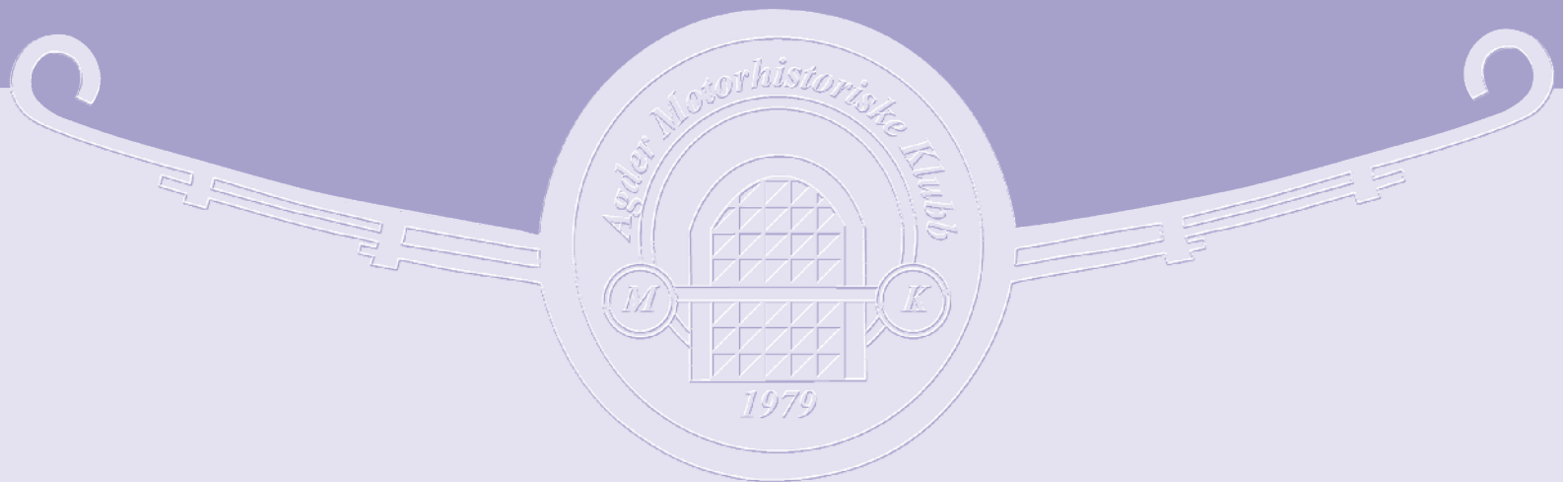


FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

Nr. 9 - Desember 2008 - 30. årgang



KAN DENNE REDDES?



KOSEPRAT PÅ ROSEJORD



MOTORPROBLEMER KAN LØSES!



FØRJULSFEST I FRØLAND



Formann: Børge Bendixen
Lofthus, 4790 Lillesand
mob: 92 83 21 70 / bb@nordicbike.no

Nestformann: Olav Hægeland
Fidje, 4580 Lyngdal / tlf. 38 34 33 67

Sekretær: Carl Bugge,
Kuholmsveien 27, 4631 Kristiansand / tlf. 38 02 33 02
bugge@start.no

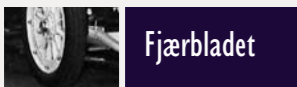
Kasserer: Bernt Erik Olsen
Astrids vei 2, 4633 Kristiansand
fax: 38 09 09 64, berneol@online.no

Styremedlem:
Tor Arild Mydland, Vinkelveien 10, 4580 Lyngdal
tlf. 38 34 33 86, torarild@gmail.com

Ole Bjørn Moe, Gamle Kranvei 15, 4950 Risør
tlf. 37 15 19 78, els-moe@online.no

Varamedlem:
Arnfinn E. «Loll» Olsen, Postboks 123, 4791 Lillesand
tlf. 37 27 06 60, a-em-ol@online.no

Svein Evje, Monen, 4735 Evje
tlf. 37 93 06 30, svevj@online.no



Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 2, 4633 Kristiansand
Fax 38 09 09 64, berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Bryne, 4560 Vanse, tlf. 38 39 78 56, tllan@online.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn, tlf. 37 03 10 84,
oeikelia@online.no

Hjemmeside på internett: Kjell-Ivar Søren, Morholtveien 8,
4886 Grimstad, Tlf. 37 04 48 17, kjell-ivar.soreng@c2i.net

Internettadresse klubben: www.a-m-k.net



Kontaktperson:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24 D, 4634 Kristiansand
Tlf. 38 19 86 40, Mob. 99 73 98 48, janpk@tele2.no

Besiktigelsesmenn:
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tlf. 38 34 33 67
Tor Ole Haagensen, Bjørkeveien 39, 4515 Mandal
Tlf. 38 26 25 80, torole.haagensen@c2i.net
Torjus P. Fiære, Fjæreveien 182, 4885 Grimstad
Tlf. 37 04 33 77, torjus.fiare@losmail.no

Militære kjøretøyer:
Jacob Kvamme Homdrum, 4741 Byglandsfjord, tlf. 37 93 42 24

Motorsykler og mopeder
Børge Bendixen, Lofthus, 4790 Lillesand, tlf. 92 83 21 70
epost bb@nordicbike.no
Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tlf. 38 39 10 74,
epost ernst-han@c2i.net

REDAKTØRENS SPALTE



Enda et år er snart forbi og vi ser frem mot 2009 med forventning og glede. Nå kan vi bruke vinteren til å tenke tilbake på alle de hyggelige stundene vi hadde med våre kjøretøyer i 2008, på turer og treff. Og så kan vi glede oss til våren, når kjøretøyene skal frem fra vinteropplaget igjen for å delta i alle klubbens arrangementer. Vi begynner med vårmønstringen 26. april, og så går det slag i slag utover.

