

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

Nr. 1 - Februar 2010 - 32. årgang



LØRDAG HOS LOLL



JULEMØTEKAKER I FRØLAND



FØR JULESKOS I LYNGDAL



VEGÅPNING I FARSUND



Formann: Børge Bendixen
Lofthus, 4790 Lillesand
mob: 92 83 21 70 / bb@nordicbike.no

Nestformann: Olav Hægeland
Fidje, 4580 Lyngdal / tlf. 38 34 33 67

Sekretær: Carl Bugge,
Kuholmsveien 27, 4631 Kristiansand / tlf. 38 02 33 02
bugge@start.no

Styremedlem:
Arvid Ødegaard, Steinsåsveien 13, 4846 Arendal,
tlf. 958 83 310, arvid.oedegaard@arendal.toyota.no

Oddbjørn Olsen, Galgebergveien 20, 4631 Kristiansand,
tlf. 38 09 65 02, metteunn@online.no

Steinar Hansen, Bjørkeliveien 17, 4700 Vennesla,
tlf. 38 15 62 25, birthe.louise.hansen@c2i.net

Varamedlem:
Arnfinn E. «Loll» Olsen, Postboks 123, 4791 Lillesand
tlf. 37 27 06 60, a-em-ol@online.no

William Haaverson, Kvernstien 26, 4640 søgne,
tlf. 38 16 63 36, wi-haav@online.no

Fjærbladet i papirutgave: ISSN 1501-6811
Fjærbladet på nett: ISSN 1891-151X



Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 2, 4633 Kristiansand
berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Bryne, 4560 Vanse, tlf. 38 39 78 56, tlilan@online.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn, tlf. 37 03 10 84,
oeikelia@online.no

Hjemmeside på internett: Kjell-Ivar Søreng, Morholtveien 8,
4886 Grimstad, Tlf. 37 04 48 17, kjell-ivar.soreng@c2i.net
Internettadresse klubben: www.a-m-k.net



Kontaktperson:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24 D, 4634 Kristiansand
Tlf. 38 19 86 40, Mob. 99 73 98 48, janpk@tele2.no

Besiktigelsesmenn:
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tlf. 38 34 33 67
Tor Ole Haagensen, Bjørkeveien 39, 4515 Mandal
Tlf. 38 26 25 80, torole.haagensen@c2i.net
Torjus P. Fiære, Fjæreveien 182, 4885 Grimstad
Tlf. 37 04 33 77, torjus.fiare@losmail.no

Militære kjøretøyer:
Jacob Kvamme Homdrum, 4741 Byglandsfjord, tlf. 37 93 42 24

Motorsykler og mopeder
Børge Bendixen, Lofthus, 4790 Lillesand, tlf. 92 83 21 70
epost bb@nordicbike.no
Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tlf. 38 39 10 74,
epost ernst-han@c2i.net

REDAKTØRENS SPALTE



Godt nyttår, alle sammen!
Nå nærmer årets sesong seg med raske skritt, og tiden er inne for å begynne klargjøringen av biler, motorsykler og mopeder til årets første store arrangement, Vårmonstringen, som går av stabelen lørdag 24. april. Følg med i Fjærbladet!

Fjorårets satsing på LMK-forsikringen ga gode resultater – med 74 nytegnede forsikringer er AMK blant de "flinkeste" i LMK-klassen. Men ennå er det mye ugjørt. Det er i grunnen merkelig at ikke flere benytter anledningen til å skaffe seg en uvanlig billig forsikring med svært gode betingelser. Kanskje vi kan tegne enda flere forsikringer i 2010?

AMK er også med i Grasrotandelen hos Norsk Tipping, og det er det skrevet en del om i Fjærbladet tidligere. Pr. nyttår var det 27 AMK'ere

som hadde tilsluttet seg dette, altså 3 % av medlemmene. Og selv med så få deltakere fikk AMK 6.900 blanke kroner i kassa fra Norsk Tipping, uten å måtte jobbe noe for det. Nå er det bare å håpe at flere vil støtte klubben på denne måten som ikke koster noe verken for den som støtter eller for den som får penger. Kan det bli bedre?

Årsmøtet står for døra og dette nummeret av Fjærbladet er også den formelle innkallingen til årsmøtet. Både årsberetning og regnskap finner dere i dette bladet. 2009 har vært et aktivt år og økonomien har vært bra, om enn det ble noe mindre overskudd enn i fjor, først og fremst på grunn av dårlig vær og dermed også dårlig publikumsfremmøte på delemarkedet. Men været er noe vi ikke kan gjøre noe med, så det får vi tåle!

Beste hilsen Bernt Erik

TERMINLISTE 2010

23. februar	Klubbens årsmøte
24. februar	Medlemsmøte vest
09. mars	Medlemsmøte sentrum
18. mars	Medlemsmøte øst
24. mars	Medlemsmøte vest
13. april	Medlemsmøte sentrum
22. april	Medlemsmøte øst
24. april	Vårmonstring
28. april	Medlemsmøte vest
13. mai	Kristi Himmelfarts-løpet
05. juni	Norgesløpet, Voss
26. juni	Dameløp, Grimstad

Styret tar forbehold om at datoer kan endres/fjernes ved behov.

INNMELDING I AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og evt. epostadresse, og sendes til kassereren. Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på.

- Den kan sendes i posten til kassererens adresse
Astridsvei 2, 4633 Kristiansand
- Den kan sendes på e-post på adressen
berneol@online.no eller amk@lmk.no
- Den kan sendes fra link på vår hjemmeside **www.a-m-k.net**

FJÆRBLADET PÅ FLYTTELASSET?

