

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

Nr. 2 - Mars 2011 - 33. årgang



"SKOLETID" I LYNGDAL



DAMEBESØK I ARENDAL



SNART ER DET TRONDÅSEN IGJEN!



BRYLLUPSTUR MED VETERANBIL



Formann: Børge Bendixen
Lofthus, 4790 Lillesand
mob: 92 83 21 70 / bb@nordicbike.no

Nestformann: Olav Hægeland
Fidje, 4580 Lyngdal / tlf. 38 34 33 67

Sekretær: Carl Bugge,
Kuholmsveien 27, 4631 Kristiansand / tlf. 38 02 33 02
carbug@online.no

Styremedlem:
Arvid Ødegaard, Steinsåsveien 13, 4846 Arendal,
tlf. 958 83 310, arvid.oedegaard@arendal.toyota.no

Oddbjørn Olsen, Galgebergveien 20, 4631 Kristiansand,
tlf. 38 09 65 02, metteunn@online.no

Steinar Hansen, Bjørkeliveien 17, 4700 Vennessla,
tlf. 38 15 62 25, birthe.louise.hansen@c2i.net

Varamedlem:
Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal
tlf. 38 34 40 43, inge@postkassa.org

William Haaverson, Kvernstien 26, 4640 Søgne
tlf. 38 16 63 36, wi-haav@online.no

Kasserer (utenom styret):
Bernt Erik Olsen, Astrids vei 2, 4633 Kristiansand
Tlf. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Fjærbladet i papirutgave: ISSN 1501-6811
Fjærbladet på nett: ISSN 1891-151X

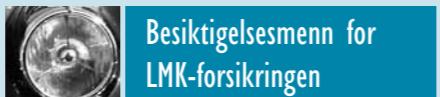


Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 2, 4633 Kristiansand
Tlf. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Varse, tlf. 38 39 78 56,
tilan@online.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn, tlf. 37 03 10 84,
oeikelia@online.no

Hjemmeside på internett: Kjell-Ivar Søreng, Morholtveien 8,
4886 Grimstad, Tlf. 37 04 48 17, kjell-ivar.soreng@c2i.net

Internettadresse klubben: www.a-m-k.net



Kontaktperson:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24 D, 4634 Kristiansand
Tlf. 38 19 86 40, Mob. 99 73 98 48, janpk@tele2.no

Besiktigelsesmenn:
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tlf. 38 34 33 67
Tor Ole Haagensen, Bjørkeveien 39, 4515 Mandal
Tlf. 38 26 25 80, torole.haagensen@c2i.net
Torjus P. Fiære, Fjæreveien 182, 4885 Grimstad
Tlf. 37 04 33 77, torjus.fiare@losmail.no

Motorsykler og mopeder
Børge Bendixen, Lofthus, 4790 Lillesand, tlf. 92 83 21 70
epost bb@nordicbike.no
Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tlf. 38 39 10 74,
epost ernst-han@c2i.net

opplevelse, både for kjøretøy, sjåfør og passasjerer! Kan anbefales! Sett gjerne av 6. august allerede nå.

I denne utgaven av Fjærbladet har vi også tatt med et utdrag av LMK's arrangementskalender slik at de som har lyst til å kjøre veteranløp litt utenfor nærområdet, kan finne noe som måtte passe. Mange AMK'ere reiser på Norgesløpet og på andre løp i inn- og utland. Det er morsomt å være med på løp hvor en også ser en masse "nye" kjøretøy og treffer nye venner!

Kontingenten for 2011 ble sendt ut rett over nyttår og pengene har fossert inn fra de aller fleste av våre medlemmer. Men noen henger etter og har fått en liten påminnelse i form av en ny giro. Og for de som heller ikke betaler denne, blir dette Fjærbladet det siste de får i postkassen, dessverre. Men det er erfaringsmessig svært få

Og så kan jeg jo ikke avslutte denne spalten uten å minne om Grasrotandelen, som gir klubben hyggelige inntekter. Også den meget gunstige LMK-forsikringen er det all grunn til å minne om. Det koster jo ikke noe å få et tilbud...??

Beste hilsen
Bernt Erik

TERMINLISTE 2011

17. mars	Medlemsmøte øst
30. mars	Medlemsmøte vest
12. april	Medlemsmøte sentrum
27. april	Medlemsmøte vest
07. mai	Vårmønstring
02. juni	Kristi Himmelfartsløpet
04. juni	Porsmyrdagen, Nodeland
05. juni	Utsikten-turen
06. august	Rallye Tronåsen
20. august	Delemarked, Birkeland

Styret tar forbehold om at datoer kan endres/fjernes ved behov.

INNMELDING I AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, og sendes til kassereren.

Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på:

- Den kan sendes i posten til kassererens adresse
Astridsvei 2, 4633 Kristiansand
- Den kan sendes på e-post på adressen berneol@online.no eller amk@lmk.no
- Den kan sendes fra link på vår hjemmeside **www.a-m-k.net**

MEDLEMSMØTE VEST

Vi ønsker velkommen til medlemsmøte onsdag 30. mars kl. 19.00 på skolehuset på Rosfjord. Program ikke fastsatt ennå, men vi finner nok på noe! Kaffe blir det i alle fall!

