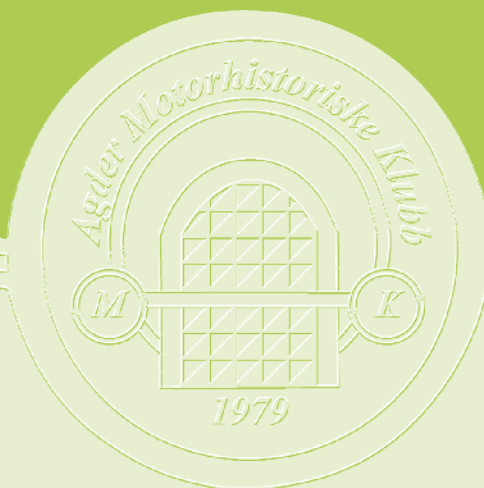


FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

Nr. 2 - Mars 2010 - 32. årgang



ÅRSMØTET ER AVVIKLET



MINI-DELEMARKED I LYNGDAL



VINTERMØTE I FRØLAND



MERCEDES-TREFF I LYNGDAL



Formann: Børge Bendixen
Lofthus, 4790 Lillesand
mob: 92 83 21 70 / bb@nordicbike.no

Nestformann: Olav Hægeland
Fidje, 4580 Lyngdal / tlf. 38 34 33 67

Sekretær: Carl Bugge,
Kuholmsveien 27, 4631 Kristiansand / tlf. 38 02 33 02
bugge@start.no

Styremedlem:
Arvid Ødegaard, Steinsåsveien 13, 4846 Arendal,
tlf. 958 83 310, arvid.oedegaard@arendal.toyota.no

Oddbjørn Olsen, Galgebergveien 20, 4631 Kristiansand,
tlf. 38 09 65 02, metteunn@online.no

Steinar Hansen, Bjørkeliveien 17, 4700 Vennesla,
tlf. 38 15 62 25, birthe.louise.hansen@c2i.net

Varamedlem:
Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal
tlf. 37 27 06 60, a-em-ol@online.no

William Haaverson, Kvernstien 26, 4640 søgne,
tlf. 38 34 40 43, inge@postkassa.org

Fjærbladet i papirutgave: ISSN 1501-6811
Fjærbladet på nett: ISSN 1891-151X



Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 2, 4633 Kristiansand
berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Bryne, 4560 Vanse, tlf. 38 39 78 56, tlilan@online.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn, tlf. 37 03 10 84,
oeikelia@online.no

Hjemmeside på internett: Kjell-Ivar Søreng, Morholtveien 8,
4886 Grimstad, Tlf. 37 04 48 17, kjell-ivar.soreng@c2i.net
Internettadresse klubben: www.a-m-k.net



Kontaktperson:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24 D, 4634 Kristiansand
Tlf. 38 19 86 40, Mob. 99 73 98 48, janpk@tele2.no

Besiktigelsesmenn:
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tlf. 38 34 33 67
Tor Ole Haagensen, Bjørkeveien 39, 4515 Mandal
Tlf. 38 26 25 80, torole.haagensen@c2i.net
Torjus P. Fiære, Fjæreveien 182, 4885 Grimstad
Tlf. 37 04 33 77, torjus.fiare@losmail.no

Militære kjøretøyer:
Jacob Kvamme Homdrum, 4741 Byglandsfjord, tlf. 37 93 42 24

Motorsykler og mopeder
Børge Bendixen, Lofthus, 4790 Lillesand, tlf. 92 83 21 70
epost bb@nordicbike.no
Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tlf. 38 39 10 74,
epost ernst-han@c2i.net

Vårmønstringen, ja. Årets første utendørs-treff i klubben. Lørdag 24. april blir det, på samme sted som gjennom mange år, hos vår utmerkede samarbeidspartner Vest-Agder-muséet Kristiansand. Den gamle Bygada passer da veldig fint til de gamle bilene og tohjulingene, det er vi nok alle enige om. I fjor møtte det opp 180 kjøretøy i Bygada. Klarer vi 200 i år, mon tro?

Ellers er årsmøtet gjennomført, som dere kan lese om på side 4 og 5 i dette bladet. Et fredelig og greit årsmøte, akkurat slik som det skal være. De fleste i styret tok gjenvalg, men én av varamennene, Arnfinn "Loll" Olsen, ønsket avløsning. Vi takker Loll for innsatsen også på denne plass. Han har visst bekledd alle de verv som finnes i AMK. Og så ønsker vi Inge Bråtlund fra Lyngdal velkommen inn i styret!

Vel møtt, alle sammen, på Vårmønstringen og andre arrangementer! Og med det samme, hvis det er noen som har lurt på å skaffe seg LMK-forsikring nå når bilen/sykkelen er kommet ut av vinterdvalen, så ikke lur lenger, bare sett i gang! Bedre forsikring finner du ikke!

Beste hilsen Bernt Erik

TERMINLISTE 2010

24. mars	Medlemsmøte vest
13. april	Medlemsmøte sentrum
24. april	Vårmønstring
28. april	Medlemsmøte vest
13. mai	Kristi Himmelfarts-løpet
05. juni	Porsmyr-dagen, Nodeland
05. juni	Norgesløpet, Voss
26. juni	Dameløp, Grimstad
18. juli	AMK-gudstjeneste, Åseral
18. juli	Bygdeutstilling med kompefest, Åseral
14. august	Hovedløp, Lista
21. august	Delemarked, Birkeland

Styret tar forbehold om at datoer kan endres/fjernes ved behov.

INNMELDING I AMK

Må inneholde navn, adr., tel. og evt. epost, og sendes til kassereren.

- Astridsvei 2, 4633 Kristiansand
- berneol@online.no eller amk@lmk.no
- eller fra link på vår hjemmeside **www.a-m-k.net**

VETERANTREFF, ÅMLI

Vi fortsetter med treff på Pan Garden i Åmli første onsdag i hver måned. Første treff blir onsdag 5. mai kl. 1800, siste blir i september. **Velkommen!**

VELKOMMEN TIL VÅRMØNSTRINGEN 2010!

Også i år arrangerer AMK Vårmønstring i Bygada på Vest-Agder-museet Kristiansand. Denne gangen blir det lørdag 24. april, med innkjøring i Bygada fra kl. 09.30 og utover. Det blir regulering av parkeringen så alle som kommer skal få grei plass, akkurat som i fjor, hvor nesten 190 kjøretøy fikk plass uten problemer. Det er viktig å følge parkeringsvaktens anvisninger for å få mest mulig effektiv utnyttelse av plassen.