Mange mennesker flytter, også AMK-medlemmer. Og når så skjer, er det veldig greit at man tar seg tid og bryr til å sende beskjed til Fjærbladet om endringen, slik at vi kan gjøre de nødvendige forandringene i vårt register. Når ikke vi får beskjed, kommer Fjærbladet i retur. Og dermed blir det litt ekstra arbeid for å finne ut av den nye adressen ad andre kanaler, og utgifter for å sende ut bladet til den nye adressen. Hvis vi i det hele tatt finner ut av det. Hvis ikke, kommer det ikke noe Fjærblad.

Derfor, kjære medlemmer: Meld fra hvor du flytter!

INNKJØPS- OG RABATTAVTALER

Vi minner om klubbens rabattavtaler:
Per Hagen A/S. Oppgi kundenummer 500434
Bilextra Kristiansand (Bang og Folkestad A/S)
Oppgi kundenummer 101130 og vis medlemskort
Bilextra Lyngdal. Vis medlemskort

INNKALLING TIL ÅRSMØTE

Det innkalles med dette til årsmøte i AMK tirsdag 23. februar 2010 kl. 19.00 på Offisersmessen, Gimlemoen, Kristiansand (se kjørebekrivelse nedenfor). Vanlige årsmøtesaker i henhold til klubbens vedtekter. Der er ikke innkommet noen forslag til årsmøtet fra medlemmene.
Utdeling av Den Gyldne Tændplug.

Som alltid god bevertning. Vel møtt!

Kjørebekrivelse:
Ta av fra E 18 i rundkjøringen på Bjørndalssletta og kjør mot Universitetet/Gimle. Kjør inn på universitetsområdet og følg hovedveien innover. Etter et stykke (flere svinger) står der skilt mot høyre med tekst OFFISERSMESSA. Dette er opp en bakke, og litt etter står det nytt tilsvarende skilt mot venstre. Følg dette til topps. Veien slutter ved Offisersmessa, men det er en grei parkeringsplass på venstre side av veien 100 meter før bygget.

MEDLEMSMØTE VEST

Vi ønsker velkommen til medlemsmøte hos BIL-EXTRA i Lyngdal onsdag 24. februar kl. 19.00. Vi får her en gjennomgang av hva butikken kan tilby, eventuelt med demonstrasjoner. Det kan samtidig nevnes at AMK's medlemsrabatt hos BIL-EXTRA Kristiansand nå også gjelder for avdelingen i Lyngdal. På møtet blir det servert pizza, brus og kaffe.
Alle vel møtt!

MEDLEMSMØTE SENTRUM

Medlemsmøte tirsdag 9. mars kl. 19.00 skal holdes i Torridalsveien 21. Vi har ennå ikke klart programmet for kvelden, men vi lover noe matnyttig.
For de som ikke har vært der ta inn fra rundkjøringen til Kjøita på E 18 ved Otra, første vei til venstre inn over broen. Vi skal skiltmerke helt inn.
Vi møtes!



ÅRSBERETNING FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB 2009



I 2009 har AMK's styre bestått av følgende personer:

Formann:	Børge Bendixen
Nestformann:	Olav Hægeland
Sekretær:	Carl Bugge
Styremedlemmer:	Arvid Ødegaard, Oddbjørn Olsen, Steinar Hansen
Varamedlemmer:	William Haaverson, Arnfinn E. Olsen

Styret har valgt Bernt Erik Olsen til kasserer utenom styret.

I løpet av året har det vært 7 styremøter der også varamedlemmene har deltatt.

Medlemsmøter

Det har som vanlig så langt mulig blitt arrangert månedlige medlemsmøter både i øst-, vest- og sentrumsregionen i vinterhalvåret. Oppmøtet har stort sett vært brukbart, selv om det kan synes å være lavt i forhold til antall medlemmer i klubben. Styret vil være takknemlige for innspill om innholdet på møtene for å gjøre disse mest mulig interessante for flest mulig av medlemmene.

Arrangementer

Vårmonstringen på Fylkesmuseet ble i år besøkt av ca. 187 kjøretøyer i et rimelig bra vær. Stemningen var som alltid meget god og det ble delt ut 3 restaureringsplaketter, alle til biler.

Kristi Himmelfarts-turen i Aust-Agder fikk i år utmerket vær og det møtte frem ca. 260 kjøretøyer. Turen gikk fra Arendal til Fjære og videre til dent radisjonelle avslutningen på Frolands Værk.

Utsikten-turen i Kvinesdal 7. juni ble gjennomført med 46 biler og tre motorsykler, og turen gikk på småveier til Lendemoen ved Sira. Også denne dagen var været meget bra.

Norgesløpet ble arrangert med tur fra Ålesund til Geiranger i slutten av juni, med mange deltakere fra AMK.

I tillegg har en del AMK'ere deltatt på andre løp, blant annet Sjøormløpet i Seljord og Thyløbet i Danmark.

Bygdeutstillingen i Åseral 19. juli hadde som tidligere år invitert AMK til kompefest, og før dette var det AMK-gudstjeneste i Åseral kyrkje. AMK-ere fylte kirken helt opp, og de fleste som medvirket i gudstjenesten hadde AMK-bakgrunn. Kompefesten samlet også stappfull sal og kompene var som alltid riktig gode. Dessverre var været ikke særlig bra, men likevel var fremmøtet stort og stemningen god.