Så kan vinteren brukes til vedlikehold og fiksing. Selv har jeg en liten jobb foran meg på Opelen – bakbremsene henger og jeg mistenker håndbremswiren for å trenge en aldri så liten oppstrammer. Mer er det visst ikke med den. Renaulten har allerede fått nytt interiør – det vil si at det gamle, svært slitte interiøret er blitt trukket om hos vårt

medlem Karl Sørensen på Ålefær i Kristiansand (han kan anbefales!) og nå ligger hele interiøret hjemme i peisestua og venter på å bli montert inn i bilen igjen. Det ser sannelig ut som nytt!

Citroënen er det ikke noe arbeid med – den står på lveland og venter på at det skal komme en ny eier. For nå må den gå videre – to "gamlinger" er nok for meg! Jeg vet at mange av medlemmene nok ikke er enige med meg, det er jo en del som lever etter mottoet "jo flere dess bedre" – mens andre medlemmer nøyer seg med ett kjøretøy og er vel tilfreds med det.

I januar markerer vi klubbens 30 års jubileum på møtene i sentrum, øst og vest. Det kan dere se mer om i annonsene på side 3. Før vi er kommet så langt, skal vi feire julen, hver på vår måte.

Derfor ønsker jeg dere alle en riktig god jul og et godt nytt år!

Beste hilsen Bernt Erik

TERMINLISTE 2009

13. januar	Medlemsmøte sentrum
22. januar	Medlemsmøte øst
28. januar	Medlemsmøte vest
24. februar	Årsmøte (Kristiansand)
25. februar	Medlemsmøte vest
10. mars	Medlemsmøte sentrum
19. mars	Medlemsmøte øst
25. mars	Medlemsmøte vest
14. april	Medlemsmøte sentrum
23. april	Medlemsmøte øst
25. april	Vårmønstring
29. april	Medlemsmøte vest
21. mai	Kristi Himmelfartsløpet
26.- 28. juni	Norgesløpet
8. august	Klubbens Hovedløp
15. august	Delemarked

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

VI MINNER OM...

- at forslag til kandidater til Den Gyldne Tændplug bes sendt styret senest 31. desember.
- At forslag til årsmøtet i henhold til klubbens vedtekter må være styrets formann i hende senest 31. desember for at de skal kunne behandles på årsmøtet, som arrangeres 24. februar.

NY E-POST-ADRESSE!

Klubbens kasserer, matrikkelfører og redaktør Bernt Erik Olsen har fått ny e-postadresse og den gamle forsvinner fra 15. desember. Noter derfor gjerne den nye allerede nå! Det er:
berneol@online.no

INNMELDING I AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, og sendes til kassereren. **Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på:**

- Den kan sendes i posten til kassererens adresse Astridsvei 2, 4633 Kristiansand
- Den kan sendes via telefax 38 09 09 64
- Den kan sendes på E-post på adressen beo@losmail.no eller amk@lmk.no
- Den kan sendes fra link på vår hjemmeside www.a-m-k.net

MEDLEMSMØTER

Alle tre medlemsmøtene i januar vil bli brukt til en markering av klubbens 30 års jubileum med bløtkake og "mimring".

Sentrum
Velkommen til møte i Oddernes Menighetshus tirsdag 13. januar kl. 19.00. Vi håper å få med oss et par av klubbens stiftere som kan fortelle fra oppstarten av klubben i 1979. Vel møtt!

Øst
Jubileumsmøtet i øst blir på Frolands Verk, "Fjøset", torsdag 22. januar kl. 19.00. Det blir markering av 30 års jubileet med bløtkake og kaffe, og vi håper å få et av medlemmene fra stiftelsen til å bidra med litt historikk. Velkommen!

Vest
Det blir møte onsdag 28. januar kl. 19.00 i Kvinesdal, hos Gunnar Kasin, Liknes (ved det gamle meieriet). Felles avgang fra Lyngdal Inn kl 18.30. Jubileumsmarkering med bløtkake og kaffe. Alle hjertelig velkommen!

Årsmøte
Vi minner allerede nå om AMK's årsmøte som arrangeres tirsdag 24. februar kl. 19.00 i Oddernes Menighetshus, Kristiansand. Formell innkalling kommer i Fjærbladet nr. 1/09.

REFERAT FRA STYREMØTE I AMK 21.10.2008

Tilstede: Børge Bendixen, Olav Hægeland, Bernt Erik Olsen, Arnfinn E. Olsen, Tor Arild Mydland, Ole Bjørn Moe, Carl Bugge
Fravær: Svein Evje

1. Bernt Erik refererte fra årets Delemarked. Det økonomiske resultatet var godt, men vi hadde problemer med at dugnadsfolk som var tilsagt og som hadde bekreftet fremmøte, allikevel ikke kom. Dette førte til doble vakter for andre. Vi må finne en løsning på dette. Vi vil forsøke å få til et møte med Birkenes Idrettslag om forpliktende rammer for neste Delemarked. BEO lager et utkast til diskusjon for styret.

2. Terminliste 2009.

• Vårmønstring	25.04.2009
• Årsmøte	24.02.2009
• Hovedarrangement	08.08.2009 på lveland
• Delemarked	15. eller 22.08.2009
• Medlemsmøter etter vanlig mal.	
• 30-årsjubileet markeres i medlemsmøter i januar.	

Gjenlevende av de 100 første medlemmene inviteres spesielt.

3. Nye og unge medlemmer.
Vi må ta oss bedre av de nye og de unge medlemmene. Styret vil tenke nærmere på dette, og vil i den forbindelse gjerne ha forslag fra medlemmene.