Organisert program starter kl. 11.00. Det blir forskjellige innslag, blant annet utdeling av restaureringsplaketter og kåring av Fylkesmuseets premie for mest autentiske kjøretøy. Alle fremmøtte kjøretøy får årets deltakerplakett.

Vi gjør oppmerksom på at restaureringsplakett utdeles kun til medlemmer av AMK. Nyrestaurerte biler må det meldes fra om på forhånd og innen 15. april til Arnfinn "Loll" Olsen, tlf. 928 93 800. Det presiseres at med nyrestaurert forstås en stor gjennomgang og oppfiksing av kjøretøyet, ikke bare litt "småfiks". Bilen må være registrert og naturligvis være mer enn 30 år gammel.

Få frem finbilen og nyt våren!
Hjertelig velkommen!

MEDLEMSMØTER

SENTRUM: Tirsdag 23. mars kl. 19.00 blir det kaffetreff med program i Stiftegården (speidersenteret) i Torridalsveien 21, Kristiansand. Ta av i rundkjøring ved E-18 øst for Otrå mot Kjøita, sving til venstre og følg AMK-skilte. **Velkommen!**

VEST: Onsdag 24. mars kl. 19.00 ønsker vi velkommen til møte i skolehuset på Rosfjord, hvor det blir film, bevertning og hyggelig samtale.

SENTRUM: Tirsdag 13. april kl. 19.00 blir det møte i klubbens lokaler i Stiftegården (speidersenteret), Torridalsveien 21, Kristiansand. Programmet er ikke helt klarlagt ennå, men det blir noe "matnyttig". **Velkommen!**

FELLESKJØRING ØST: Lørdag 24. april arrangerer vi felleskjøring fra Arendal til Vårmønstringen. Turen starter hos Toyota Arendal A/S kl. 08.30, og så kan interesserte henge seg på langs E-18 frem til Kristiansand. **Velkommen!**

VEST: Onsdag 28. april kl. 19.00 blir det, tradisjonen tro, vårmøte hos Jan Bråtlund på Bjodland med utstilling av biler, traktorer, stasjonærmotorer osv. Felles kjøring fra Rosfjord kl. 18.30 for de som ønsker det. Alle hjertelig velkommen til en hyggelig kveld!

REFERAT FRA STYREMØTE I AMK 20.01.2010

Tilstede: Arvid Ødegård, Arnfinn E. Olsen, Oddbjørn Olsen, William Haaverson, Carl Bugge // **Fravær:** Børge Bendixen, Olav Hægeland, Steinar Hansen
Invitert: Bernt Erik Olsen

1. Oddbjørn ønsket velkommen i garasjen til Loll.
2. Ny nettside. Kjell Ivar Søreng rapporterer at den blir litt forsinket, men skal være rett rundt hjørnet.
3. Styret diskuterte to innkomne forslag fra McKenzie. Det ene gjaldt Vårmønstringen og spørsmålet om det er for lite plass slik at vi bør finne en annen plass som evt. også kan gi andre muligheter. Styret mener det er plass til de som nå kommer og viser også til samarbeidet med museet. Det blir derfor ingen endring i år, men ideer er alltid velkomne og må diskuteres i flere fora. Den andre saken gjaldt tanken om å arrangere et fly- og bilstevne på Lista. Olav Hægeland vil følge opp den saken for AMK.
4. Årsmøtet 23.02. Bernt Erik gjennomgikk årsregnskapet. Børge skaffer møteleder.
5. Det ble bestemt å sette inn et stykke i Fjærbladet om "kaffe-møtene" i sentrum. Hva er folk interessert i mht. møteprogram? Hva skal til for at folk kommer? Dette må vi få en diskusjon på.
6. Gruppe i Øvre Setesdal. Jan Olav Rysstad er interessert i å starte en gruppe. Han har nå fått oversendt matrikkelen. Styret er forberedt på å møte frem og hjelpe til etter behov.
7. LMK-forsikring. LMK vil invitere representanter til 1-dags seminar i løpet av våren. Vi vil også se om vi kan få til et fellesmøte i april med folk fra LMK tilstede. BEO sjekker.
8. Hovedløpet 2010. Styret foreslår å arrangere løpet på Lista. Loll tar kontakt med Olav om dette.
9. Tronåsen 2011. Kan vi endre på noe for å få et bedre arrangement? Dette ønskes satt på dagsorden i tiden fremover.

REDAKTØRENS SPALTE



"Tiddelibom, det snør" – som Ole Brumm så treffende har sagt det. Det har vi visst alle kunnet si gjentatte ganger i vinter. Det er nå man skulle hatt en aldri så liten Gråtass med skuffe stående bak hushjørnet ...

Men i skrivende stund (2. mars) skinner sola og det er plussgrader. Så det går nok den veien det pleier, bort med snøen og frem med snøkløkker, krokus og alle de andre fine vårblostmene. Og ikke minst, frem med de kjære gamle kjøretøyene som har stått på vent alt for lenge!

Selv hadde jeg håpet å få bilene ut av vinteropplaget på Iveland til påske, men jeg er begynt å bli litt pessimistisk etter hvert. Men bare de kommer ut til vårmønstringen, så får en vel være glad for det...!!

ÅRSMØTE I AMK 23.02.2010 KRISTIANSAND

1) Formannen, Børge Bendixen, ønsket alle de fremmøtte velkommen. Det var møtt frem 44 stemmeberettigede medlemmer.

2) Per Erik Andersen ble valgt til ordstyrer og Carl Bugge til referent. Bjarne Engedal og Helge Birkedal ble utpekt til å signere protokollen.

3) Ordstyreren refererte årsberetningen. Den ble enstemmig vedtatt uten bemerkninger.

4) Kasserer Bernt Erik Olsen gjennomgikk regnskapet for 2009. Helge Birkedal leste opp kontrollkomiteens notat om regnskapet. Årsmøtet ble anbefalt å godkjenne regnskapet. Regnskapet ble deretter enstemmig godkjent uten bemerkninger.

5) Budsjett. Det forelå ikke utkast til budsjett, men årsmøtet legger til grunn at regnskapet for 2009 danner utgangspunkt for budsjett 2010.

6) Kontingenten forblir uendret for 2010.

