer.

Det er klart at med en så stor medlemsstokk som AMK har burde vi være interessante som samarbeidspartnere for mange firmaer i ulike bransjer. I denne forbindelse mottar styret gjerne gode innspill og tips om hvilke bransjer og firmaer vi kan og bør henvende oss til. Ta kontakt med et styremedlem dersom det er noen som har idéer i så måte!

## Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!

Theodor Erling Tønnessen, Vanse

Svein Henrik Skibelid, Lillesand

Arnfinn Flaa, Birkeland

Torry A. Nygaard, Tveit

Pål Wang Johannesen, His

### KAISER

den beste bil med de fremste sprøngteger



KAISER - FRAZER Corporation har i KAISER 1951 fremstilt en bil som en virkelig bilkompetanse. Den er lett og gir en god kjøring. Den er billig og gir en god kjøring. Den er billig og gir en god kjøring. Den er billig og gir en god kjøring.

EINAR ÅSKVIG %

### Selges:

Hillman Hunter 1969 modell  
Henv. Ernst Olsen, tlf. 37 27 56 83,  
mobil 472 00 225



### Kjøpes:

Lignende sykkel som på bildet ønskes kjøpt. Johnny Hausland, tlf. 913 03 053



### Selges:

Toyota Corona 1973 modell selges.  
Ring for info.  
Johnny Hausland, tlf. 913 03 053



### Selges:

Toyota Crown Diesel 1980 modell selges. Prisantydning kr. 10.000.  
Johnny Hausland, tlf. 913 03 053

**PER HAGEN A/S**  
Mjåvann Industriområde - Tlf. 38 18 59 00

**nordialog**  
Vi hjelper deg å velge riktig

**SALMAKERVERKSTED**  
KARL V. SØRENSEN  
Bil, båt, møbler, div.  
Ålefjærv. 371, Kr. sand. Tlf. 38 19 80 20

**Kristiansand Bompengeselskap**

**VIGE Interior**  
Nye Teglværksvei 19, 4632 Kristiansand  
Telefon 38 09 46 70



### Selges/byttes:

Lister-G2 basert «kraftverk», ca. 30 kw. Virket greit siste gang det ble brukt, 10 til 15 år siden.

Produsert på slutten av 30 tallet. Passer bra som strømforsyning til skip, tropisk øy eller nødstrøm til norsk gårdsbruk. Selges høystbydende eller byttes i noe morsomt.

Lister: No: 10-4330, HP: 12,  
Spec: 15G2RRs, 21 I / 492-G2  
Generator: Electro Dynamic  
Construction, London, No: 11 I 532  
Serial no on generator unit: B5

Henv. Even, telefon (kveld): 913 33 358.  
E-post: solveig.even@sensewave.com



**Gumpens Auto Vest as**

www.gavinfo.no

**KRUSE SMITH**

**LANTZ AUTO A/S**  
4735 EVJE  
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED  
**NAF - VIKING**  
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil  
Mobil: 95195000 Tlf 37 93 03 01

**tele kiosken**

## SKJEMA FOR TILBUDSBEREGNING

(stryk det som ikke passer)



Navn:	
Adresse:	
Personnr.: (11 siffer)	
Telefon dagtid:	
Medlemsklubb og innmelding modtar:	

<b>Hus-bygning:</b> Villarekkehushvertikal 2m bolig	Bygn materiale:	Byggeår:
Bruttoareal:	Antall pers. i husholdningen:	Utleie: Hvbøl / Flere hvyler / Hele huset
Antall bad:	Kjeller: Ja / Nei	Kjeller - innredet som boligrom: Ja / Nei
Alarm: Nei / Brann / Innbrudd / Vann	Type varslng:	
Magn. vannstøppeventill:	Ja / Nei	Innbolers.: Ja / Nei Forsikringssum:
Fullverdi / førstesiko (verdi)	Byggeår:	Bygningsmateriale:
Garasje 2 - bruttoareal:	Byggeår:	Bygningsmateriale:
Uthus - bruttoareal:	Byggeår:	Bygningsmateriale:
Fullverdi-gr lag i dag for: Bolig:	Garasje 2:	Uthus:
Skader siste 3 år:	Hussoppfor sikring: Ja / Nei	Forsikringspremie bolig i dag:
Tilleggsopplysninger bolig/garasje/uthus:		