Vel møtt!

MEDLEMSMØTE ØST

Det blir medlemsmøte helt i øst denne gangen, i Gjerstad. Møtet blir torsdag 17. mars kl. 18.00 (merk tiden!) i kantina på Tellefsdal Kjettingfabrikk. Vi får nok høre litt om hvordan veteranmiljøet er i Gjerstad, og ellers blir det kaffe og litt å bite i.

Velkommen til alle!

MEDLEMSMØTE SENTRUM

Møte i Torridalsveien 21 tirsdag 12. april. Vi møtes på Brannvakta kl. 18.00. Knut Holmen åpner porten, vi ser på den gamle brannbilen en times tid. Kl. 19.00 er vi tilbake i Torridalsveien 21 hvor vi får besøk av Erik Wesøy fra Bilxtra som vil vise og gi oss tips om hvordan våre gamle veteranvogner skal skinne i vårsola, og han har gode tilbud til de som ønsker produkter.

Som vanlig gratis kaffe og noget å bite i.

ENDRET DATO FOR VÅRMØNSTRINGEN

I terminlisten har Vårmønstringen vært satt opp på lørdag 30. April. Imidlertid viste det seg dessverre at Vest-Agder-museet ikke kunne ta imot oss denne dagen på grunn av et internt arrangement.

Styret har derfor besluttet å flytte Vårmønstringen til lørdag 7. mai.

Dette er hovedsakelig fordi vi ønsker å ha et nært samarbeid med Vest-Agder-museet, men det er også slik i år at påsken og de andre bevegelige helligdagene kommer svært sent slik at det ikke var mulig å forskyve Vårmønstringen til en uke tidligere. Styret er i ettertid blitt gjort kjent med at den valgte dato kolliderer med et par andre arrangementer, og beklager dette, men kan ikke se noen andre muligheter og håper at våre medlemmer som alltid slutter opp om Vårmønstringen.

REFERAT FRA STYREMØTE I AMK 24.01.2011

Tilstede: Børge Bendixen, Olav Hægeland, Oddbjørn Olsen, William Haaverson, Inge Bråtlund, Carl Bugge
Fravær: Arvid Ødegård, Steinar Hansen
Gjest: Bernt Erik Olsen

1. Bernt Erik orienterte om **LMK's årsmøte** som skal være 12.02 på Gardermoen. Inge meldte seg som klubbens ene representant. BeO er styremedlem i LMK og møter som det.

2. **Matrikkelen.** Mange savner matrikkelen på trykt format. BeO foreslo at matrikkelen i år utgjør siste nummer før jul. Det andre stoffet i nummeret blir lagt inn som ekstra sider i midten. Disse blir lette å rive ut hvis man bare vil ha matrikkelen for seg. Styret vedtok å gjøre det slik i år.

3. **Ny Seremonimester.** Håkon Omland har blitt spurt om å bekle dette vervet, og har sagt seg villig. Styret takker for velvilligheten!

4. **Den Gyldne Tændplug.** Styret diskuterte endel velrenomerte kandidater, og kom tilslutt til enighet. Det er godt å se at vi har flere gode kandidater å velge i.

5. **Regnskapet 2010.** Regnskapet er ferdig revidert og ble fremlagt for styret av BeO. Styret aksepterte regnskapet.

6. **Vårmønstringen** på VA-museet vil finne sted lørdag **7. mai**. Dette er litt senere enn vanlig, men påsken er meget sen i år. De andre helligdagene blir tilsvarende forskyvet. Kr. himmelfartsdag blir 2. juni.

7. **Neste styremøte** blir 02.03 kl. 17.30, dvs. rett før årsmøtet.

REDAKTØRENS SPALTE



Kjære AMK-venner!

Nå nærmer våren seg med raske skritt og tiden er inne for å gjøre veterankjøretøyet klart til sesongen. Vasking, polering, oljeskift og et generelt oversyn er ting som står på

programmet hos de aller fleste. Egentlig er vel det den hyggeligste veterandagen i året, den dagen da bilen eller motorsykkelen kjøres ut av vinteropplaget, klar for mange koselige turer.

Vi håper at riktig mange av medlemmene våre blir med på ett eller flere av de arrangementene som kommer som perler på en snor utover sommeren. Spesielt er det vel grunn til å nevne det sagnomsuste Rallye Tronåsen, som det står mer om lenger ute i bladet. Dette løpet arrangeres bare hvert femte år og denne gang for syvende gang siden starten i 1981. Og det er virkelig en



MEDLEMSMØTE I LYNGDAL I JANUAR

Mellom 25 og 30 medlemmer møter opp i kveld, mange «gamle» trufaste, men og nokre relativt nye. Samtidig er ungdomar og damer i fåtal, ta gjerne med nokre fleire av desse gruppene! Forsamlinga blir som vanleg ønska vel møtt av Olav Hægeland.

Først på programmet i dag tek me eit minutt stillhet, for å markera at to medlemmer har gått bort: Jakob Kvamme Homdrum og Arild Vassenden.