7) Valg
Håkon Omland la frem valgkomiteens forslag:

Styre:

Formann	Børge Bendixen	gjenvalg for 1 år
Nestformann	Olav Hægeland	gjenvalg for 2 år
Sekretær	Carl Bugge	gjenvalg for 2 år
Styremedlem	Arvid Ødegaard	ikke på valg
Styremedlem	Steinar Hansen	ikke på valg
Styremedlem	Oddbjørn Olsen	ikke på valg
Varamedlem	William Haaversen	ikke på valg
Varamedlem	Inge Bråtlund	ny for 2 år

Kontrollkomiteén:

Nils Harald Skalle gjenvalg for 1 år
Helge Birkedal gjenvalg for 1 år

Birkelandskomiteén:

Gunnar Hamre ikke på valg
Knut S. Suggelia ikke på valg
Reidar Skaaland ny for 2 år

Særlig arrangementskomité:

Kjell Ivar Søreng gjenvalg for 1 år
Øyvind Eikelia gjenvalg for 1 år

Valgkomiteén:

Håkon Omland gjenvalg for 1 år
Bernt Erik Olsen gjenvalg for 1 år
Tor Arild Mydland gjenvalg for 1 år

Årsmøtet vedtok valgkomiteens forslag til formann, styre og andre tillitsvalgte ved akklamasjon.

8) Årsmøtet avsluttet.

Per Erik Andersen (ordstyrer) Bjarne Engedal
Helge Birkedal Carl Bugge (referent)

44 medlemmer var møtt frem på Offisersmessa



Formann Børge Bendixen ønsket velkommen



Mange hadde kjørt langt for å komme på møtet



Oddbjørn Olsen, Jon Stigersand og Kjell-Ivar Søreng



TIL ÅRSMØTET I AMK

Kontrollkomiteen har gått gjennom regnskapet for året 2009. Regnskapet er ryddig og fordelt på konti som gir en god oversikt over de ulike inntekter og utgifter.

Årets drift viser et overskudd på kr. 21.010,68, mot kr. 60.568 året før. Det er ikke noen form for dramatik i at overskuddet er ca. kr. 39.000 lavere enn i 2009. Det dreier seg om forklarlig svikt i noen inntekter og på den andre siden, noen poster som har vært dyrere.

Den største inntektsposten er medlemskontingenten på kr. 253.470. Inntektsposten fra "overskudd delemarked" hadde størst tilbakegang fra 2008 med kr. 30.408. Største utgiftspost er Fjærbladet med en total kostnad på kr. 166.500.

Annonseinntektene var på kun kr. 3.500, "grasrotandelen" fra Norsk Tipping kr. 6.900. disse to inntektskildene mener vi at styret har et potensial til å øke for fremtiden. Renteinntektene i 2009 var kr. 6.514, og egenkapitalen er på betryggende kr. 305.690,03.

Kontrollkomiteen mener den økonomiske styringen og regnskap gir grunnlag for at årsmøtet kan godkjenne det.

Lillesand, 1. februar 2010

Nils Harald Skalle

Helge Birkedal

DEN GYLDNE TÆNDPLUG

er tildelt et av AMK's trofaste medlemmer, men da vedkommende ikke hadde anledning til å være til stede på årsmøtet, vil utdelingen finne sted ved en senere anledning. Fjærbladet vil følge saken og avlegge rapport når tildelingen har skjedd.





MEDLEMSMØTE LYNGDAL, 27. JANUAR 2010

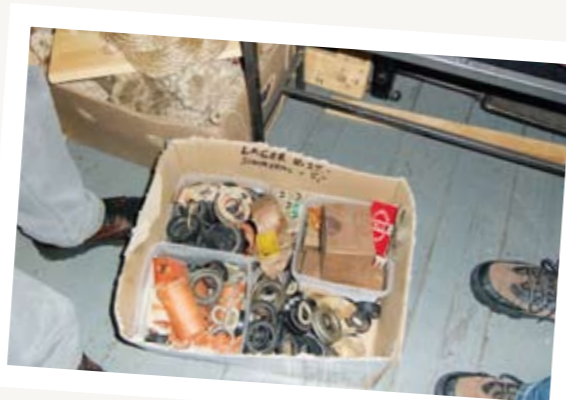
Rekordmange medlemmer har funne vegen til Lyngdal denne kvelden, ein førti-femti stykke, det er vanskeleg å telle når skulestova blir så full. Her er kjente og ukjente, nokre kjem frå Kristiansand, og eit par heilt frå Tveit, - det er ekstra hyggeleg med langvegs-farande!

Det er jo bra at folk set pris på møte-verksemda og klubben, til tross for at me har det nokså enkelt angående program. Det pleier vera litt fagstoff, mat og kaffe, god drøs, og ein gemytteleg tone. Somme tider er det lagt inn ei overrasking, det er jo moro. Ofte ein film til slutt, det er det. Men, nå er det noko som heiter at det enkle er det beste, er det difor det slår an?

Ein svært fornøgd Olav Hægeland kunne ønska den store forsamlinga velkommen. Tema for kvelden er mini-delemarked. Olav kjem som vanleg med litt orientering frå styret. Mellom anna dette: «Hovedløpet» i AMK i august er tenkt lagt til Farsund Lista-området. Det kom forslag om å utnemna ein komite som kan ta seg av ansvaret for Hovedløpet. Forslaget vant gehør.

Olav har i år opna garasje-dørene sine på tirsdagar, og dei som vil kan koma og delta i restaurering av ein gamal bil-traktor, som skal bli traktor igjen.

Geir Brulid frå Kvinesdal har tent på ideen om den såkalla «Kåre-bilen» Han veit om ein gamal T-Ford 1923 modell i Kvinesdal, som sårt treng å bli teken hand om, og om mulig bli sett i stand att. Bilen har vore kunstmalar Marcelius Førland sin. Kanskje kunne det bli eit liknande prosjekt som hos Kåre? Det trengs ein del avklaringer,



AMK vil koma bort og sjå på objektet når det ligg meir til rette. Når det gjeld «Kåre-bilen», er det nå laga ein DVD-film frå prosjektet, som kan kjøpast for kr 100,- pr stk hos Olav Vegge, Lyngdal.

Bernt Erik får ordet, og fortel om tippe-ordninga, den såkalla «Grasrot-andelen», som kan gje pengar til AMK, (før omtala i Fjærbladet fleire gonger). Han fortel og om gunstig LMK-forsikring for veteranbil.

Sigurd Arne Eriksen, Kvinesdal, er kveldens overrasking. Han har teke med seg ein mini-Tryggmotor som han har laga heilt frå botnen av. Fjærbladet har tidlegare skriveom ein annan mini-motor han har laga. Nå set han den vesle motoren på bordet, folk spør om korleis han har gått fram, og får svar. Så startar han opp den flotte «dingsen», som sjølsagt puttrar og går som ein stor Tryggmotor, og mannen haustar velfortent applaus!