Hovedløpet 8. august skulle i år også markere klubbens 30 års jubileum, og løpet gikk med start på Iveland og mål i Lillesand hvor Torvet og omliggende gater ble fylt opp av veterankjøretøy. 80 kjøretøy deltok i selve jubileumsløpet, mens anslagsvis 50-60 andre kjøretøy hadde møtt frem direkte ved målområdet i Lillesand. Det ble servert jubileumsmiddag på Beddingen og både AMK'ere og øvrige tilskuere koste seg i det fine været.

Delemarkedet på Birkeland 15. august ble avviklet på vanlig måte, dessverre med nokså dårlig vær, noe som var merkbart spesielt på billettinntektene. Dessverre er det mange av de medlemmene som er forespurt om å hjelpe til på markedet som ikke møter frem, noe som skaper store problemer for AMK i forhold til våre samarbeidspartnere. Styret beklager dette sterkt og kommer til å iverksette tiltak for at slikt om mulig ikke skal gjenta seg ved senere arrangementer.

Veiåpning av E-18 mellom Kristiansand og Grimstad ble markert i august med kongebesøk og veteranbilparade hvor 30 representative kjøretøy fra de helt gamle og til de mer moderne var representert i

et nydelig vær. I forbindelse med åpning av ny vei fra Kvinesdal mot Farsund var AMK dessverre ikke invitert til å delta, men noen av medlemmene hadde likevel møtt frem med sine gamle biler.

Setesdalsbanen hadde sin avslutnings søndag 30. august i samarbeid med blant annet AMK. Her stilte veteranbiler og veteranbuss opp på Røyknes og kjørte tur til Nomeland Kraftstasjon med togpassasjerer som ønsket det.

Dyrskuet i Lyngdal ble arrangert 4. til 6. september og her hadde AMK som vanlig minst én finger med i spillet, med utstilling av gamle traktorer, maskiner og stasjonærmotorer. Her blir klubben godt markedsført, og det er svært positivt.

Sensommerturen i øst 13. september, som markerer avslutningen på den aktive kjøresesongen, samlet 121 biler og 14 motorsykler som tok turen til Langøya på Vegårshei med lunch i det grønne. I Åmli har en gruppe veteranentusiaster med tilknytning til AMK fortsatt sine månedlige treff i sesongen, hvor det har vært god oppslutning.

Julemøter er blitt arrangert både i Froland og i Lyngdal. Av plassmessige hensyn er det påmelding på disse arrangementene, og som vanlig var det fullt hus begge steder. Det er "først til mølla"-prinsippet som gjelder, så det er viktig å være tidlig ute når arrangementene kunngjøres i Fjærbladet!

Fjærbladet

Kom ut med 9 ordinære utgaver i 2009. Til tross for at klubben også har egne hjemmesider på Internett (www.a-m-k.net), satses det fortsatt på Fjærbladet som den viktigste informasjonskilden og bindeleddet til medlemmene. Det legges derfor ned mye ressurser og arbeid for å gjøre bladet så attraktivt som mulig.

Opplaget er for tiden 900, og dette må sannsynligvis økes i løpet av 2010 siden medlemsantallet blir større og større. Bladet sendes til alle hovedmedlemmer (ikke til husstandsmedlemmer), til andre veteranklubber og til annonsørene.

Hjemmesiden på internett

Hjemmesiden begynner å bli "umoderne" og det arbeides med en fornyelse av denne, som også kan gi plass for en "kjøp og salgseksjon" og lettere tilgang til generell informasjon.



Grasrotandel

Norsk Tipping har innført et nytt opplegg som gir tippepenger direkte til den enkelte klubb, basert på at interesserte registrerer klubben som sitt valg på tippekortet. Den valgte klubben får da 5 % av det beløp det tipper for.

AMK kom med i ordningen i august 2009 og det er pr. nyttår 27 personer som støtter AMK i Grasrotandelen. Dette er en grei liten ekstraintekt og styret håper at flere av medlemmene vil bli med på denne ordningen i 2010.

Forsikring

Den fornyede ordningen for LMK-forsikring har vakt interesse hos AMK's medlemmer og det er i år tegnet over 70 nye veteranforsikringer innen AMK. Men det er fortsatt plass til flere og styret oppfordrer medlemmene til å vurdere dette tilbudet.

Medlemmer

AMK hadde ved årsskiftet 925 medlemmer, herav 82 husstandsmedlemmer som ikke får Fjærbladet, men som ellers har alle medlemsrettigheter i klubben. Av disse 925 kommer 554 fra Vest-Agder, 353 fra Aust-Agder, 15 fra øvrige Norge og så har vi 3 medlemmer som bor utenlands (Danmark, Egypt og Singapore).

Mange av medlemmene i AMK har i årevis trofast stilt opp som medhjelpere og funksjonærer ved klubbens arrangementer. At de samme personene blir spurt gjentatte ganger, må sees på som en kompliment for vel utført jobb. En hjertelig takk til alle villige hjelpere! Men det er alltid plass til flere, og alle hjelpende hender, føtter og hoder er til enhver tid svært velkomne!

Styret vil igjen oppfordre medlemmene til å komme med forslag og innspill til nye eller eksisterende aktiviteter.

Styret vil med dette takke for året som er gått og ser frem til mye hygge med veteranhobbyen også i 2010.