Det første nummer av Fjærbladet 2011 er like om hjørnet, der vil det stå om årsmøtet, regnskap med meir, som er aktuelt framover. Håkon Omland er med oss i kveld, han forteller at han vil kalla inn komité i forbindelse med Tronåsen-løpet. Det skal bli arrangert **6. august 2011**.

Dei fleste kjenner nok til Tronåsen. Men, for nye medlemmer kan det jo vera greit å vita litt om dette løpet. **Rallye Tronåsen**, som løpet gjerne blir kalla, har blitt arrangert sidan 1981, da som femti-års-minne for Rallye Monte Carlo, som altså i 1931 gjekk over Tronåsen. Sidan har det blitt arrangert veteranbilløp kvart femte år. Det er eit samarbeid mellom Gammelbilens Venner i Rogaland, Agder Motorhistoriske Klubb i Agder, Bakke Idrettslag, Lund Museum med fleire.

Tronåsen ligg på grensa mellom Lund kommune i Rogaland og Flekkefjord kommune i Vest-Agder. Vegen over der er både bratt, smal og svingete. Som ein lang makk krøllar vegen seg opp den eine ås-sida, passerer fylkesgrensa, og ned att den andre. Tronåsen blir rekna for ein spektakulær veg-etappe i Sør-Noreg. Vegen var einaste samferdselsåre her frå midt på 1800 talet til etter siste krig. Er ikkje i vanleg bruk lenger, men blir opna i sommar-sesongen for einvegs-kjøring for turistar. Vegen har faktisk og blitt brukt som vanleg veg for personbilar i perioder når utbetringar har funne stad i tunnelane mellom Tronvik og Sira på E 39 i seinare år.



Nå kan det bli din tur! Set av dagen, set gamle bilen i god stand, og bli med på Rally Tronåsen! Opplysninger om påmelding m.m. kjem seinare i Fjærbladet, følg med, følg med!

I kveld får me «skule-time» ved Torstein Knutsen, straum-spesialist. Han deler ut ark i forkant, han teiknar på tavla, og fortel greit om straum-forsyning til veteran-bil. På ein grei og forståeleg



måte forklarar Torstein om dei forskjellige komponentar i bilen som har med straum å gjere, batteri, ledningar, magneten, korleis dei er bygde opp, kva ein bør gjera og ikkje gjera dersom noko skal fiksast.

Fleire apparat er i sving rundt bordet: voltmeter, magnet. Folk stiller spørsmål, og får svar, fleire noterer ned viktige punkt. Det er ei grundig og vellukka førelesing, som han ikkje blir heilt ferdig med fram til matpausen, men tek avslutninga etter litt kaffe og mat, det går fint. I matpausen går som vanleg praten høglydt.

Takk for ein grei kveld!

Turid

FORSIKRINGSMØTE I SENTRUM

19 personer møtte frem i lokalet i Torridalsveien til et møte med vekt på LMK-forsikring. Det ble som vanlig mye bilprat rundt bordene før Jan Petter og Bernt Erik tok opp forsikringstemaet. Det ble en livlig diskusjon som viste at dette er et aktuelt og ikke enkelt tema. Det var særlig interessant å få informasjon fra Bernt Erik som sitter i styret til LMK. Mange endringer har skjedd, og mer er nok i vente.

Som vanlig sto William for kaffen, og det var nok å bite i. Praten tok etter hvert slutt ved 21.30-tiden.

Carl

MEDLEMSMØTE ØST I JANUAR

Det første AMK-møtet i det nye året var igjen i kantina hos Toyota Arendal, og denne gangen var oppmøtet betydelig bedre enn sist. Hele 21 menn og 2 damer møtte denne gangen opp.

En veldig hyggelig ting var at en betydelig del av forsamlingen besto av forholdsvis ferske medlemmer i klubben, men desto mer beklagelig at mange av dem som vi er vant til å se, og som vi betrakter som selve "grunnfjellet" i klubben, også denne gangen glimret med sitt fravær.

Bortsett fra Arvid Ødegaard som ledet møtet, var det som vanlig heller ingen fra styret å se. Det hadde sikkert vært artig for nye medlemmer å hilse på flere fra styret, og det hadde vel heller ikke skadet med litt mer informasjon om hva som skjer i klubben. Vi får håpe at det nye styret blir litt mer mobil!

Torjus Fiære har vært på LMK-kurs, og han orienterte om de forskjellige typer veteranforsikringer, og svarte på spørsmål fra salen. Det virker som om interessen for LMK forsikringen er stor, og det var en god del skjemaer i omløp, og enkelte skrev så blekket spruta!

Det ble også satt fram et interessant forslag om hovedløp i Arendal i 2012. Det er 30 år siden sist, og en av de aller første i AMK, medlem nr. 55 Martin Westvik, fortalte om Arendal Automobiles

som gikk av stabelen i 1982. Håper dette kan bli en realitet, og hvis en del er med og drar lasset burde dette være fullt mulig.

Takk igjen til Toyota Arendal, et fint januarmøte i øst!