4. Neste styremøte blir 06.01.2009 hos Børge.

RABATTAVTALER

Vi minner om klubbens rabattavtaler:
Per Hagen A/S. Oppgi kundenummer **500434**
Bang og Folkestad A/S Oppgi kundenummer **101130** og vis medlemskort

MEDLEMSMØTE I VEST 29. OKTOBER 08.



Harald Friestad har ordet.

Igjen er det tid for møte, Olav er på plass og ønsker velkommen til godt tjue medlemmer. Det er og flere nye ansikt til stades:

- Kjell Kvavik, driv campingplass, Lyngdal. Eldre bilar.
- Gunnar Kasin, Driv bilforretning, bilverkstad, Kvinesdal. Gamal traktor, gamle motorsyklar, gard og sagbruk m m.
- Jan Stokkeland, buss-sjåfør, hobby: registrering veteranbussar.

Gunnar Kasin har vore medlem lenge allereie, mens dei to andre enno ikkje har melde seg inn. Men det er jo von i hangande snøre!

Frå styret: Hugs å ta vare på unge medlemmer!

Nye aktivitet i klubben:

- reparasjon av gamal traktor (eigar: Kurt Homeland, jmf. foto i Fjærbladet, nr 8, Fordson 1938 mod./Dyrskue). Fleire kveldar



er brukt i Smia, Klokkegården, Lyngdal. Clutch og styring er blitt sett i stand, traktoren er kjøbar igjen!

- Kåre Udland har ein T-Ford 1924 mod. Cabriolet, som er skrudd frå kvarandre i alle sine respektive deler. Klubben er invitert til å vera med og skrua denne i hop att, over nyttår. Nokre kveldar, kl 18.00-21.00, kjem tilbake til dato seinare.

I kveld har me besøk av **Motorspesialisten, Vardheia, Bryne,- Harald Friestad.**

Han skal fortelja om stell av motorar, noko han har masse erfaring fra og kunnskap om, han driv motor-verkstad på Bryne, og er kjent med alle slags motorar: båt, bil traktor, anleggsmaskin m m

Det viser seg snart at dette kan han til gagns, han er god til å forklara korleis ting virkar, og korleis reparera. Regelen er: det skal vera etter boka, det skal vera som det var. Det originale er det beste, osv. Me får høyra om folks uhell med - eller dårleg stell av - motorar. Om maskinering av motor, olje og olje- forbruk, og mangt anna. Han har mykje på hjarta, og får mange spørsmål, som han svarar greit på.

Han er meget imponert og fasinert over dei første konstruktørar, Henry Ford og Rudolf Diesel, som laga dei første motorane for over hundre år sidan. Me har ikkje klart å laga noko betre i dag!

Harald Friestad vil ikkje ha mat. Han snakkar mens me andre har kaffe-pause, like til kveldens slutt, og vel verdt er det å høyra på. Takk for det!

Turid

TIL AUSTLANDET ETTER KYR



Terje med farens lastebil.



Terje ved inspeksjonsluka.

Ein grå oktober ettermiddag var underteikna hos Terje Thorsen, Sør Audnedal, og fekk eit raskt intervju.

Terje er son til Torleif Thorsen (1916-82), den kjende kreatur-handlaren. Det var slik at på 1950-60 talet dreiv bøndene på Austlandet og la om gardsdrifta frå husdyrhald til kornproduksjon. Torleif Thorsen såg her eit marked: å kjøpa opp ledige dyr, for så å selga dei vidare til distrikt der det var behov for dyr, hovudsakeleg til Jæren. Til dette konseptet trong han lastebil, noko han skaffa seg. I løpet av ei lang tid som kreatur-handlar, hadde han fleire bilar. Den siste av desse fins den dag i dag i beste velgåande, heime hos Terje, og den brakte meg til Buhølen i Sør Audnedal.

Bilen er av merket Ford, mod 1966, kjøpt hos Kristiansands Auto som ny. Bilen hadde høge karmar, med plass til åtte kyr, fire framme, og fire bak. I framre ende av karmen er det ei luke. I gjennom den kunne sjåføren sjå etter om alt var vel med dyra, eller han kunne putta inn ein kalv.

Programmet til Torleif var følgande:

Sto opp tidleg natt til mandag, reiste klokka 03.00 til Austlandet. Han var rundt overalt, Vestfold, Østfold, Akershus, og vidare rundt omkring, like til Fagernes! Tirsdags kveld var han heime att, med kyr som han sette i «handels-fjøset», eit ledig fjøs i nabolaget.

Fredag lesste han dyra på bilen att, og kjørte til Jæren. I Kleppekrossen eller på Varhaug var det auksjonane føregjekk. I innleigde fjøs plasserte han dyra, og fekk sjølv overnatta i nærleiken, for auksjonen var på lørdag. Da kom Jærbøndene og kjøpte kyrne. Nokre gonger vart og kyrne sende med jernbanen fra Oslo til Stavanger, der Thorsen henta dei og kjørte dei på plass.

Mang ein bonde har kjøpt dyr av Thorsen, og har fått eit godt forhold til mannen.. Mange har sett Thorsen langs vegen, på farten med tom eller full bil.

Lørdags kveld var Torleif heime att, og tirsdags- og lørdagskveld kunne Terje leita i veska til faren, og sjå om der var litt sjokolade.

Som me skjønar, var det ein svært aktiv, kreativ mann, Torleif Thorsen, og bilane hans er mykje brukt. Likevel er lastebil Ford 1966 mod. i full vigør, og i tillegg eig bilen ei spesiell historie. Det er verdifullt å få del i, takk til Terje!

Turid

SPENNENDE SKOGSVRAK



Fra vårt medlem Gunnar Hamre har vi fått tips om et spennende skogsvrak. Riktignok er det et stykke unna, men hvem vet om ikke det var bryet verd å hente den for den som måtte være spesielt interessert i en slik bil?