<b>Kun hjemforsikring (innbol/søre): Ja / Nei</b>	<b>Forsikringssum:</b>
Bygn materiale: Mur / Brannfast / Tre / Annet	Antall pers. i husholdningen:
Alarm: Ja / Nei	Magn. vannstøppeventill: Ja / Nei
Adkomst til vinduddør fra bakkedran: Ja / Nei	Forsikringspremie inbo i dag:
Tilleggsopplysninger:	

<b>Bilforsikring</b>	Merk:	Type:	Arsmod.:
Motorstørrelse:	Reg. nr.:	Km stand pt.:	Kjørelengde:
FG godkjent alarm:	Ja / Nei	Startsperre:	Ja / Nei
Egenandel:		Bilens bruk: privat bruk / næringsvirksomhet	
Kun bruker over 23 år:	Ja / Nei	Hovedbruker over 23 år:	Ja / Nei
Gjenfinningsystem:	Ja / Nei	Parkering: Egen gar. / Fellesgar. / Egen tomt / Gølepark.	
Leiebil viskade: Nei / Ja:	10 dgr. / 30 dgr.	Forsikringspremie i dag:	
Ønsker deknng: Ansvar / Kasko / Delkasko / Fører- og passasjerulykke	Bonus / opplysningsår:		
<b>Veteranbil / Mc:</b>	Reg. nr.:	Merk:	Type:
Arsmod.:	Km. stand:	Parkerng: Egen gar. / Fellesgar. Egen tomt / Gølepark.	
Bonusopplysningsår:	Fors. sum:	Forsikringspremie i dag:	
Ønsker deknng: Ansvar / Kasko / Delkasko / Fører- og passasjerulykke			

Hvis du har flere kjøretøyer (Bil / MC), kopier skjemaet og fyll ut tilsvarende for hvert kjøretøy. Ønsker du en LMK forsikring? Kontakt klubben for besiktigelse og søknad. Forts.

## SKJEMA FOR TILBUDSBEREGNING

(stryk det som ikke passer)

<b>Hytte:</b>	Forsikringssjed. med postnr.
Hovedbygning - byggenatle:	Byggeår:
Inbo / søre - fors. sum:	Firma / Privat
Hele / deler av hytta utleied:	Ja / Nei
Hytta ligger mer enn 1 km fra bilvei:	Ja / Nei
Bruttoareal:	Skader siste 3 år: Ja / Nei
Skader siste 3 år: Ja / Nei	Egenandel:
Andre tilleggsdeknng:	
<b>Uthus (type):</b>	Byggeår:
Byggenatle:	tre / mur
Bruttoareal:	Eventuell oppgitt sum 1. risiko:
Forsikringspremie i dag:	
<b>Nautt / båttus:</b>	Eventuell oppgitt sum 1. risiko:
Byggenatle:	te / mur
Forsikringspremie i dag:	Byggeår:
<b>Reiserforsikring:</b>	Eventuell oppgitt sum 1. risiko:
Familie eller enslig:	Byggeår:
Ønsker du å utvide for reiser som varer mer enn 45 dager: +14 dgr. / +1 mnd. / +2 mnd. / +4 mnd.	
Forsikringspremie i dag:	

<b>Fritidsbåt:</b>	Arsmod:	Reg.nr:
Type:	Fastmontert alarm: Ja / Nei	
Lengde (fot):	Kun ansvar: Ja / Nei	Fors. sum:
Ansvar og kasko: Ja / Nei	Antall HK: Antall HK:	Arsmodell:
Utenbordsmotor (fabr.):	Innenbordsmotor (fabr.):	Arsmodell:
Topplart:	Skader: Skader:	Arsmodell:
Båttørbevis: Ja / Nei	Bevoktet havn: Ja / Nei	Arsmodell:
Utleie: Ja / Nei	Egenandel:	

(Kopier for evt. flere båter)

<b>Verdighenstandforsikring:</b> Ja / Nei	Skriftlig dokumentasjon med taksvikvitering
<b>Ulykkesforsikring:</b>	Fors. sum vil/vitv.:
Navn og f. dato:	vidd:
<b>Barnulykke:</b>	Fors. sum vil/vitv.:
Navn og f. dato:	
<b>Barnforsikring</b> (3 mnd. - 18 år):	(Egen søknad med helseerklæring etter sendes)
Ja / Nei	

## BLI MED TIL EKEBERG-MARKED 3. MAI!

Det går mot vår, og med den følger trangen til å dra på tur, og Norges største marked i sitt slag er neimen ikke å forakte! Når det i tillegg er både enkelt, komfortabelt, sosialt og billig, er vel ikke valget så vanskelig! Bli med oss på busstur til Ekeberg i Oslo!