Det er tid får matpause, og folk kosar seg med mat og prat.

Etter maten er det delemarked, tradisjonelle bildeler, kanner med olje, kassar med det rare i, og noko attåt: eit heilt lite bord med fine klokker! Det er trøngt å koma fram til herlighetene, men med tid og stunder går det bra, og handelen går fint. Drøset går enda betre, det kokar i skulehuset!

Takk for ein triveleg kveld!

Turid

MEDLEMSMØTE ØST 21. JANUAR 2010

Etter en lang kuldeperiode, der termometeret viste at det fortsatt kan bli skikkelig fimbulvinter i Norge, var det AMK møte i Froland torsdag 21. januar. Også denne dagen var det "spiggent", som vi sier på våre kanter. Det er nærmest blitt en slags tradisjon at Froland har det første medlemsmøtet i det nye året, og det er hyggelig. En annen, og ikke fullt så hyggelig tradisjon, er at også i år glimret hele styret med sitt fravær, og da får vi andre improvisere som best vi kan!

Rundt 35 personer benket seg etter hvert rundt bordene, både gamle kjente og noen som vi ikke har sett før. Veldig hyggelig!

Denne januar kvelden hadde vi en post på programmet som mange sikkert var spent på. Lorentz Lorentzen fra Froland hadde rigget til PC og videokanon, og gjorde seg klar til foredrag. For de som ikke kjenner Lorentz, kan det sies at dette er en av disse få som hjelper til med å senke den skremmende høye gjennomsnittsalderen i AMK litt! I løpet av sitt 26 år gamle liv har han fått til utrolig mye. Han har bl.a. restaurert en 26. mod T-Ford, og har samlet data og bilder om gamle kjøretøy fra vårt distrikt. Dette har han drevet så langt at han går med seriøse planer om å utgi bok! Videre har han giftet seg og fått to

barn, tatt maritim utdanning, og seiler i dag som 1. styrmann på M/T Bow Spring. Dette er en ressursperson for veteranmiljøet!

Et veldig interessant foredrag om historikken omkring registrering av gamle kjøretøy, og om identifisering av deres eiere. Mange bilder av ordentlig gamle biler, merker som S-Ford, T-Ford, Humber, NSU, Maxwell og andre som jeg knapt har hørt om. Etter foredraget var det kake og kaffe, og praten gikk på tradisjonelt vis!

Mange hadde spørsmål til Lorentz, og han satt stort sett ved PC'en og besvarte spørsmål etter beste evne, det meste av kvelden. Han var veldig interessert i gamle bilder til boka, og lovet til gjengjeld et digitalt "restaurert" bilde i retur, selvfølgelig sammen med originalen. Let i skuffer og skap, kanskje du har noe å bidra med!

Takk til alle for nok et koselig veteranmøte i "fjøset" på Frolands Verk, takk til de som kokte kaffe og ordnet med servering, og takk for et flott innslag fra Lorentz!

Øyvind

Lorentz ved PC'en



Bodil Eikelid og Randi Sørensen sto for god servering

DET SNAKES OM REKRUTTERING

Som småbarnsforeldre opplever en ofte at en må nedprioritere aktiviteten i egne hobbyer. Dette gjelder også vår hobby. Det er én grunn til at gjennomsnittalderen innen hobbyen vår er høy. Mange har karakterisert den som bekymringsfullt høy. De siste ti årene har vi her i huset greid å kombinere familieliv og deltaking i hobbyen. For å få det til må det tolereres og prioriteres. Men det må også skapes interesse. Som en del av drøftingen om hvordan vi som enkeltmennesker, klubber og landsorganisasjon kan rekruttere nye årskull til hobbyen og det kulturhistoriske arbeidet vi driver, deler jeg her noen av erfaringene våre. Det som kan fungere privat kan sikkert også fungere på klubbnivå.



Her skal rusten fjernes!



Volvo som utendørs undervisningsobjekt

Slipp til barna i garasjen

Jeg er ofte selskapsjuk og inviterer gjerne naboer og venner i garasjen når jeg skrur. Også ungene er velkomne. Enten har jeg invitert dem med for å se eller hjelpe med noe, eller de stikker innom for å se, prate – eller få ei oppgave. Jeg har hatt 2-årige håndlangere, men også unger som bare har fått være til stede og leike seg på eget vis. Gjerne rattende i en oppjekka bil med dertil hørende lett styring. Ofte kan de ha egne prosjekt de drar med seg inn. De får hjelp, låner verktøy og opplever det gilde med et garasje-fellesskap. På et farsdagskort blei jeg ett år gjort oppmerksom på at jeg sikkert trodde at en av ungene var blitt for stor til å være interessert i å være med i garasjen. Og at jeg tok feil. Dagene etter sto den samme i garasjen med verneutstyr og slipte rust, olja og lakka!

Slipp naboer til i garasjen

Ikke alle finner plass til denne hobbyen i den livssituasjonen de er i. Det kan være familie, venner eller naboer. Slipp dem til i hobbyen gjennom å åpne garasjeporten, sende ei melding om at du er i garasjen og at kaffekanna står og venter på den som stikker innom. Du får garantert selskap. Kanskje hjelp! I alle fall gir du andre

en sjanse til å vedlikeholde eller få interesse for hobbyen. Selv har jeg hatt denne rutinen i ei årrekke og blir sjelden aleine i garasjen med gledene eller problemene. Og når voksne møtes i garasjen ein mørk høstkveld kommer også egne og andres unger innom for å se, høre og prøve. Kanskje vanker det en bolle eller kjeks?

La barna være med på å planlegge bruken

Ikke alle barn vil være med på å skru og vedlikeholde. Der avspeiler de vel bare det vi også kjenner til i voksendelen av hobbyen. Menein tur, ein opplevelse som innbefatter bruk av kjøretøyet er det et flertall som vil si seg interessert i. Og da er det viktig å ikke tenke seg bruken begrenset til et arrangement i hobbyen. Nei, det kan lett bli kjedelig med mye venting og voksenprat. Hvorfor ikke kjøre gammel bil når en skal til Akvariet? Dyreparken? Fotballkampen? Butikken? Eller badestranda? Spør jeg mine minste, er det ikke tvil om hvilken bil de vil bli kjørt i til barnehagen.

Da mine eldste barn var 5 og 7 år lot vi dem bestemme hvilken bil vi skulle ha på ferien til Sverige og Sørlandet ett år. Vi visste svaret på forhånd og hadde tenkt oss tanken på veteran feriebil selv. Det blei to år på rad med gammelbil og ein storforneid familie!