REGNSKAPSOVERSIKT FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB 2009

Drift

	Inntekter	Utgifter
Salg av diverse materiell	825,00	
Annonseinntekt Fjærbladet	3.500,00	
Overskudd Delemarkedet 2009	28.892,40	
Overskudd Jubileumsløpet	4.050,00	
Andel av overskudd, Dyrskuet i Lyngdal	11.482,00	
Grasrotandelen/Norsk Tipping	6.900,10	
Provisjon LMK-forsikring	2.600,00	
Provisjon Acta/møteinntekt	3.800,00	
Refusjon av merverdiavgift for porto 2008	9.903,00	
Medlemskontingent	253.470,00	
Renteinntekter	6.514,00	
Innkjøp av materiell og rekvisita		10.700,00
Utgiftsdekning til styret		18.000,00
Lokalleie		30.500,00
Diverse godtgjørelser og utgiftsdekninger		4.000,00
Regnskapsførsel		4.000,00
Trykkeriutgifter		128.113,00
Portoutgifter		55.595,82
Netto møteutgifter		7.650,00
Underskudd jubileumsmiddag		9.650,00
Utgifter til årsmøtet 2009		5.500,00
Reisegodtgjørelse LMKs landsmøte		2.500,00
Gaver og premier		14.079,00
Kontingent til LMK		18.000,00
Øvrige kontingenter		750,00
Forsikringer		1.646,00
Bankgebyrer		242,00
Overskudd drift 2009		21.010,68
	331.936,50	331.936,50

BALANSE

Varebeholdning	7.500,00	
Til gode Grasrotandelen pr. 31.12.09	6.181,00	
Bankinnskudd	292.009,03	
Gjeld		0,00
Egenkapital		305.690,03
	305.690,03	305.690,03



PER S. HUSHOV, NILS HARALD SKALLE, WILLIAM HAARVENSEN, PEDDAR
PLSEN, REIDAR SKAALAND, KJELL BERNTSEN OG HELGE FRIGSTAD



VAFFEL- OG KAFFEKOS VED BORDEN



HER VISES TO FILMER SAMTIDIG!



HELGE BIRKEDAL, HELGE FRIGSTAD OG PEDDAR TÅRVOLT
KOSER SEG MED FILM

Lørdagstreff i Lolls garasje

Grimstadfolk har med mer eller mindre jevne mellomrom treff rundt omkring i garasjer, og lørdag den 11. november var det garasjen til Loll i Lillesand som var målet. Det ble servert bløtkake og kaffe, og det var nok i løpet av formiddagen nærmere tredivet mann og tre kvinner innom! På et slikt møte i Lillesand blir det meste innenfor emnet veteran drøftet, filmer vises, og denne gang var det så hektisk at to filmer gikk samtidig på to forskjellige skjermer! (se bildet).

Et skikkelig hyggelig møte! Det faktum at det ble konsumert over tyve kanner med kaffe sier vel litt om stemningen!

Øyvind



jul i froland

Med 10 varmegrader og yr i luften var det lite som minnet om julestemning på vei til "julemøtet" i Froland torsdag 19. november, men stemningen skulle komme sigende etter hvert. Bodil og Øyvind Eikelia med hjelpere hadde pyntet "Fjøset" på Froland Verk til førjulsfest! Fakler lyste opp på utsiden og den varme, gode stemningen møtte oss i døra. Det var duket for god mat, hyggelig samvær og årets store mimrekveld – årskavalkade fra Øyvinds lille filmstudio.

Hele 93 personer hadde meldt seg på arrangementet, og i år hadde det til og med blitt satt bord og stoler i garderoben for å kunne ta i mot så mange som mulig. Tror nesten hele Agder var representert i kveld. Kun ett frafall, og det betyr at 92 forventningsfulle AMK-medlemmer ble ønsket velkommen til risgrøt med tilbehør, før nesene ble snudd mot lerretet og 1,5 times underholdning i verdensklasse – i alle fall i vår veteranverden.

Bodil og Øyvind er, som de fleste kjenner til, meget aktive både i AMK og flere andre klubber. Alltid med filmkamera innen rekkevidde og grunnlaget for en innholdsrik kavalkade er lagt. Grimstad har sin kortfilmfestival med deltakere som stort sett er sortkledd og lyse i huden etter å ha brukt mye tid i studio, mens Helleheias filmfolk alltid er brune og friske etter en lang sesong enten på motorsyssel, i "åpen" 2CV eller med spisstelt og combicamp.

Latteren sitter alltid løst under visningen av årskavalkaden, og i år ble det nok nikkende beundrende over opplevelsene og utfordringene

(les: motet) som den lokale gruppen hadde på sin tur til Norgesløpet mellom Ålesund og Geiranger. Maken til flotte bilder skal man lete lenge etter! Mange morsomme episoder vitner om et godt miljø i veteranbilhobbyen.

Etter filmfremvisningen var det duket for et bugnende kakebord og kaffe, men før vi fikk slippe til på dette, ville "høvdingen" i Froland Motorveteranklubb, Jon Haugeland, si noen ord. Talen skulle vise seg å være en takketale, og vi forsto nokså tidlig at her skulle noen honoreres for flott innsats. Ingen ringere enn Øyvind Eikelia måtte frem og ta i mot et flott maleri som takk fra Frolandsgjengen. Øyvind holdt på sitt litt beskjedne vis en fin takketale, med de beskrivende ord "uansett å ein roter sammen, så kommer det folk ..." Det skal være sikkert og visst!

Under kaffen ble det også holdt en utlodning. Flotte gevinster satt sammen av arrangørene, samt sponsorgaver fra Strømmen Bil, Grimstad Bil og Toyota Arendal, ble trukket på deltakernumrene. Da vi var kommet til veis ende og alle trodde at lotteriet var over, så

hadde sannelig en liten nisse klart å lure seg opp på premiebordet. En riktig lur og fin liten kar, som Bodil og Øyvind har laget i sammen.

Nå skulle det vise deg at den lille tassen slett ikke ville flytte fra mannen (nå var det vel slik i sangen at det var mannen som ville fra nissen flytte).