Bilen står i Femundsmarka og ser ut til å være et overkommelig prosjekt. Det er en temmelig sjelden tysk Ford lastebil (Köln-

Ford, som de ble kalt) fra tidlig 50-tall. Motoren er en bensindrevet V8, og den virker noenlunde hel. Karosseriets tilstand kan i alle fall delvis vurderes på bildene.

Eieren heter Kjell Magne Svendsen, adresse 2555 Tufsingedalen, tlf. 62 49 89 94. Ta gjerne kontakt med ham for nærmere opplysninger!

MEDLEMSTILBUD

AMK har fått trykket opp ark med klubbens logo på, som skal brukes som presentasjonsark i bilen, på motorsykkelen, på traktoren eller hva det måtte være. Vi har også skaffet oss en lamineringsmaskin slik at de ferdige arkene blir plastlaminert og dermed blir stive, slitesterke og vannfaste.

Vi vil nå tilby våre medlemmer å bestille slike presentasjonsark til sine kjøretøyer av ulikt slag. Dette er et gratis tilbud som klubben spanderer på alle medlemmene som er interessert. Vi mener det er veldig greit å ha et slikt ark i kjøretøyet, slik at det kan legges

frem når dert parkeres på treff etc. slik at publikum kan få vite hva dette er for slags kjøretøy.

Det er allerede en rekke medlemmer som har foretatt bestilling og arkene sendes i retur etter hvert som de blir produsert. Det kan ta noen dager, fordi det samles opp noen bestillinger før maskinen varmes opp og settes i gang.

På arket skal oppgis bilens merke og type, årsmodell og eier, og i tillegg er det plass til flere opplysninger etter hva hver enkelt

ønsker. Det kan være opplysninger om motorkraft og motorstørrelse, eller andre forhold av spesiell interesse. Det kan hver enkelt selv avgjøre.

Arkene kan bestilles hos Bernt Erik Olsen, som lager dem og sender dem i posten til den som bestiller. For å unngå misforståelser mottas kun skriftlige bestillinger, som kan sendes på e-post, på telefax eller i posten. Alle adresseopplysninger finnes på side 2 i dette bladet.



Husker dere paret som ble omtalt i Fjærbladet nr.7, og som strevde med å få bilen ferdig til bryllupet sitt? De klarte det! Tirsdag 21. oktober ble -26 modellen fremstilt for Biltilsynet, passerte nåløyet uten merknad, fikk nye skilter dagen etter, og ble brukt til å kjøre bruden og flere standsmessig fra

Gamle Øyestad kirke til Strand hotell på Fevik som planlagt den 25.oktober! Gratulerer med både giftemål og bil! Håper vi ser både dere og T-Forden på treff og turer fremover!

Øyvind



TO HYGGELIGE MØTER I SENTRUM

Oktobermøtet i sentrum var lagt til Kristiansand og vi hadde til dette møtet fått besøk av Acta Kapitalformidling som skulle overbevise medlemmene våre om at det er i nedgangstider man skal investere, og når man da skal investere er det Acta som skal ordne dette for oss. Naturligvis mot et mindre vederlag, som det heter... Eller var det ikke sånn? Enkelte av de som var til stede hadde visst erfaring med disse tingene og anklaget Acta for å være dyre i forhold til konkurrerende selskaper.

Fjærbladet verken kan eller vil ta stilling til dette, men bare konstatere at vel var vi ikke

så mange, bare 21 stykker (+ 2 Acta-representanter), men vi hadde en hyggelig kveld!

Novembermøtet var lagt til Skaiaa i Iveland hvor noen AMK'ere har et lokale og hadde ønsket klubben velkommen til befarings og bespisning. Hele 40 medlemmer hadde funnet veien til Iveland denne kvelden og stemningen var meget god. Dessverre fikk redaktørens fotoapparat "hoste" eller "feber" og bildene fra denne kvelden ble det derfor ingen ting av.

De to bildene her er derfor fra oktobermøtet.



Jubiläum 50 år
1958-2008

Faksimile fra nr 1 1958.

Gå brukt-bilen nøye etter i „sømmene“!

Man er så kommet til det punkt da man etter å ha funnet alt i kjøre-forsvarlig stand, kan undersøke:

Motor og gang.

Her stilles straks legmann overfor større vanakeligheter. Enhver type motorer har sine egenskaper i støynivå, og de råd man derfor kan gi en kjøper på egen hånd, er et han:

1. Undersøker om motoren og dens tilkoblinger, som kjølesystem og elektrisk anlegg, bærer synlige preg av slitasje. Det skal ikke forekomme lekkasjer og dermed spill av vann eller olje. Årsaken kan innskrenke seg til slutte pakninger, men kan også skyldes sprekker i motorblokk og topplokk. Hva ledninger angår skal alle kontaktpunkter være faste, «strømper» skal ikke ha sår. I så fall må man regne med utskiftning.
2. Starten vil gi kjøperen et vink om hvorvidt start-motoren fungerer godt. Skraping eller skrangel tyder på brudd. Treg start kan derimot tyde på et nesten «tomt» batteri.

1 Sikt langs de plane flater. Uregelmessigheter som f. eks. bulker kan lett oppdages.

2 Rust finner man helst under pyntelister, dører og i sammenføyningene mellom skjermene og karosseriet.

3 Undersøk godset under koffertlokket og ta en titt på reservehjulet.

4 Er rammen skjev? Undersøk dørene nøye. De skal slutte inntil rammen på alle punkter, ikke gi etter på hengslene når de åpnes. Se etter rust under døren.