Nå er det gått 6-7 år siden sist vi hadde sjansen til noe slikt. Vi har fått behov for bil med flere sitteplasser. "Nå har vi to gamle, så det er jo bare å sette i stand den siste, så får vi nok plasser", sier den 13 år gamle dattera vår og lover å ta jobben som assistent i garasjen utover vinteren om resultatet blir at de kan få oppleve å kjøre gammelbil på sommerferie igjen.

Slipp andre sine barn til

Dere har sikkert observert at alt fra ungene er så store at de kan kikke ut av vogna si, så skiller de fort ut en eldre bil fra mengden av biler, de smiler, peker og snur seg etter en. Om de fikk sjansen ville de aller fleste barn foretrukket å ta en kjøretur i en gammel bil framfor en ny. Er egne unger voksne har du kanskje barnebarn? Eller nabounger som ville ha blitt glad for å få være med en tur? For min del har jeg, som lærer, latt skoleunger fått sitte på under arrangement i skolens regi. Jeg har også brukt bilen som eksempel i undervisningen og latt ungene få komme virkelig innpå bil og teknikk. En amcarklubb på Agder hadde i mange år en tradisjon med å ta med handikappede barn på en årlig tur. Vet noe liknende skjer i Bergen, og helt sikkert andre steder.

På Valderøy, der jeg bor, gikk vi sammen noen gammelbileiere og samlet sammen egne og andre sine unger og kjørte til Kinoen for å se filmen "Cars" (Norsk filmtittel: "Biler"). Stor glede over både film og kjøreopplevelse!

Møte med andre barn på treff og turer

Småbarnsfamilie er, som nevnt over, en sjeldenhet i hobbyen vår. For vår del har vi vært heldige å ha fått oss en vennefamilie med barn i samme alder som oss. Det gjør deltagelse i hobbyrelaterte aktiviteter straks mer interessant for ungene, og en lette for oss voksne. Når det blir snakk om et arrangement kommer fort spørsmålet fra barna om navngitte "hobby-venner" kommer til å være der o.s.v. Felles planlegging mellom oss småbarnsforeldre gjør at vi vet om hverandre og planlegger deltagelse på samme arrangement og forventningene er skapt.



Bilen pyntes til 17. mai



Den skal tidlig krøkes...

La ungene får oppleve høytidene gjennom hobbyen

Da jeg vokste opp var det bilkortesje de tre kilometerne til kirka. Kvelden før gikk med til å finne bjørkelauv, flagg og andre ingredienser til å pynte opp bilen. Tradisjonen har jeg holdt i hevd fra jeg fikk egen bil. Sjø om det ikke blir noen kortesjekjøring. På samme måte som jeg blei dradd med av min far, har denne pyntingen blitt en del av tradisjonen for mine unger. Såpass kraftig har de fått det i blodet at da jeg en 17. mai sa at bilen ikke skulle pyntes dette året fordi den ikke var i kjørbær stand, protesterte en av ungene. Bilen skulle pyntes om så ho måtte gjøre det sjøl! Om så den skulle bli stående i garasjen heile dagen skulle den pyntes!

Sesongstart kan også gjøres til en høytid. For vår del starter den når vi kommer fra ferie i august. Da tas batteriet fra campingvogna over i veteranen og den startes opp og klargjøres for en vinterlig veteransesong. Sist dette skjedde inviterte vi naboer på grilling i garasjen og ungene fikk være med på å hente og montere batteri for nøkkelen blei vridd om for første gang på noen måneder! Stor stemning! Og prøveturer for store og små passasjerer! Jeg trenger vel ikke nevne at det at juletreet finnes fram og tenes i bilen er en like viktig tradisjon som at det samme skjer inne i huset.

Veteranbil inn i skolen

I skolen er det mange tema der det kan passe å gi plass til motorhistoriske elementer. Den varianten vi valgte er kanskje ikke den en kommer på først. "Man tager hva man haver" er et gammelt ordspråk. Slik tenkte vi på skolen vår også da vi hadde om energiformer i 6. klasse høsten 2009. En modell av envannkall var til disposisjon men hos oss har vi få vannfall og brannslangen er en kjedelig erstatting. Og vindmøller er et brennbart tema vi holder oss unna her ute på øyene. Det er nemlig et stort engasjement for å unngå lokal utbygging av en større vindpark i området. Men, vi har jo en gammel bil med oversiktlig motorrom. "Røde Harry", Volvo PV 1961, blei innkalt som læremiddel for en dag. Demonstrasjonen begynte med at elever fikk bensinkanne og fylte på "kjemisk energi" og fikk demonstrert hvordan denne blei omskapt til varme-, bevegelses-, lyd- og elektrisk energi.

Jostein Teistedal

på "veterantur" til bremen 3.-7. februar



Sjelden, linjelekker Borgward Coupe fra ca 1960 (Foto Bjørn Roch)

Turen var lagt opp som busstur av "Norsk Motorveteran" i samarbeid med Vest Reiser i Stavanger. Bussen startet derfra på onsdag morgen, og plukket opp 3 AMKere på bussterminalen i Kristiansand, samt 1 ved Lillesand. De fleste deltakerne kom imidlertid på i Larvik. Totalt ble det 51 deltakere, derav 2 damer, fra flere kanter av landet. 2 personer hadde til og med reist helt fra Kirkenes for å være med på turen.

Ferjeturen Larvik-Hirtshals gikk greit, og første overnatting var på hotell "Det Hvide Hus" i Ålborg. Torsdag fortsatte vi til Hamburg, der vi besøkte "Prototype" museet. Her fikk vi se et utvalg av spesielle/sjeldne utgaver av bl a Volkswagen og Porsche som ikke har vært i ordinær produksjon. En VW "Schwimmwagen" fra 2. verdenskrig kunne også beskues der.

Etter overnatting i Bremen var det fredag morgen klart for hovedmålet for turen; messen "Classic Motorshow". Messeområdet som lå like ved jernbanestasjonen i Bremen, besto av 7 store haller med veteranbiler, MC, deler og utstyr. Det var velsignet fritt for kopper og kar og andre ikke motorrelaterede duppeditter. Som forventet dominerte de store tyske

merkene, men det var også sjeldne og flotte Borgward-modeller som i sin tid ble produsert i Bremen. Alfa Romeo var årets "tema" på messen, og de hadde derfor en stor stand med sports- og løpsbiler fra flere tidsepoker. Flere av de store tyske merke- og motorklubbene hadde også stands. Profesjonelle restaureringsfirma stilte med ferdigrestaurerte biler, priser "på forespørsel" (les dyrt!).