Øyvind





UTDRAG AV ARRANGEMENTSKALENDER 2011



LØPSARRANGEMENTER / TREFF

Mai			
1	Greger Strøms Minneløp. Start: Konowsgate 1 – 3, Oslo. Fremmøte kl. 10.00, start kl. 11.00. Kontakt: Jan Erik Østeraas, tel. 90969915 eller e-post: janerik@earlyfordv8.no .	Oslo	EFV8
7	Vårmønstring. Sted: Bygda, Vest-Agder museet, Kristiansand. Mer info: Oddbjørn Olsen, tel. 38096502 eller e-post: amk@lmk.no .	Kristiansand	AMK
14	Vårsleppet. Arr. i samarbeid med Grimstad Min By. Kontakt: Kjell-Ivar Søreng, e-post: kjell-ivar.sorenng@c2i.net eller www.grimstadmotorveteraner.com	Grimstad	GMV
21 – 22	Messingtrippen. Info: www.veteranvogn.no . Kontakt: NVK, e-post: n.v.k@online.no eller tel. 23380510	Østfold	NVK
27 – 29	Oljeskvetten. Sted: Lysebotn Tourist Camp, Lysebotn. Kontakt: Arne Rødeseike, tel. 97199151 eller e-post: arne.rodeseike@lyse.net	Lysebotn	NVMC avd. Sør-Rogaland
27 - 29	Norgesløpet 2011 / Flåkløypa Grand Prix. Start fra Nordal Turistsenter, mål Grotli Hotell. Kontakt: Jan Randen tel. 61211281 eller 99756492.	Lom	JVKK
Juni			
2	Veterankjøretøyutstilling. Sted: Gamle Borre Stasjon. Alle som ønsker å vise frem kjøretøy eldre enn 30 år er velkommen. For mer info kontakt: Vidar Engebretsen, tel. 95706677 eller e-post: post@hovk.no . Mer info: www.hovk.no	Borre	HOVK
2	Kristi Himmelfarts-turen. Sted: Arendal. Mer info: Øyvind Eikelia, tel. 48098121 eller e-post: amk@lmk.no .	Arendal	AMK
2	Grenlandsrally. Start: Herkulesområdet (kjøpesenter i Skien). Kl. 10.00. Kontakt: Roar Christensen, tel. 35550842 / 91517999 eller e-post: roar.christensen@sf-nett.no .	Skien	GVK
4	Totenløpet. Start kl. 11.00 fra Toten gammelbilklubbs nye lokaler / garasjer i Nylinna. Nytt av året: Egen klasse for kvinnelige førere. Påmelding: Lasse Narten, tel. 90761213 eller e-post: lanarten@bbnett.no eller Per Kristian Eng, tel. 41288207 eller perkri01@yahoo.no	Kapp, Østre Toten	TGK
5	Utsikten-turen. Sted: Kvinesdal. Mer info: Toralv K. Birkeland, tel. 38348784 eller e-post: amk@lmk.no .	Kvinesdal	AMK
12	Nasjonal Motordag. For å markere dagen oppfordres alle lokale / regionale klubber og avdelinger i merkeklubbene til å ha en eller annen form for aktivitet i sitt nærområde.		
18 – 19	Trekkerfestivalen. Sted: Søgne. Info tel. 90904177 eller www.trekkerje.net	Søgne	SVT
25	Museumsløpet. Start: Horten Bilmuseum kl. 11.00. Mål Gamle Borre stasjon. Kontakt: Bjørn Munkvold, tel. 91122968. Mer info: www.hovk.no	Horten	HOVK
Juli			
16	Gladløpet. Sted: Stavern. Kl. 12.00. Løpet er åpent for alle biler og motorsykler 30 år eller eldre. Alle er velkomne. Mer info: Fred Olav Døvlø, tel. 95859847, e-post: fred.olav.dvle@lfnett.no eller John Grønstad, tel. 91356259, e-post: gronst@online.no eller Armand Fjeld, tel. 95039167, e-post: laifj@online.no eller Asbjørn Abrahamsen, tel. 41684406	Stavern	LSVK
16	Sjøormløpet. Sted: Dyrsakuplassen i Seljord. Start kl. 10.00. Mer info http://www.vtmk.no Kontakt: Stein Larsen, tel. 92012639 eller e-post: post@vtmk.net .	Seljord	VTMK
August			
6	Rally Tronåsen. Sted: Sira. Tidspunktet blir annonsert senere. Mer info: Olav Hægeland, tel. 97978307 eller e-post: amk@lmk.no .	Sira	AMK
13	Vestlandstreffet. Mer info kommer.		BVK
14	Kjøretøyutstilling. Sted: ved Eidsvollbygningen. Treff for alle typer kjøretøy uansett nasjonalitet. Start kl. 11.00. Mer info: Fred Røvik, tel. 90510247 eller e-post: fredsmontasje@yahoo.no eller Gunnar Olsen, tel. 95172391 eller e-post: dalolsen@hotmail.com	Eidsvollbygningen	ACCE
14	Grevlingløpet. Sted: Sandefjord. Kl. 11.00. Løpet er åpent for alle biler og motorsykler 30 år eller eldre. Alle er velkomne. Mer info: Arvid Henriksen, tel. 92049311 eller e-post: ar.sol@c2i.net eller Roar Ellefmo, tel. 99245352 eller e-post: roar.ellefmo@gmail.com .	Sandefjord	LSVK
20 - 21	Greta Molanders Æresløp. Start: Hamar. Oppmøte kl. 09.00. Turen går til Sunne i Sverige, retur til Norge 21. med innkomst Kongsvinger. Kontakt: Eva Heggeli Haagenrud, tel. 915615913 eller e-post: greta@lmk.no Mer info: www.greta.lmk.no	Hamar – Sunne – Kongsvinger	GM/Æ
September			
3	Sandviken – Sundvolden. Info: www.veteranvogn.no . Kontakt: NVK, e-post: n.v.k@online.no eller tel. 23380510.		NVK