Første trekning - vinner: Øyvind Eikelia
Andre trekning - vinner: Øyvinds gode venn og arbeidsgiver Martin

Westvik. Martin hadde fått en liknende nisse tidligere og annonserte omtrekning. Først på tredje forsøk klarte vi å få nissen over til nye eiere, og vi håper han får et godt liv i stua til Randi Søreng.

Vi takker alle for en riktig så "gild" førjulsfest og stiller oss i rekken av gratulanter: Maleriet var vel fortjent!

Kjell-Ivar Søreng

... en stor takk til Froland Motorveteranklubb for det fine maleriet som Bodil og jeg fikk på "julemøtet" 19.11! En gedigen overraskelse, men veldig hyggelig! Vi vil returnere takken, det har vært et fint samarbeid, uten problemer av noen art, forhåpentlig til nytte og hygge for både Frolandsklubben og AMK!

Når det gjelder dette møtet (og ellers også), vil jeg hevde at det er damene som drar mye av lasset! Bodil ordner med mat, baker og pynter, og Bjørg og Sigrunn står alltid klar for å hjelpe! Kaker er heller ikke noe problem, mange tilbyr seg å bake. Kjell-Ivar fører ordet på sin uformelle og greie måte, og ellers ... ingen problemer med hjelp!

Til slutt: Takk til alle som kom, håper dere har hygget dere! En del nye ansikter, og mange "gamle og gode" Velkommen tilbake på våre mange møter, turer og treff i 2010!

Bodil og Øyvind





førjulskos i Lyngdal



Det er siste onsdag i november, og tid for førjulsfest i Lyngdal, også i år i dei fine lokala hos entreprenør Jan Arvid Lindland, Akersmyr. Eit fint dekk langbord står klart for ein pynta festgjeng, over femti menneske, mange kjente, men og fleire «nye» ansikt er å sjå, det er fint! Der til er det fleire damer enn nokon gong, det er spesielt hyggeleg! Elles er det stor alders-spredning: frå tenåringar til pensjonistar, det er flott! Ingen snø er til hinder i år heller, så det er enkelt å ta seg fram både frå Sirdal, Åseral, Flekkefjord, Kvinesdal; Hægebostad, Farsund og Lyngdal, og kanskje enda fleire kommunar.

Det er eit flott lokale me får koma inn i her hos Lindland, med langbordet midt i salen, og dei fine museums-samlingane rundt omkring i hjørnene. Juletreet står pynta. Alt med seg utgjør desse omgjevnene ei særdeles egna ramme rundt AMK sitt førjul-arrangement. Ein godt fornøgd Olav Hægeland ønsker alle vel møtt.

Han synes det er ekstra moro med så mange damer, det er fint at dei òg vil vera med, det skaper trivsel og samhold. Han har nokre i forsamlinga han vil retta ei spesiell takk til. Først og fremst kveldens vert, Lindland. Han får stor takk og ein blomst for gjestfriheten.

Olav takkar komiteen som har pynta greit: både julestjerner, kristtorn, kvit duk, juleserviettar og sangar er på plass på bordet. Han kallar fram Torstein Knutsen, som både har gjort ein kjempejobb med det elektriske anlegget på Kåre sin 1924 mod, det såkalla bilbyggings-prosjektet i 2009, - og han har samla bilete og video frå heile «bygge-perioden» til ei cd-plate til samtlige hus-standar som er til stades i kveld! Han får ein velfortent blomst. Underteikna får både orkidè og klem for arbeid for Fjærbladet, takk, takk!

Olav nyttar høvet og gjer kjent at på januarmøtet skal det vera



mini-delemarked som tema, og februar møtet blir hos ny bilbutikk i Lyngdal: Bilextra. Han fortel litt i fra året som har gått, inntil det kjem julemat inn låvedøra. Me syng eit bordvers, og så er det berre å stilla seg i kø og få tallerkenen fylt opp av profesjonelle folk frå Lyngdal Inn: ribbe, medisterkake, medisterpølse, surkål og anna tilbehør. Forsamlinga forsyner seg godt, og det smakar meget bra, og praten går godt rundt bordet.

Det er loddsalg etter maten, og masse lodd blir kjøpt. Litt allsang må me ha, og Andreas har med seg trekkspilet og dreg sangen i gang. Trekninga er neste post på programmet, ein del småting og julestjerner blir trekt, og så tønna da. Årets «dyrsku-tønne» går til Flekkefjord, til Sonja Skailand. Det passar fint, det har før gått tønne både til Eydehavn og Lyngdal, nå er det vest sin tur. Dessert får me òg: is og kaffe. Det smakar nydeleg, og opnar opp enda meir for prat

med kjente og ukjente. Fleire nyttar høvet til å gå rundt og sjå på dei fine samlingene, ikkje minst er folk interesserte i krabba og alt som fins der inne.

Det er ikkje meir på programmet, det er midt i veka, og kan vera greit å koma seg heimover.

Før folk går, blir dei bedt om å skriva seg inn i gjesteboka, og det gjer me gjerne. Takk til Lindland for nok ein triveleg førjulskveld! Takk for denne gongen, AMK-folk, håper de har kost dykk! Og takk for i år, eit moro år, iflg Olav, og det er mange enige i.