5 Drei på rattet. En ubetydelig dødgang kan i første omgang tolereres, men når rattet først «tar» skal overføringen til hjulene være jevn og presis.

3. Motorlyden skal ikke være isprengt støy som ikke kommer jevnt. Straks man oppdager periodevise eller uregelmessige lyder, har man ingen annen utvei enn å søke ekspert-hjelp. Årsakene kan være mange, og utbedringen av de forskjellige skader kan variere fra få kroner til flere hundre. Bare en helt riktig avgjørelse her gir idé om reparasjonskostningene.

4. Oljeforbruket kan man også til en viss grad danne seg begrep om ved å gi gasspedalen et lett trykk mellom hver gang man lar den sakne til tomgang. Kommer det mer enn et lite blaff av blå røyk fra exhaust-røret etter hvert trykk på pedalen, er oljeforbruket over normalt. Årsakene kan søkes i slitte stempelfjærer, sylindere eller lagre, og slike reparasjoner varierer sterkt i pris.

Er man kommet gjennom disse undersøkelser og fremdeles er interessert i bilen, bør man søke

Ekspertråd.

Det er utvilsomt en god investering på dette tidspunkt å betale et verksted for å ta bilen inn til nærmere øyesyn. La det gå i detalj i de prøver man selv har fore-

Fortsatt side 19.

8 Undersøk det elektriske anlegg, ledningenes forfatning i sin alminnelighet og festene i kontaktpunkter.



6 Forhjulopphengingen må være i orden. Rist hjulene kraftig frem og tilbake. Kjenner man det minste tegn til bevegelse bur vognen jekkes opp og undersøkes nøye.

7 Ta tak i støtfangerne og lusk vognen opp og ned. Høres dumpe slag, er støtdemperne ødelagt.



FESTLIG JULEMØTE I FROLAND

Eller kanskje vi skulle kalle det førjulsmøte, det var jo ennå fem uker til jul da AMK trommet sammen til møte i Froland under Bodil og Øyvind Eikelias arrangement sammen med deres gode hjelpere. Lenge før påmeldingsfristen var gått ut var de 80 disponible sitteplassene på Frolands Verk besatt, og her møtte frem både unge og gamle, og for én gangs skyld, en forholdsvis stor kvinneandel i sammenligning med hva vi ellers er vant til i AMK-sammenheng.

Kjell-Ivar Søreng ønsket velkommen og ledet samværet på en utmerket måte mens arrangøren selv svevet i bakgrunnen. Bodis ertesuppe ble servert – med beskjed om at

det var mulighet for påfyll. De fleste spiste nok minst tre tallerkener, for dette smakte godt!

Etter maten viste Øyvind Eikelias sin "årskavalkade" over det som hadde skjedd i veteranmiljøet i 2008, med innslag fra både AMK, Grimstad Motorveteraner og Froland Veteranklubb, ispedd vakre naturbilder både fra vinter og sommer, og med festlig musikk til. Deretter var det kaffe og et rikholdig kakebord, før lotteriet, siom ble litt utradisjonelt. Vi kjøpte nemlig ikke lodd, det ble trukket ut 8 gevinster fra påmeldingslisten, og 8 heldige vinnere fikk med seg en fin premie hjem!

Bare én hadde kjørt med veteranbilen til julefest, det var Lorentz Lorentzen med sin flotte gamle T-Ford. Men ellers sto bilene i rekke og rad, og inne satt folk også i rekke og rad, som billedkavalkaden på disse sidene viser.

Klokken ble nærmere 22 før folk hadde forlatt lokalet og overlatt oppvasken til arrangørene! I aller høyeste grad en vellykket aften, og på direkte forespørsel bekreftet Øyvind at dette kunne nok komme til å bli en tradisjon i årene fremover. Så da er det bare å passe på, og være tidlig ute med påmeldingen når annonsen kommer i Fjærbladet!



En stor takk til alle som var med å hjelpe til på julemøtet! Noen bakte kake, noen varmet suppe, rigget til, pynta lokalene, og Kjell-Ivar ledet festen. Spesielt Bjørg og Sigrunn gjorde en kjempejobb! Takk også til de som tilbød hjelp, men som ikke slapp til denne gangen. Og til slutt en takk til alle som kom, og gjorde denne torsdagskvelden til en fest!

Hilsen Bodil og Øyvind

AFRIKANSKE RARITETER



Her ser dere en afrikansk løsning på mobilradio. Bilen mangler, men et gammelt batteri og god balansekunst pluss en mobilradio med kassettspiller holder lenge. Bildet er fra Liberia.

Denne karen fant jeg på et marked ved foten av Kilimanjaro. Oppfinnsomheten er stor i den tredje verden når det gjelder tekniske løsninger. Alle øst-afrikanere med respekt for seg selv (les mannfolk) går helst rundt med en panga. Panga er mest kjent i den vestlige verden som machete, men heter på swahili panga. Den kan nærmest brukes til alt: Forsvarsvåpen, øks, kniv, skrutrekker etc., ja name it. Men den må jo være skarp. Denne karen hadde en finurlig løsning på driften av smergelskiva si. Langs kanten av felgen på bakhjulet var det plass til en tråd, rett og slett en hysing. Ved å sette opp sykkelen på støtta med bakhjulet fritt fra bakken så snudde han setet og tråkket bakover. Tråden fra bakhjulet dreiv da akselen til slipeskiva (ei gammel kappeskive) med stor utveksling, det gikk bokstavelig talt så gnistene føyk. Når dagen var over så var det bare å vippe av hysingen, snu setet den rette veien og sykle hjem.

Stein R. Jensen, Grimstad.