MARKEDER

April

29 - 30	Glåmdalsmarkedet. Stort antikk- og delemarked på Kongsvinger Travsenter (Riksveg 20 mot Elverum - 3 km nordøst for Kongsvinger sentrum). Selgere og kjøpere fra Sverige og Norge. Egen plass for veterankjøretøy. Åpent for publikum fredag kl. 15.00 – 22.00 og lørdag kl. 07.00 – 16.00. Gratis inngang, med avgiftsparkering nær markedet. Kontakt: Hans-Otto, tel. +4790963699 eller +4762813610 (kveld), eller e-post: hans-ottob@c2i.net eller Mads, tel. +4791308367.	Kongsvinger	GUMF
30	Ulvenmarkedet. Sted: Os Yrkesskole, kl. 07.00 – 17.00. Innkjøring fra kl. 18.00 kvelden før. Kontakt: Gustav, tel. 41552100 eller Jens, tel. 90521730.	Os	OSSL
30	Marked på Haraldstad. (Jan Tølsby) Haraldstad ligger på veien mellom Ise og Rakkestad. Start kl. 11.00. Mer info: Arnfinn, tel. 95795875.	Rakkestad	ØVK

Mai

7	Ekebergmarkedet. Sted: Oslo. Info: www.veteranvogn.no . Kontakt: NVK, e-post: n.v.k@online.no eller tel. 23380510.	Oslo	NVK
20 - 21	Vårmarked. (Brukt- og delemarked, Ferie og fritid marked) Sted: Dyrskuplassen i Seljord. Mer info http://www.vtmk.net eller http://www.dyrskun.no Kontakt: Stein Larsen, tel. 92012639 eller e-post: post@vtmk.net .	Seljord	VTMK

Juni

3 - 4	Romeriksmarkedet. Sted: Kulmoen travbane, Vormsund. Mer info: Tor Kristiansen, tel. 90062491.	Vormsund	RGK
12	Ford delemarked. Sted: Coop-Smart Club, Råde, avkjøring 11 på E-6. Øvrige opplysninger www.earlyfordv8.no eller kontakt: Jan Erik Østeraas, tel. 90969915 eller e-post: janerik@earlyfordv8.no .	Råde	EFV8
18	Delemarked. Sted: Granåsen. Start kl. 09.00. Mer info: www.veteranvognklubb.no	Granåsen	TVK
18	Marked. Sted: Norsk Motorhistorisk senter, Burud, Øvre Eiker, kl. 08.00 – 16.00. Salg av motorrelaterte gjenstander. Kontakt: Kåre Johnsen, tel. 99704490 kl. 19.00 – 21.00.	Burud, Øvre Eiker	MHKD

Juli

August

20	Delemarked. Sted: Birkeland. Kl. 08.30. Mer info: Gunnar Hamre, tel. 97412124 eller e-post: amk@lmk.no	Birkeland	AMK
----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------	-----

September

4	Markedsdag. Sted: Hedrum Bygdetun, Kvelde. Kl. 12.00 – 16.00. Stort antikk og delemarked. Mer info: Jan T. Andersen, tel. 35940833 / 98492834 eller e-post: sabb92@c2i.net .	Kvelde	LSVK
17	Ekebergmarkedet. Sted: Oslo. Info: www.veteranvogn.no . Kontakt: NVK, e-post: n.v.k@online.no eller tel. 23380510.	Oslo	NVK

ANDRE ARRANGEMENTER (Ikke LMK-arrangementer)

Juni

23 - 26	MC, Amcar og Veteranbiltreff. Sted: Dølemo, Aust-Agder. Stor festival / treff for motorinteresserte. Aktiviteter av ulike slag. Mer info www.norskmotortreff.no eller kontakt e-post: mc-folk@vabb.no .	Dølemo, Aust-Agder	Diverse
---------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------	---------