Turid

EKSOSMØTE I SENTRUM

17 AMK-medlemmer hadde tatt turen ut til Svendsen Eksos denne kvelden. Firmaets to representanter hadde lagt opp til en måte å vise våre medlemmer hvordan man lager eksosanlegg når man har riktig verktoy. Det ble til fulle vist hva ordentlig kvalitet på stål betyr. Firmaet hadde et bra lager av potter og stålrør, masse gummiforinger som vi bruker kan du finne her. Det prisnivået som de presenterte for å gjøre en jobb på din bil lå ifølge våre medlemmer på ca. halv pris av hva de hadde fått forelagt andre plasser.

Vi blev presentert for et fint verksted med representanter som var fagfolk og som også var glad i hva vi drev med. Vi blev installert i spiserommet til kaffe og kaker og medlemmene hygget seg til kl 21.00. Vi takker firmaet for en hyggelig kveld og kommer gjerne igjen som det ble antydnet.

Oddbjørn

INNFØRINGSKURS I SVEISING

AMK hadde vært så heldige å få med to hyggelige instruktører. Hans C. Urdal fra Kvadraturen skolesenter og Knut Abusland fra Sveisehuset. Etter en kort orientering om de forskjellige sveisemuligheter og hvilke færemomenter det er ved sveising, fikk vi prøve oss. Origo TM MAG c171 halvautomat som sveiser like godt med både gassløs rørtråd og solidtråd passer godt til sveising av karosseri og tynnplate opp til 5 mm Dette koster kr. 5.700,- inkludert sveisepistol. Abusland hadde også tilbud på visir med automatisk lukking.

Kurset ble litt amputert da anlegget ble tomt for gass, det var et felles anlegg for hele skolen. Vi bestemte derfor å ta en ny kveld i løpet av januar 2010. 10 AMK'ere hadde meldt seg på, 5 stykker møtte opp og fordi dagen ikke passet for de øvrige vil de vil derfor komme med på neste kveld i januar. Da slike kurs avholdes med velvilje fra instruktørene kan vi dessverre ikke velge tidspunkt selv.

Oddbjørn



Fullt hus og stormende jubel



Bjarne Engedal, Olav Hægeland og Sigurd Narvestad



Kjøkkengjengen: Carl Bugge, Oddbjørn Olsen og William Haaversen

SENTRUM I NYTT LOKALE

Årets første møte i sentrum ble holdt i Speidersenteret i Stifttegården i Kristiansand, hvor AMK har leid seg inn for tirsdagsmøter i sentrum. Et koselig lokale med sentral beliggenhet og greit med parkeringsplasser.

Og sannelig kom det folk – fra Birkeland, Lillesand, Vennesla og Lyngdal. Nesten 30 stykker ble vi til slutt. Olav Hægeland holdt en artig og interessant orientering om clutchens virkemåte og funksjoner, og det ble en god del spørsmål og diskusjon etterpå. Et lite lotteri ble det også tid til.

Kjøkkengjengen serverte kaffe og kringle – nydelig!

OPNING AV NY VEGSTUBB I FARSUND



Regionvegsjef Andreas Setsaa ønska vel møtt

Så er endeleg tunellen igjennom Ravneheia opna, av sjølvaste samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa. Fylkesordfører, alle ordførarane i Lister-kommunane samt andre politikarar er til stades, pluss sjefar frå Vegvesenet, entreprenørar, i tillegg til mange skodelystne. Ein tunnel på 3,3 kilometer går frå Hanesund ved Farsund opp til Kjerringdalen, og vegen fortset ned til Sande. Det nye vegstykket, tilsaman sju kilometer, avløyer den gamle rv 465 med sine mange svingar, bakkar og smale parti. Det er spådd fem-ti minutt mindre tidsbruk på den nye strekningen. Full utnytting av ny veg skal det bli om eit par år, då resten av rv 465 skal vera ferdig frå Sande til Opoft-krysset ved E 39, og tida mellom Farsund og Flekkefjord er anslått til ca 35 minutt.

Vegsjef Andreas Setsaa opna samværet med ei kort orientering om arbeidet med vegen og tunnelen. Han oppfordra bilistane til å kjøra vettugt. Fylkesordfører Thore Westermoen gratulerte med ny veg, og takka for godt samarbeid Lister-kommunane og andre myndigheter imellom. Det har blitt ei innkorting av veg på fire kilometer. Mellom anna dårleg fjellkvalitet og nye standardkrav førte til meir arbeid enn forventa, og dermed blei kalkylen gjort på sviktande grunnlag, og prisen er blitt langt høgare enn berekna. Høgare bompengavgift, eit spleiselag mellom Listerkommunane og omprioriteringar har gjort finansieringa muleg. På vegne av alle innbyggjarar i Vest-Agder, takka han alle som har vore med og gjort dette prosjektet muleg.

Så var stunda komen då det fine silkebandet skulle skjærast over av ministeren, som gjorde det ved hjelp av ein flott kniv, laga av knivsmed Arild Brækken, Farsund, og som ministeren fekk i gåve frå Farsund kommune. Sperringer til side, og to bussar med born og politikarar kjørte gjennom tunnelen som første kjøretøy, etterfølgd av ei lang rekke vanlege bilistar. Kun to veteran-bilar blei observert: Tomas Andreassen, med Ford Mustang 1966 mod. og Peer Højrup med Ford Taunus 12 M 1966 mod.