INNEHAVERE AV DEN GYLDNE TÆNDPLUG

Under henvisning til artikkel på baksiden bringer vi her en liste over de personer som tidligere har mottatt Tændplug'en:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| Kai Erland (1985) | Asbjørn Føreid (2005) |
| Helge Bjørgen (1986) * | Ådne Buås (2005) |
| Oddvar Sørli (1987) | Øyvind Eikelia (2006) |
| Svein Arild Strædet (1988) | Olav Ljosdal (2006) |
| Tor Stranger-Johannessen (1989) * | Bernt Erik Olsen (2007) |
| Øystein Kiledal (1990) * | Toralv K. Birkeland (2008) |
| Henny Ann Strædet (1991) | Arnfinn Emil Olsen (2008) |
| Olav Hægeland (1992) | Stein Tønnessen (2008) |
| Svein Ove Stallemo (1993) | |
| Kjell-Ivar Søren (1995) | (personer med * er dessverre av forskjellige grunner ikke lenger medlemmer i AMK) |
| Rolf Stranger (1996) * | |
| Gunnar Flakk (1999) | |
| Harald Karlsen (2004) * | |

Veteranbil- og MC-bladet for folk flest

MOTOR VETERAN

GRATIS brukmarked-annonser for alle!

"NYTT" OM BLIVENDE KLASSIKER

LMK har etter landsmøtet 2008 hatt et spesielt fokus på forsikringsordningen Blivende Klassiker (BK), og kriteriene for å kunne søke om denne typen LMK Forsikring. BK som forsikring ble etablert i 2004, og forsikrer per i dag 74 kjøretøy. På LMK's landsmøte 2008 mente Classic Honda Club Norway, Norsk Land Rover Klubb, Porsche Club Norge og Norsk Sportsvogn Klubb at kravene for å søke om BK er for lite differensierte. Klubbene ønsket at LMK så på mulighetene for å senke kravene for å få denne forsikringen.

I dag er det slik at søker må inneha en Helforsikring på annet kjøretøy, og ha hatt dette i minst ett år før en BK-Forsikring kan tegnes. For å få en BK for en MC må du fra før ha en Helforsikring for en MC, og for en BK bil må du ha hatt en Helforsikring for en bil. Du kan altså ikke ha en BK MC dersom du kun har en Helforsikring bil fra før.

LMK har overtatt denne forsikringstypen fra det svenske motorhistoriske forbundet – MHRF. Svenskene har svært mange års erfaring med BK, og oppfordrer LMK å fortsette med dagens krav dersom BK skal være en lavrisikoforsikring. Fjernes kravet, er de svenske erfaringene at mange melder seg inn i klubber for å få tilgang til en meget rimelig forsikring på et kjøretøy som med langt høyere sannsynlighet enn tidligere vil bli brukt mer enn det som er beregnet i forhold til premiens størrelse mht skaderisiko.

Generelt mener LMK at det er nødvendig med grunnleggende og motorhistorisk forankrede krav for å kunne holde forsikringspremien på et lavt nivå. BK som separat forsikringsordning innenfor LMK Forsikring har en høy skadeprosent, og går etter 4 år ennå ikke i pluss. Bare på grunn av dette ene punktet vil det derfor ikke være særlig klokt å vurdere å lempe på kravene.

LMK skal på landsmøtet 7. mars 2009 legge frem en orienteringssak om Blivende Klassiker. Dersom det i mellomtiden ikke tilkommer ytterligere informasjon enn det som er nevnt her ovenfor, vil styrets konklusjon bli at de eksisterende krav opprettholdes.

SPAR PENGER I KRISETID

Alle – men for tiden spesielt du som får økonomiske gysninger av artikler om finansverdenens fall og økte renter – bør spore streks ringe Per Jul Bjørnstad i LMK på telefon 22 88 36 00.

Sannsynligheten for at du sparer penger i samtalen med Bjørnstad er meget stor. Gå gjennom forsikringene dine, og vit at du som medlem av LMK har store, stabile rabatter på ALLE eiendelene dine. Ikke bare kjøretøy.

Eller så fyller du ut "Tilbudsskjema" som du finner på www.lmk.no. Send det inn



NYTT FRA LMK

på post@lmk.no, eller faks på 22 88 36 01. I brev kan det sendes til: LMK, boks 170 Økern, 0509 Oslo.

AKSJON TRAFIKKSTASJON

På grunn av utallige tilbakemeldinger i en årrekke fra medlemmer og tillitsvalgte om usaklig behandling ved landets trafikkstasjoner, vil LMK forsøke å kartlegge omfanget av dette problemet. Fokus vil være kjøretøy over 30 år (ikke ombygd-relaterte saker). LMK tror at maksimal oppmerksomhet på de forhold medlemmene opplever mht uvilje, uriktige beskjeder, manglende kunnskap, direkte uvennlighet og lang ventetid i sin kontakt med trafikkstasjonen, vil føre til at myndighetene ser seg nødt til å bedre forholdene.

For å sikre en seriøs behandling er det viktig å finne eksemplene som viser problemet i sin fulle bredde. Eventuell dokumentasjon på erfaringer og opplevelser er det viktigste å sende inn, men ikke avgjørende for å få de ulike problemområder belyst. (Husk for ordens skyld at det finnes også regelbrudd gjort av oss som brukere, men behandling av disse er ikke tema her.)

LMK ønsker respons fra alle som i sin kontakt med sin lokale trafikkstasjon har opplevd usaklig behandling. Enten med kundebehandler i skranke/kontor, eller der man har møtt med sitt kjøretøy for kontroll.