Deler og utstyr ble tilbudt av både firma og private selgere, men prisnivået lot til å være temmelig høyt. I 200 EURO for en gammel original-radio til min 52 mod Mercedes ble f eks stiveste laget. Det så likevel ut til at noen hadde fått tak i ting til akseptable priser.

Senere på dagen var det omvisning på Mercedes-fabrikken i Bremen (tidligere Borgward). Her produserte de bl a E-klasse coupe og cabrio, samt SL AMG. Det var et imponerende anlegg på et areal tilsvarende omtrent 4 fotballbaner og med en produksjonskapasitet på ca 1200 enheter pr dag. Produksjonen var svært automatisert med utstrakt bruk av roboter. I tillegg til tradisjonell punktveising ble det dessuten benyttet limeteknikk ved



VW med spesialkarosseri fra 50-tallet.



Talbot fra 30-tallet



MB 300S roadster fra 1954



Redaktøren av Norsk Motorveteran, Tor Ivar Volla + bussjåføren.

sammensettingen av karosseridelene. Noen av oss syntes det var ille at noen av de fine cabrioletene vi så på samlebåndet skulle crashtestes.

Lørdag morgen var vi tilbake på messa igjen. Det var nå mye mer folk der enn dagen før, så det var til tider litt vanskelig å få sett alt en ønsket.

Tidlig på ettermiddagen ble kursen satt mot Danmark igjen. Vi ble innlosjert på et flott hotell (Comwell), like ved byen Middelfart på Fyn. Om kvelden var det felles middag og sosialt samvær.

Søndag besøkte vi Strøjer-samlingen ved Assens. Dette var en privat bilsamling som inneholdt mange svært eksklusive kjøretøyer: Her var det f eks Rollser på rekke og rad, hvorav noen tidligere hadde tilhørt det danske kongehuset. Duesenberg, "måkevinge"-Mercedes, Ferrari, Aston Martin, førkrigs Bentleyer og Lagonda V12, bare for å nevne noen. Eierne var en fargerik kar som fortalte villig vekk om bilene og historiene bak enkelte kjøretøy. I tillegg imponerte han de fleste ved å starte opp 3 av førkrigs-klenodiene. Fantastisk moro! Et besøk her anbefales!

Tiden hos Strøjer gikk altfor fort. Her skulle vi hatt litt bedre tid! Tilbaketuren til Jylland, Hirtshals og videre hjem, gikk som planlagt, og noen av deltakerne bidro til god stemning underveis ved å servere vitser og muntre historier i bussen. Ferjetur med rolig sjø og en dyktig og hyggelig sjåfør bidro også til en vellykket tur.

Turen kan anbefales!

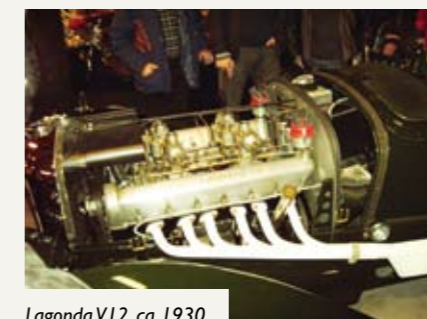
HHS



Duesenberg hos Strøjer, ca 1930



Ferrari 250GT, 1961



Lagonda V12, ca 1930



Rolls Royce fra 30-tallet



Replika av den berømte MB 500K Spezial Roadster (utstyrt med amerikansk V8-motor og automat)

to jublanter

To av AMK's riktige trofaste medlemmer jublerer rett over påske. Begge har vært medlemmer i klubben i mer enn 25 år.

Kjell-Erik Jørgensen fra Kristiansand fyller 60 år 15. april. Kjell-Erik har hatt en av sine veteranbiler helt fra før den ble veteran, og fikk også Muséets pris for sin Triumph Herald på vårmønstringen for noen år siden. I tillegg har han flere kjøretøy både på to og fire hjul. Kjell-Erik er en velkjent sangsolist og har i den sammenheng flere ganger sunget solo på AMK-gudstjenester i Åseral. **Fjærbladet gratulerer!**

Stein R. Jensen fra Grimstad fyller 70 år 18. april. Stein er et velkjent syn i sin fine grønne Chevrolet fra 1927, eller på en av sine tre britiske 50-talls motorsykler. Det er ikke mange som gir seg på tur til Tyskland og lenger enn det med en 1927-modell, men det gjør Stein! Stein er meget bereist og har ved flere anledninger publisert underholdende skildringer fra det fjerne utland i Fjærbladet, til stor glede for leserkretsen. **Fjærbladet gratulerer!**



MASKINIST ALEXANDER ABRAHAMSEN

Det er ikkje kvar dag at eit medlem i AMK fyller 90 år. Fjærbladet bad om ein prat i dette høvet, og blei tatt godt i mot hos Barbro og Alexander Abrahamsen, Farsund. Det er interessante menneske å prata med, dei har opplevd mykje. Her kjem det eit relativt kort livs-resyme om Alexander.

Han er født 4. februar 1920. Far hans var mykje i Amerika på arbeid, mens han og søskena voks opp saman med mor heime på vest-Lista. Alexander gjorde som mange andre ungdomar, han drog til sjøs, i 1938. Var mykje til Amerika, både på aust og vestkysten. Våren 1940 reiste han med båten heimatt til Noreg, via Island, Orkenøyane og Skottland, dei måtte gå omvegar på grunn av uro og krigsfare. De kom fram til Bergen om kvelden 8. april 1940. Neste dag braut krigen ut, det var kaos, og ingen transportmidler var i gang. Etter å ha undersøkt alle muligheter, var det berre ein utveg for å koma seg heim til Lista. - Å gå!

Alexander og nokre kameratar la i veg. Dei hadde litt pengar då dei starta, slik at dei kunne gjera opp for seg for mat og overnatting. Etter kvart som dei blei tome, fekk dei likevel ta inn hos folk, og fekk mat og niste. Ei god kone utstyrte dei med ragsokkar til å dra utanpå dei låge skoane då dei skulle ta til på det snødekkte strekket over Haukeli-fjell, og råda dei til å starta klokka fire om morgonen, for då ville skaren bera dei i fleire timar. Det blei ein hard tårn, og ragsokkane blei berginga. Då dei nådde ei hytte, var det berre flysser og filler att av sokkane. Dei måtte gå om Telemark, for i Setesdalen var det kampar. Den strabasiose turen starta først i april, og dei var heime i mai.