Det er gledeleg med ny veg, men ein må ha lov å stilla eit kritisk spørsmål her: Er det fornuftig å byggja ein veg på sju km, som begynner ved havet, stig opp ca 120 meter i tunnel, for så å gå ned att på andre sida til havets nivå? Det innebær at vegen er svært bratt, same kva side ein kjem frå, og vinterstid kan ein fort koma frå mildver og ut på glatte eller snøføre ved tunnel-opninga. Det kjennest ubehageleg på grunn av stigninga, sjølv på tørr veg, å kjøra

ned mot Sande. Det kan fort skje ulukker her. Dessutan vil både drivstoff-forbruk og slitasje ved nedbremsing, spesielt for tunge lastebilar, auka kraftig på dette vegstykket. Det var to alternative tunnel-utkast i utgangspunktet, det som blei valgt, og eit som var litt lengre og litt dyrare, men som ville gått ved havets nivå heile tida. Den valgte trasé viste seg å bli langt dyrare enn kalkulert, i tillegg kløyvde den den fine bygda Sande i to. Det er dyrt å vera fattig.

Då Peer Højrup spurte om dei med veteran-bilar kunne få kjøra etter bussane, som nokre av dei første i rekka, blei det svart at: «Det høyrer ikkje med i programmet». Dermed havna dei to ærverdige kjøretøya omtrent sist i rekka, og blei ikkje lagt merke til i det heile tatt. Denne saka, og liknande sak tidlegare i sommar, gjer at det kanskje er noko som styret i AMK bør ta opp overfor dei ansvarlige veg-myndigheter, slik at det kan arbeidast fram ein framgangsmåte/prosedyre for respektabel oppførsel fra myndighetene si side i slik samanheng.

Turid



Peer Højrup med gammel bil på ny veg

Toralv K. fyller år!



Det er nesten ikke til å tro, men 20. februar fyller **Toralv K. Birkeland 75 år**. Jubilanten er et av AMK's ivrige medlemmer, som stiller opp på møter over hele Sørlandet, som stiller på treff, turer og løp med sine flotte veteranbiler, som er en krumtapp i møtevirksomheten i Lyngdal og som alltid

er blid og hyggelig og en kunnskapsrik samtalepartner. I 2008 ble han tildelt Den Gyldne Tændplug for sitt arbeid i klubben.

Toralv har restaurert mange biler, og alle sammen blir som smykker når han er ferdig med dem. Redaktøren synes personlig at Nash'en er den fineste, men flotte er de alle sammen!

Fjærbladet ønsker Toralv hjertelig til lykke med den runde dag!

NYTT FRA LMK: PANSERORNAMENT - ET PROBLEM



Slike staselige ornament er bør så absolutt ikke være definert som et problem såfremt myndighetene tenker med ett hode, og taler med én tunge. Virkeligheten er likevel at det tenkes litt ulikt, og at svar og praksis er avhengig av hvem man snakker med. Dette er et problem LMK vil ta opp med Vegdirektoratet for å få en nøyaktig henvisning til de aktuelle delene i regelverket. Så distribuerer vi dette til klubbene når det foreligger.

Den gang regelen om forbud kom, var det pga økende skadeomfang en gjengs oppfatning at det måtte lages en regel mot slike. Slik dominerende panserpryd ble vanligere, og man så samtidig at antall biler bare økte. Det samme gjaldt langsgående nummerplater på motorsykler. Men så snudde trenden uten at regelverket fulgte etter. Nå utgjør slike ting ikke noen reell fare lengre med tanke på det antall kjøretøyer av slik karakter (historiske) som ennå er på veien.

Ifølge vår kontaktperson på dette i Statens Vegvesen gjelder følgende:

Om- og oppbyggingsgruppa i Statens Vegvesen Region Øst oppfatter Kjøretøysforskriften (KF) § 1-9 slik: En bil er i tilnærmet original stand selv om det er gjort forandringer som var nødvendig for registrering i Norge (pkt. 2). Dersom en bil er over 30 år gammel og er i original stand kan den godtas slik selv om den ikke tilfredsstillt kravene som gjaldt i Norge den gang den var ny. Tilnærmet det samme vil gjelde for en sjelden bil som er mellom 15 og 30 år, men denne må tilfredsstillt krav som er gjort tilbakevirkende. Panserfigur kan være et godt eksempel.

En 1957 modell i original stand ville Om- og oppbyggingsgruppa Region Øst derfor latt beholde panserfiguren, men naturligvis med påskrift i henhold til KF § 1-9 pkt 7.

Kjøretøy over 30 år som i sitt vognkort IKKE har fått innskrevet bruksbegrensningen ifølge Kjøretøysforskriften § 1-10.9 "Bevaringsverdig kjøretøy. Må ikke endres konstruktivt eller utseendemessig", må tilfredsstillt de krav som gjaldt da bilen var ny og de krav

som kom senere og som skulle gjelde alle biler uansett alder. Noen av disse krav hadde opphav i Wienkonvensjonen av 1957. Dette gjelder regler angående forbud mot radiatorfigurer, panserornamenter og skarpe lykteskjermer. Da vi fikk nye lysforskrifter fra 1971 er det anført at krav om to baklys også skal gjelde for eldre biler.

Bilen skal tilfredsstillt krav fra første registreringsdato, men er den bevaringsverdig behøver den ikke å tilfredsstillt disse disse kravene. Har du for eksempel en 1931 A-Ford uten å ha den aktuelle tekst i vognkortet, plikter du altså å ha 2 baklys.

Fortsatt litt usikker? Ikke rart når en forskrift slår en annen i hjel. LMK skal arbeide frem et helhetlig skriv om regler og praksis som vi skal få "godkjent" fra Vegdirektoratet.



noen som trenger deler?

AMK-medlem Kjell-Erik Jørgensen har funnet dette skogsvraket ved Birkelandsvannet i Songdalen kommune. Det er en Ford Taunus 17 m fra sånn rundt 1958-60, men det ser dessverre ikke ut til at det er mange brukelige deler på den. Det kan trygt kalles en klar utfordring å finne noe i det hele tatt! Dessverre...