LMK ønsker et referat fra ditt møte med Trafikkstasjonen der du beskriver hendelsene så godt det lar seg gjøre, og husk å beskrive flest mulig av følgende punkter:

- o Grunnen til kontakt/besøk ved Trafikkstasjonen.
- o Om mulig; dato og klokkeslett for opplevelsen/erfaringen.
- o Hva du opplevde som negativt.
- o Beskriv situasjon konkret, og helst med navngitte personer og situasjoner. Referer gjerne til ord og setninger som ble sagt dersom dette er en del av hendelsen.
- o Oppgi de konsekvenser dette fikk for deg og/eller ditt kjøretøy, gjerne konkret mht utsettelse, avslag, ny avtale m.m.
- o Avslutt med å beskrive hvordan dette etter din mening egentlig burde vært. Altså hvordan Trafikkstasjonen skulle ha behandlet deg og din sak dersom det skulle vært gjort på en riktig måte.
- o Legg også ved relevante saksdokumenter.

Husk å være ryddig i beskrivelsen, og unngå banneord og altfor sterke følelsesmessige uttrykk. På grunn av kapasitetshensyn får vi nok ikke mulighet til å svare på alle henvendelser, men bruker det vi finner mest formålstjenelig.

Send inn til LMK innen 15. januar 2009 på: post@lmk.no, eller faks: 22 88 36 01, Post: LMK, PB 170 Økern, 0509 Oslo

LESERINNLEGG VEDR. JULEMØTE

Ref. til kunngjøring i nr. 7 av Fjærbladet, side 3. "Julemøte" i øst 20. november.

Saken gjelder noen enkle spørsmål angående kutyme og kjøregler i klubben.

I begynnelsen av kunngjøringen ser jeg at Eikelia godkjenner redaktørens utspill av "julemøte" – er ikke Eikelia bare korrespondent? Men nok om det.

Angående julemøtet vil vi gjerne vite om det er i AMK's regi, da dette kan oppfattes

noe uklart. Er dette i regi av AMK så er det elementært at en søker først påmelding, og ser etterpå behovet for lokalets størrelse, så at alle som betaler kontingent, og vi som vil, kommer med.

Hvis dette julemøtet er i AMK's regi, er det noen som blander, og som ikke ser forskjellen på AMK og privat behov. Vi var 10 medlemmer + noen påtroppende som fikk svar at det var fullt, men ville gjerne vite hvem de andre jeg også ringte på vegne av, var.

Noen burde oppfatte at AMK er en stor klubb med mange medlemmer og meninger, og takket være vår gode redaktør er ordet fritt. Tror ikke noen innen AMK har mandat til å velge ut hvem som kan komme og ikke komme av medlemmer. I så fall er det styret som ekskluderer. Dette er AMK, og ikke gutteklubben Grei.

Svein Erik Røed, Kilsund

SVAR TIL SVEIN ERIK RØED VEDR. JULEMØTE

Selv om det ikke er vanlig å ha spørsmål og svar i samme utgave av en publikasjon, har redaktøren bedt meg på vegne av styret om å gi et svar på Svein Røeds innlegg allerede nå, siden det ikke kommer ut flere numre av Fjærbladet i år.

Julemøtet i Froland er et møte som går i AMK's regi. Vi er så heldige at vi har innsatsvillige og arbeidssomme medlemmer som Øyvind Eikelia som tilbyr seg å organisere et møte for oss og dermed avlaste styret, og det er styret svært takknemlige for. Det sier da seg selv at styret har full tillit til at Eikelia ordner sakene på en skikkelig måte,

som alltid, og at styret ikke legger seg opp i arrangementet han har fått ansvaret for.

Arrangementet ble annonsert i svært god tid og det ble allerede i første annonse oppgitt at det var begrenset plass. Det er derfor etter min mening ikke snakk om at noen velger ut hvem som skal få komme, dette er et rent "første mann til mølla"-opplegg. Med andre ord, her som så mange andre steder lønner det seg å være ute i god tid, og ikke komme "for sent", verken når det gjelder påmeldinger eller klubb-arrangementer generelt.

Ut fra normalt fremmøte på klubbens innendørsarrangementer er det ytterst gledelig at det melder seg på mer enn 80 personer til et enkelt møte. Det er vi sanneligvis ikke vant til! Og vi kan vel oppfatte dette delvis som en honnør til Øyvind Eikelia som møtearrangør?

Styret er takknemlige for medlemmers engasjement, både i klubbens drift og i Fjærbladet, og ser frem til at flere medlemmer melder seg for å ta et tak.

Børge Bendixen
formann i AMK

UTIDIG!

Viser til innlegg i Fjærbladet nr. 7 fra Svein Erik Røed samt tilsvaret fra Øyvind Eikelia.

Driften av lag og foreninger, som for eksempel AMK, er helt og holdent basert på frivillighet og dugnad. AMK er avhengig av bidragsytere som Øyvind med flere. "Forgubbing" har vært tema mange ganger tidligere, og vi kan nok være nødt til å innse at hobbyen vår ikke appellerer til ungdom i så stor grad som vi skulle ønske. Skulle man derimot ønske å gjøre noe spesielt for denne aldersgruppen, så er alle forslag og innspill velkomne, men det er utdilig å kritisere noen som allerede bidrar tungt med annet stoff og aktiviteter. Enten lager man aktiviteter og reportasjer selv, eller tipser styremedlemmer og skribenter om å gjøre noe for ungdommen eller andre grupper som kan føle seg forbigått – før man kritiserer offentlig slik det ble gjort i dette tilfellet.

Kjell-Ivar Søreng, Grimstad

AVSLUTNINGSSVAR TIL EIKELIA

Ser at du til syvende og sist finner ut hvem korrespondenten var, meget bra! Håper nå poenget i mitt innlegg er tatt, et ønske om at du bruker mer vidvinkel enn fokus til seg, sitt og sine. Ser du forklarer om hvorfor du gjør det i ditt innlegg, men det er for så vidt uinteressant, det er endringen fra fokus til vidvinkel jeg etterlyser.