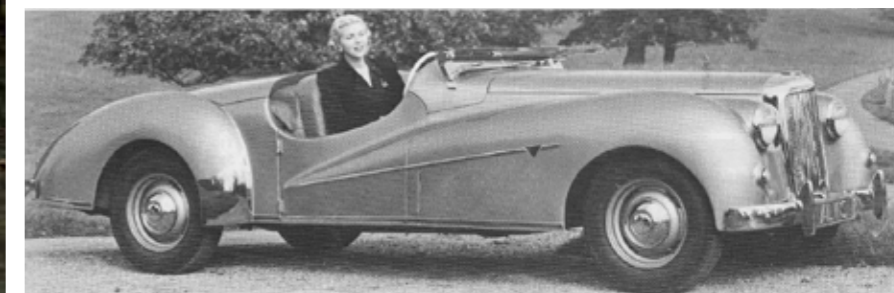
Oktober

28 - 30	Oslo Motorshow. Sted: Norges Varemesse, Lillestrøm. Se www.oslomotorshow.no	Lillestrøm	
---------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------	--

1950 Alvis TB 14



Mange bilprodusenter som startet egne bilfabrikker brukte gjerne sine etternavn som merkenavn på sine produkter, mens andre valgte andre alternativer, som for eksempel engelskmannen Thomas G. John da han startet sin egen bilfabrikk i 1920. Han valgte navnet Alvis. Hvorledes kom han på det? I sin tidligere karriere hadde han bl.a. bygd Siddeley Puma flymotorer hvor mange vitale deler var laget i aluminium. Han satset også på å lage aluminiums karosserier i sine biler og mente at et par bokstaver i ordet aluminium kunne brukes. Han valgte Al, Siden aluminium også var et sterkt materiale valgte han det latinske ordet vis som betyr styrke. Han satte ordet sammen med Al og dermed ble bilmerket hetende Alvis!



Den "uengelske" grillen til TB 14 lignet på den som Buicks 1939-modell hadde, og ble svært dårlig mottatt av de konservative engelske kjøperne. Salget ble også deretter; bare ett hundre stykker. Alvis snudde fort, og allerede i 1950 kom TB 21 med "riktig" grill. Den fikk også 6-sylindret motor og derved lengre motorpanser. e svært dårlig mottatt av de konservative engelske kjøperne. Salget ble også deretter; bare ett hundre stykker. Alvis snudde fort, og allerede i 1950 kom TB 21 med "riktig" grill. Den fikk også 6-sylindret motor og derved lengre motorpanser.

Alvis er ikke det bilmerket vi ser så ofte på treff eller i løp. Beholdningen av disse nå sjeldne biler er heller ikke så stor i lille Norge. Da vi fikk nyss om en 1950-modell TB 14 som befant seg i beste velgående i Grimstad benyttet vi anledningen til å avlegge Ole Holtebu et besøk i forbindelse med en hyggelig reportasjetur til Sørlandet.

Tekst og foto: Reidar Bakke



Det var Willy Hegeland fra Saltrød (litt utenfor Arendal) som tok Alvis'en inn i landet i 1987 etter å ha handlet med *Classic Automobiles* i London. Bilen ble registrert 9. juli samme år. Etter åtte års eierskap var det tid for eierskifte, da Trond Jørgensen fra Oslo kjøpte den i 1995 og fikk den registrert 8. august samme år. I 2008 ble Ole Holtebu Alvis-eier. Han registrerte bilen 7. oktober samme år.

“Lett blanding”

Det blir helt feil å si at dette er en urørt originalbil. I dens tid i England fikk den helt ny lakk og noen småting ellers

er utført. Bilen fungerer greit slik den er i dag, men Ole har planer om å foreta en rullerende restaurering der hvor det er nødvendig med en fornyelse. Selv om bilen ble omlakkert i England er det blitt en del “nupper” som han helst vil bli kvitt. Samtidig skal han foreta litt rustsveising hist og pist.

Det sitter fortsatt på diagonaldekk i originaldimensjon 6.00 x 16”. Det går greit å skaffe diverse deler fra England, fra firmaet Red Triangle som overtok Alvis-fabrikkens deler etter at personbilproduksjonen ble innstilt i 1967. Alvis fortsatte å produsere militære kjøretøyer.



Den ene vindusviskeren mangler, men Ole satser på at dette skal han på litt sikt ordne.

Instrumentene er greit plassert, med turtelleren til høyre, deretter måler for kjølevann, bensin og oljetrykk, samt ampèremeter. Helt til venstre, speedometer, milestøler og en miniklokke. Midt på dashbordet er tenningslåsen plassert sammen med hovedlysbryter. I rattnavet sitter hendel for blinklys, dimbryter og en trinnløs tenningsregulator.