Alexander fekk begynna i smielære i Farsund, han hadde ønske om å bli maskinist, og måtte ha seks månader i smie først. Han sykka dei to mila frå Vere til Farsund kvar dag. Etter dette fekk han lære-jobb på ein bilverkstad på Borhaug, hos Julius Brekne.

Alexander Abrahamsen



Etter eit par år skulle Borhaug evakuerast, og verkstaden vart nedlagt. Det vart mykje stillstand, men han begynte å reparere bilar privat heime, og somme tider måtte han reparere for tyskarane.

Då krigen var slutt reiste Alexander til Flekkefjord og ville ta sertifikat, men der var inga læreovgn, så det lot seg ikkje gjere. Ei tid etter fekk han ordna det i Farsund. Han fekk ta maskinist-skulen i Kristiansand, og måtte så i Marinen. I 1946 starta han og ein kompis bilverkstad på heimsplassen, i ei leigd brakke. Brakka vart seldt til ein bonde på Jæren, det var så vankeleg å få ta i byggematerialer på den tida. Fekk leige ei anna brakke, og fortsatte arbeidet der. Ein del lastebilar etter tyskarane måtte byggast om frå vedgass til bensin, og mange motorar måtte vedlikehaldast. Denne vinteren drog Alexander til Haugesund på silde-lossing.

Første bilen

I Haugesund fekk han på ein bilverkstad kjøpt ein motor til ein Opel Kadett. Seinere var han i Stavanger for å få kjøpt fleire deler til

Kadetten, noko fekk han tak i, og mykje mangla. Etter mykje arbeid og strev, og alle deler på plass, kunne han starta bilen, det var i 1948. Då var han ikkje lite stolt, og det hadde han grunn til å vera. I 1949 selde han bilen for kr 6000,- og reiste til Amerika. Der arbeidde han først på verkstad, sidan på taubåtar. Trefte Barbro i Amerika, dei gifta seg i 1955, heime på Borhaug. Var på jobb i Amerika til 1966. Var heime innimellom, tok med seg ein fin bil kvar gong, tilsaman åtte stykke, som han så selde før neste tur.

Auto-hallen

Alexander og broren kjøpte ei tomt i Vanse i 1967, for å bygga verkstad og bensinstasjon. I 1969 stod «Auto-hallen» ferdig, der YX-stasjonen ligg i dag. Dei selde og nye bilar: Toyota, Saab og Fiat. Hadde 14-15 mann i arbeid. I ni år dreiv dei der, inntil broren falt bort, og verksemnda blei selt.

Barbro og Alexander er begge spreke og oppegående, dei kjører bil begge, og lever eit aktivt liv. Dei har ein liten bil til handlekjøring, ein større til langkjøring, og ein veteranbil: Ford Mustang 1965 modell, til sitt bruk.

Alexander Abrahamsen har fått utgitt boka: «NOEN MINNER & OPPLEVELSER», der han fortel om mangt og mykje han hugsar frå sitt lange, innholdsrike liv.

Fjærbladet seier takk for at det fekk koma på besøk i den lune heimen dykkar i Farsund. Håpar de kan fortsetja med å delta på medlemsmøte og julebord, ønsker dykk god helse og fine år vidare!

Turid

VÅRMARKED-EKEBERG 2010

Norges største delemarked - Ekeberg Camping, Oslo lørdag 8. mai kl. 06.00 – 16.00

INFORMASJON TIL SELGERE:

INNKJØRING: Fredag 7. mai kl. 16.00 – 24.00
Lørdag 8. mai kl. 06.00 – 10.00

UTKJØRING: Fra kl. 14.00 lørdag 8. mai

BRANNSIKRING er gitt topp prioritet.
BRUK AV GRILL ELLER ÅPEN ILD er ikke tillatt.
INGEN INNKJØRING til området uten at hver enkelt kan fremvise en operativ brannslukker på minimum 2 kg.
TYVERI: Arrangøren fraskriver seg ethvert ansvar for mulige tyverier.

Standleie inntil 6 meter kr. 600,-. Deretter kr. 100,- pr. påløpende meter. Max. standbredde er 5 m. (NVK-medlemmer: rabatt kr. 100,- mot fremvisning av gyldig medlemskort.) Plass for salg av bil/MC eldre enn 30 år kr. 300,-. Klubber kr. 300,-. Finbilparkering kr. 200,-. Selgere med veteran-kjøretøyrelaterte varer prioriteres, kontroll må påregnes. Salg av næringsmidler, drikkevarer, søtsaker og liknende er forbeholdt arrangøren. Event. våpensalg må håndteres i h.h.t. norsk lov. Ingen adgang for semitrailer/vogntog og andre tunge kjøretøyer over 12,5 meter. Felles salgsstand for selgere av små og få gamle kjøretøyrelaterte deler.



Arrangør: NORSK VETERANVOGN KLUBB

Postboks 5379, Majorstuen, 0304 Oslo
www.veteranvogn.no
Telefon +47 23 38 05 10

Veteranbil og MC delemarked
Salg av biler og MC over 30 år
Antikviteter
Gratis adgang for publikum

HUSK ACSN's Grombil/MC-utstilling samme sted
søndag 9. mai - Info: www.ACSN.no



NYTT FJES I KLUBBEN

Et av høstens nye medlemmer er Bente Finnestad, som her på bildet viser seg sammen med sin datter i sin ganske nyinnkjøpte MGA (kjøpt av AMK-medlem Are Christensen).

Selv om Bente bor så langt borte som i Sandnes, håper vi å få se både henne og datteren og bilen i AMK-sammenheng.

Vi gratulerer med den fine bilen som med sin friske farge er godt synlig i omgivelsene!

AMK I SENTRUM

Spørsmål 1: Hva kan styret gjøre for deg?

Vi skal bli bedre til å informere om hva som foregår på styremøter og om aktiviteter i AMK i hele regionen. På våre møter må vi ha litt matnyttig (teknisk) informasjon. Vi vil oppfordre våre medlemmer til og bruke vårt utmerkede Fjærblad til å komme med innspill til styret og medlemmene. Tirsdag er vår dag i sentrum en gang i måneden, se Fjærbladet, kaffemøter er også tirsdag en gang i mnd. fra kl. 1900 til møtevirksomhet, kaffe og vafler. Det blir annonsert en fast dato etter årsmøtet.

Spørsmål 2: Hva ønsker styret av deg?