Selges:
ZÜNDAPP ELASTIC 250 ccm, 1954 mod. selges. Et meget sjeldent og bra restaureringsobjekt. Har originale håndbøker/tekn. beskrivelse fra sykkelen var ny. Sykkelen er solgt ny i Norge. Selges grunnet helseproblemer. Utgangspris 12.000,-. Pris kan diskuteres. Henv. Kjell M. Andersen, tlf. 909 68 401



Selges:
8 stk. felger til Mazda 929 til salgs, kr. 5,- pr.stk.

Henv. Kjell-Erik Jørgensen, tel. 38 01 28 43 / 415 00 474



Selges:
Mercedes-Benz E220 Cabriolet (16v, 150hk), 1994-modell. Blåsvart metallic med sort skinninteriør. Bilen er meget hel og pen uten rust og skal ikke være vinterkjørt. Den har forøvrig aircondition, varmeseter og elektrisk cabriolet. Har også hardtop (veldig sjeldent) som kan følge med mot pristillegg. Godkjent og forsikret som blivende klassiker hos Tennant til en årspremie på 1080 kr (full kasko inntil 200.000 kr). Nevnte forsikring kan overtas. Ergo trenger ikke bilen koste deg mer enn årsavgift (2790,-) + forsikring (1080) = 3870 kr i løpet av et år. Her har du en ypperlig og topp moderne sommerbil som er billig å eie! Kun produsert 30 000 eksemplarer av denne bilmodellen. Nybilpris i 1994 var 998 631 kr! Prisantydning 155.000 kr eller bud.

Ta kontakt for mer info eller flere bilder. Telefon: 994 53 838 / 38 34 33 86 Tor Arild Mydland, 4580 LYNGDAL

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!

Thore Jørgensen, Mandal

Bente Finnestad, Sandnes

Torgny Spikkeland, Evje



VI MINNER OM!

STUMPEMARKED

I HERNING

22. MARS.

GOD TUR!

KRUSE SMITH

PER HAGEN A/S
Mjåvann Industriområde - Tlf. 38 18 59 00

LANTZ AUTO A/S
4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED
NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95195000 Tlf 37 93 03 01

nordialog
Vi hjelper deg å velge riktig

Audi
Gumpens Auto Vest as
www.gavinfo.no

tele kiosken

SALMAKERVERKSTED
KARL V. SØRENSEN
Bil, båt, møbler, div.
Ålefjærv. 37 |, Kr. sand. Tlf. 38 19 80 20

BANK
BANKEN FOR SØRLANDET

Trafikken øker

Internettssidene til LMK har fått et stort løft. Med oftere oppdateringer og nyheter/reportasjer i tillegg til gode annonser fra relevante samarbeidspartnere, er sidene blitt mer nyttige å bruke. Husk at her finner du arkivet over saker fra både Vegdirektorat og klubber som har vært publisert de siste årene. Nyttig å ha som oppslagsverk, ikke minst også når det for eksempel gjelder problemer mht panserornament som er omtalt på side 14 i dette bladet.

Listen over besiktigelsesmenn sortert på postnummer (veldig praktisk!), er også god å ha når du skal besiktige kjøretøyet ditt. Mange skriver for øvrig ut listen med de aktuelle postnummer som er der de skal kjøre på tur. Skjer det noe med kjøretøyet finnes nesten alltid en lokal besiktigelsesmann som kan hjelpe med informasjon om verksted, deler eller lignende.

Alt du ønsker å vite om de ulike LMK forsikringene finner du

også her. Egenandeler, priser og de fleste vilkår er beskrevet. Søknadsskjema, egenmelding/besiktigelsesskjema og en enkel ABC er også her for nedlasting og utfylling. Husk at denne skal sendes via klubben og ikke direkte til LMK!

Skiltordningen og samarbeidet med Vegdirektoratet om kjennemerker har også et eget punkt der du kan lese deg opp på reglene. Her finner du også søknadsskjema dersom du har et registreringsnummer du ikke er fornøyd med og som ikke er historisk korrekt. Husk at de som skal ha et "veteran"-kjennemerke for første gang ikke behøver å søke via LMK, men kan gå direkte til trafikkstasjonen.

LMK's hjemmeside finner du på internett på adressen www.lmk.no og de nye sidene er vel verd et besøk.

et gammelt førerkort

På Statsarkivet i Kristiansand ligger der gamle dokumenter fra Kristiansand Politikammer. Den gamle førerkortprotokollen inneholder mye interessant lesning. I en konvolutt fant jeg dette gamle førerkortet, et av de første som ble utstedt i Kristiansand. Det er så gammelt at det ikke står i protokollen, da denne ble tatt i bruk i 1913. Førerkortet har tilhørt E. Falkenberg, født 27. desember 1881. Førerkortet er utstedt den 23 august 1909.

Da var altså denne Falkenberg 27 år gammel. Førerkortet er påtegnet fornyelser, den siste fornyelsen gikk ut på dato den 11. november 1956, altså 47 år etter at det ble utstedt. Da førerkortet ble fornyet den 11. november 1941 er det stemplet med «Alkohol-veiledning utlevert»

Jeg vet ikke hvem denne personen var, om han hadde bil selv



eller om han var chauffør for noen andre. Muligens kan noen av Fjærbladets lesere bidra med mer informasjon?

Dette er bare en smakebit på hva som finnes av informasjon om kjøretøy og førere både fra Aust-Agder og Vest-Agder ved Statsarkivet i Kristiansand.

Lorentz K. Lorentzen, Froland