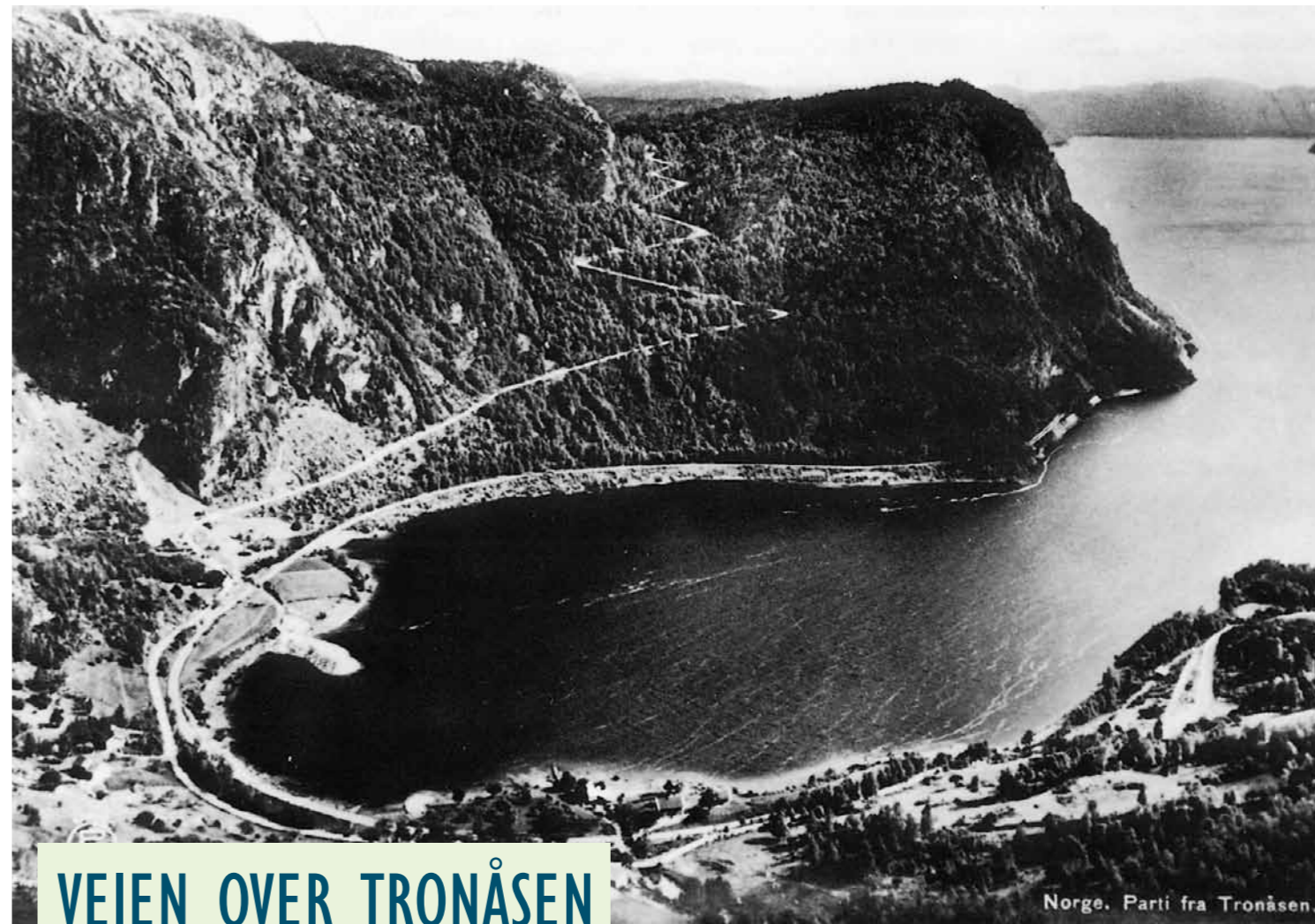
Når du skal fylle bensin må du først åpne bagasjeromslokket! En fornuftig plassering av påfyllingsrøret for å unngå at kjeltringer stjeler bensin eller heller vann i tanken, men ikke så smart dersom du kommer i skade for å fylle for mye slik at bensinen flommer utover!



I Ole Holtebus Alvis sitter det en 4-sylindret, toppventilt motor på 1892 ccm som yter 68 hk ved 4.000 o/min og er forsynt med to SU-forgassere. Boring/slaglengde = 74 x 110 mm, kompresjon 6.7:1. Motoren fungerer bra slik den er i dag. Samme motor sitter også i modellene 12/70 og TA 14. Alvis kan med sin første 6-sylindrede motor i 1927.



Dersom man ikke er altfor “tung i sessen” kan man forholdsvis lett vint stige ombord uten å åpne dørene. I en praktisk og fleksibel lomme med lokk kan det oppbevares litt av hvert. Ønsket du litt ekstra, kunne du f. eks. (i venstre dør) installere et cocktailskap med plass til både flaske(r) og glass. Dette sto selvfølgelig ikke på optionlisten og måtte derfor spesialbestilles. Hva det kostet vet vi ikke, men det var helt sikkert ikke billig.



VEIEN OVER TRONÅSEN

Norge. Parti fra Tronåsen.

Som en liten oppvarming til Rallye Tronåsen som arrangeres 6. august, bringer vi her en artikkel om veiens historie. Artikkelen er hentet fra programheftet for Rallye Tronåsen 1986, og det fremgår dessverre ikke hvem som er forfatteren. Artikkelen er lett bearbeidet og forkortet av Fjærbladets redaksjon.

Tronåsen, som utvilsomt var den vanskeligste strekningen på den gamle Vestlandske hovedvei, er i dag et stykke levende veimuseum. Veiens historie må vekke beundring for de mennesker som i sin tid bygde den, uten de maskiner og hjelpemidler som dagens veibyggere har til rådighet. Man må også føle beundring for de bilførere som måtte over Tronåsen, som var eneste vei som var forbindelse mellom Vestlandet og Sørlandet.