Når det gjelder ungdommer så kunne du kanskje ta bilder og intervju med dem, som du gjorde med "Hvor er alle gammelbilene?" Det var en ny vri og interessant. FLOTT!

Så avslutningsvis skjærer jeg igjennom, og håper på at vår meningsbrytning vil føre noe positivt med seg. Selv om jeg etter å ha kritisert må tåle sleivkjeften osv. Men som du skriver, det er ikke alltid vettet ditt følger med.

Men om du ønsker tips om andre steder i øst der det spirer og gror i garasjer, som jeg tidligere har tilbudt deg, er det bare å ringe. Du er eminent med film og kamera, Øyvind, det kan ingen ta fra deg, men bruk mer vidvinkel.

Takker ellers for hyggelige turer og stunder med Fjærbladet og ser fremover, det går jo mot sommer.

Vennlig hilsen
Svein Erik Røed
Kilsund

Selges: MAZDA VETERANBILER

I rød Mazda 1200 2 dørs sedan, 1986 modell, 67.000 km., bra stand, rustfritt
I hvit Mazda 1200 2 dørs sedan med skilte, 1968 modell, topp stand, kun 25.000 km.
I lyseblå Mazda 626 4 dørs sedan, 1979 modell, 115.000 km.
Interessert? Kontakt Svein Olav Aasen, tlf. 37 02 35 12

GOGGO
NYTT SYN PÅ bilkjøpet!
Pris kr. 915000
KOMMERSIANT
BASSE HVEEM & GRORUD
LEIEBIL- OG BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED
Tlf. 37 02 35 12

Gumpens Auto Vest as
www.gavinfo.no

KRUSE SMITH

LANTZ AUTO A/S
4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED
NAF - VIKING
Kranvogntjeneste Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95195000 Tlf 37 93 03 01

telekiosken

Klubbeffekter

AMK kan tilby følgende:

Grillmerke med logo, emalje	100,-
Tøymerke med logo	30,-
Klistremerke med logo	10,-
AMK-pin (liten) (ikke mange igjen)	25,-
T-skjorte med logo	
str. M – L – XL – XXL	50,-
Caps (svart) med brodert logo	50,-
Kaffekrus med logo	50,-

Ved bestilling for over 160 kr. sendes varene portofritt.

Ellers kommer porto i tillegg.

Varene bestilles hos kassereren (se adresse m.m. på side 2).

CEDERWALL-LARSEN & PATT AS
MERCEDES-BENZ
KARL V. SØRENSEN
Tlf. 38 19 80 20

DERES DRØM KAN BLI REALISERT MED EN PRISER FRA KR. 915000
BASSE HVEEM & GRORUD
Leiebil og Bil- og Lakeringsverksted
Tlf. 37 02 35 12

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!

Einar-André Ødegaard, Eydehavn

Rune Mork, Kristiansand

Terje Thorsen, Sør-Audnedal

Eddy Aslaksen, Fevik

Kjetil Aakhus Skaare, Kristiansand

OPPEL REKORDEN
- og REKORDEN har det hele!
Carl A. Høgelund
NYGAARD'S AUTO

VOLKSWAGEN ENDA BEDRE!
- Mye nytt på den nye modellen!
SE OG PRØV DEN NYE VOLKSWAGEN
Gumpens Auto

PER HAGEN AS
Mjøvann Industriområde - Tlf. 38 18 59 00

nordialog
Vi hjelper deg å velge riktig

Kristiansand Bompengeselskap

SALMAKERVERKSTED KARL V. SØRENSEN
Bil, båt, møbler, div.
Ålefjærv. 371, Kr. sand. Tlf. 38 19 80 20

VIGE Interior
Nye Teglverksvei 19, 4632 Kristiansand
Telefon 38 09 46 70

B Økonomi

RETUR:
AMK
Astrids vei 2
4633 Kristiansand

DEN GYLDNE TÆNDPLUG GNISTRER IGJEN!



Det nærmer seg årsmøtetider, og et årsmøte er også tiden for tildeling av klubbens høyeste hederstegn, Den Gyldne Tændplug. Tildelingen bestemmes av styret etter forslag fra medlemmene, og for at det skal bli noe tildeling må det også foreligge forslag, selvfølgelig.

Om en tidligere kandidat ble det skrevet i forslaget at det var en skam at vedkommende ikke hadde fått tændplug'en for lenge siden. Det kan så være, men om ingen hadde foreslått denne kandidaten tidligere, så ble han heller ikke vurdert. Så derfor – spiss blyanten og send inn begrunnede forslag til ett av styrets medlemmer snarest! (Senest innen 31. desember.)

Fra utdelingen av tændplug'er i februar 2008

WILLIAM HAAVERSEN 80 ÅR



Et av våre ivrige medlemmer, William Haaversen i Søgne, fyller 80 år 22. desember. Det skulle man ikke tro, når man ser på det aktivitetsnivået William holder. Han har lagt ned et stort arbeid for både Delemarkedet og Trekkerjefestivalen og det kan noe spøkefullt sies at han er som poteten – den kan brukes til alt! Og i tillegg er William et positivt menneske som sier JA når han blir spurt om å ta et tak. virkelig et eksempel til etterfølgelse for mange!!

I tillegg er William noe henimot et tobent leksikon på bilfronten. En som har vært in-

teressert i biler og teknikk hele livet, jobbet i den bransjen og i tillegg har god hukommelse, er virkelig en interessant kilde å øse av som samtalepartner og informasjonskilde.

William tilhører også de trofaste som møter frem på klubbens møter, nær sagt uansett program. Og på lørdagsformiddagene hos Loll i Lillesand er han en fast gjest.

Vi gratulerer William med jubileet og ønsker mange gode år fremover!