At du bidrar med din erfaring når det gjelder det motorhistoriske eller noe som er relatert til dette. Vi går med den mening at våre medlemmer har masse viten om biler. Der er sikkert mange som kunne ønske å vite hvordan man renses en radiator med trykkluft, hvordan skifte stabilisatorstag, renses bensinfilter, altså en rekke småting som lager diskusjon. Vi ønsker at alle vil bidra med den erfaringen de har. Kanskje vi kan få med noen til kaféverter.

For styret i sentrum
Carl, William og Oddbjørn.

DET GAMLE FØRERKORTET

I forrige utgave av Fjærbladet publiserte Lorentz Lorentzen et gammelt førerkort og lurte på om noen kunne si noe mer om dette. Ingen tilbakemeldinger har kommet, men redaktøren kan faktisk si litt om mannen på førerkortet.

Engbret Falkenberg var født i 1881 og døde i 1953. Han bodde i Kristiansand, nærmere bestemt på Tangen (like ved der Svømmehallen står nå) – som nabo til sin arbeidsplass. Falkenberg var nemlig driftsleder på Kristiansands Gassverk som lå omtrent der Agder Energi har sine kontorer i dag.

Bilboken for 1925 og 1935 har ingen opplysninger om bil registrert på Falkenberg, så det er vel naturlig å tro at førerkortet ble anvendt i arbeidsgiverens tjeneste og med dennes bil.

MØTE I SENTRUM 9. FEBRUAR

En påminnelse pr. e-post dagen før møte var en grei måte å få medlemmer ut i kulda. Over 20 medlemmer møtte opp til en hyggelig kveld. Etter vel møtt og en orientering om hva siste styremøte hadde som sakliste kom kaffe og vafler og kringler på bordet. Vi hadde invitert formannen i AMCar klubben, Vidar Nielsen, til å orientere oss om driften i klubben deres, som har ca 150 medlemmer.

De leier lokale av Kristiansandsand kommune, har plass til 5 biler og egen løftebukk. Møte en gang i uken, ellers er de med på AMK's vårmønstring, og har lørdagstreff i Sørlandsparken utenfor Torshov Bilrekvisita. Vi er herved invitert til treff og samarbeid.

Vi fikk i gang en diskusjon om hva medlemmene kan bidra med på medlemsmøtene. Dette var emne som fikk i gang en hyggelig diskusjon så vi regner med og som resulterte i møte på Kjevik med Spitfire besøk til høsten. Et givende møte sluttet ved 21 tiden.

Carl, William og Oddbjørn



Gis bort

Jeg driver og rydder og kaster fra loftet i verkstedet. I den anledning så har jeg funnet 2 stk. Lloyd felger som jeg kommer til å kaste hvis ingen har interesse av dem. Etter hva jeg vet så er de fra midten av 50 tallet og størrelsen er 4.25 x 15.

Felgene må fortrinnsvis hentes hos meg, men hvis noen har interesse så kan jeg kontaktes på tlf. 903 09 442 eller på mail steinrjensen@hotmail.com for en eventuell avtale.

Stein R. Jensen, Grimstad

Innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler:

Per Hagen A/S.
Oppgi kundennummer 500434

Bilextra Kristiansand
(Bang og Folkestad A/S)
Oppgi kundennummer 101130
og vis medlemskort

Bilextra Lyngdal.
Vis medlemskort

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!

Arild Kvåle, Eiken

Arne Aakre, Kristiansand

Richard Ekern, Spangereid

Tor Erik Røed, Staubø

Kjell Olaf Røed, Staubø

Attila J. Bende, Kristiansand

Magne Løland, Lyngdal

Motorsager i Norge



Dette er ei ny bok på markedet!

Ca. 400 motorsager er omtalt, alle med fargebilder. Boka er på 170 sider. Pris kr 350 + porto. Bestilling sendes: ar-jens@online.no Tlf. 950 82 539 62 52 68 94

AMK på Facebook



AMK har nå fått sin egen side på Facebook og vil gjerne ha AMK-medlemmene som tilhengere

her. Bare søk på Agder Motorhistoriske Klubb, så kommer siden frem. Mange fine bilder her!

 KRUSE SMITH

 PER HAGEN A/S
Mjåvann Industriområde - Tlf. 38 18 59 00

LANTZ AUTO A/S
4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED
NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95195000 Tlf 37 93 03 01

nordialog
Vi hjelper deg å velge riktig

  Audi
Gumpens Auto Vest as
www.gavinfo.no

tele kiosken

SALMAKERVERKSTED
KARL V. SØRENSEN
Bil, båt, møbler, div.
Ålefjærv. 371, Kr. sand. Tlf. 38 19 80 20

 **BANK**
BANKEN FOR SØRLANDET

mercedes-benz-treff i Lyngdal



Etter en idé om å samle et knippe forskjellige stjernebiler i Lyngdal for å møte likesinnede, dukket det på forholdsvis kort varsel opp rundt 35 biler på parkeringsplassen til den lokale Mercedesforhandleren en solfylt torsdagskveld i midten av mai. Entusiaster i alle aldre tok turen fra Evje i nord, Lindesnes i sør, Grimstad i øst og Flekkefjord i vest. Best representert var 107-serien med både cabrioletter og coupeer, nærmere et dusin i antall. I all hovedsak 450 SL, men også den langt sjeldnere 450 SLC 5.0. For ikke å glemme noen godbiter fra Morten Stuestøls bilsamling, deriblant hans 190E 2.5-16 Evolution II. Av nyere krebiler kan nevnes gamle bilen til avdøde Schibsted-eier, Tinius Nagell-Erichsen, en 2000-modell S600. Ellers var det god spredning med biler fra tidlig femtital, til dagens utgaver.

Det rettes en stor takk til Lyngdal Karosseri & Auto AS som stilte parkeringsplass og lokaler til disposisjon. De spanderte pølser, brus og kaffe på de fremmøtte, delte ut skiltrimmer til de som trengte det, og sørget for en hyggelig ramme rundt arrangementet. Oppslutningen blant de fremmøtte, både bileiere og andre skuelystne som fant veien, gjorde dette til et veldig vellykket treff. Vi håper treffet har potensiale, og at det kan bli en årlig vårmønstring for MB-eiere på Sørlandet og i Rogaland (og selvfølgelig også andre som vil komme), i samarbeid med Mercedes-Benz Klubben Norge, avdeling Agder (som er nyetablert), og Lyngdal Karosseri & Auto. Med værgudene på lag (forhåpentligvis også i år) ønsker vi alle hjertelig velkommen til et nytt treff lørdag 8. mai 2010!

Sten Kr. Mydland