RTB med Bjørn Langemyr i spissen kjører også i år med en av distriktets aller fineste turbusser fra Harebakken i Arendal, og tar med passasjerer på forskjellige plasser på sin vei østover. Vi tar som alltid et lite stopp ved Holms, og er i Oslo ved 09.45 tiden.

Som vanlig har vi med tralle som kan benyttes til transport fra markedet til bussen utover hele dagen. Det er bare å kontakte Bjørn! Bussen har god lastekapasitet!

Det har blitt en tradisjon at en del av oss har møtested på en avtalt plass med jevne mellomrom, for nistemat og kaffe, og med hete tips om mulige varp! Her er selvfølgelig eventuelle «nye» velkomne!

Markedet stenger kl. 16.00, og vi drar hjemover er kvarter senere. På hjemveien er det mulighet for en bedre middag, for de som måtte ønske det.

Hvis du har lyst til å oppleve et skikkelig marked uten å stresse med egen bil, finne parkering, og med tunge øyelokk på hjemveien, er dette et både hyggelig og ikke minst billig alternativ! Med høye bensin- og dieselpriiser, bomstasjoner og parkeringsavgift, er det vel ikke mange som kan reise tur/retur Oslo for 300 kr.?

Påmelding skjer på tlf.nr. 37 19 94 30/415 || 543 innen 30. april. Her fås også nærmere opplysninger ved behov.

Vel møtt til et hyggelig marked på Ekeberg lørdag 3.mai!

Øyvind

# VÅRMARKED-EKEBERG 2008

Nord-Europas største delemarked - Ekeberg Camping, Oslo lørdag 3. mai kl. 06.00 – 16.00

### INFORMASJON TIL SELGERE:

**INNKJØRING:** Fredag 2. mai kl. 16.00 – 24.00  
Lørdag 3. mai kl. 06.00 – 09.00

**UTKJØRING:** Kun etter kl. 14.00 lørdag 3. mai.

**BRANNSIKRING** er gitt topp prioritet.

**BRUK AV GRILL ELLER ÅPEN ILD** er ikke tillatt.

**INGEN INNKJØRING** til området uten at hver enkelt kan fremvise en operativ brannslukker på minimum 2 kg.

**TYVERI:** Arrangøren fraskriver seg ethvert ansvar for mulige tyverier.

Standleie inntil 6 meter kr. 600,-. Deretter kr. 100,- pr. påløpende meter inntil 12,5 m. (NVK-medlemmer: rabatt kr. 100,- mot fremvisning av gyldig medlemskort.) Plass for salg av bil/MC eldre enn 30 år kr. 300,-. Klubber

kr. 300,- for klubbstands. Selgere med veterankjøretøyrelaterte varer prioriteres, kontroll må påregnes. Salg av næringsmidler/drikkevarer er IKKE tillatt. Event. våpensalg må håndteres i h.h.t. norsk lov. Ingen adgang for semitrailer/vogntog og andre tunge kjøretøyer over 12,5 meter.

**FORHÅNDSPÅMELDING:** For å få til en smidig innkjøring, og slippe lange køer, ber vi om forhåndspåmelding fra så mange som mulig **INNEN 18. APRIL.**

Gå inn på [www.veteranvogn.no](http://www.veteranvogn.no) og fyll ut påmeldingsskjema. Skjema kan også fås tilsendt ved henvendelse til tlf. 23 38 05 10 eller 90 11 39 44. Forhåndspåmeldte slipper rett inn, mens andre vil bli dirigert til parkeringsplass for utfylling av skjema. Registreringen er et påbud fra myndighetene.



- Veteranbil og MC delemarked
- Salg av biler og MC over 30 år
- Antikviteter
- Gratis adgang for publikum

**NORSK VETERANVOGN KLUBB**

Postboks 5379, Maj, 0304 Oslo  
[www.veteranvogn.no](http://www.veteranvogn.no)

HUSK ACSN's vårmønstring samme sted  
søndag 4. mai – Info: [www.ACSN.no](http://www.ACSN.no)