Tronåsen har åtte krappe og bratte svinger på Rogalandssiden og tre på Vest-Agder-siden. Den bratteste stigningen finnes på Vest-Agder siden hvor stigningen i en av svingene er 1:3. Til sammenligning kan nevnes at største tillatte stigning i Norge i dag er 1:8.

Veien over Tronåsen ble bygget av Statens Vegvesen. Anleggsomkostningene var på kr. 221.715,80 og veien var ferdig og kjørbare i 1844. Noen år senere ble veien utvidet og forsynt med rekkverk. På fylkesgrensen står en støpejerns-støtte som ble laget av Fossum Jernværk i 1849.

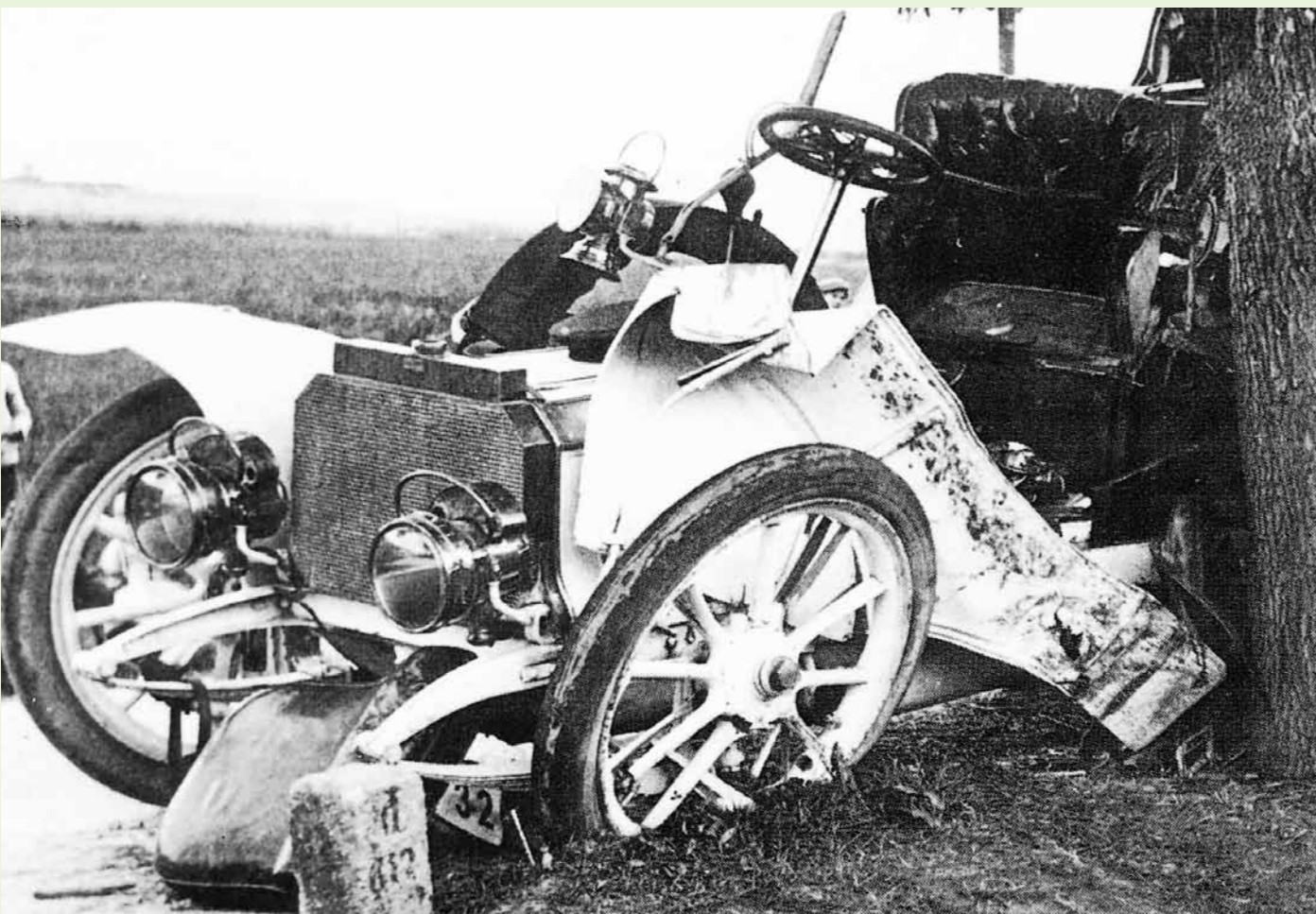
Allerede 10 år etter at veien var ferdig ønsket amtmannen i Stavanger å få vurdert en ny trasé over Gjesdal siden han ikke lenger betraktet veien over Tronåsen som “tidsmessig”. Imidlertid kom amtmannen ikke noen vei med dette forslaget, i første omgang. I 1880 skrev veidirektøren, ingeniørkaptein Krag, at veien over Tronåsen nå var

den vanskeligste del av den Vestlandske hovedvei mellom Egersund og Østlandet. Krag ønsket at man skulle se på muligheten av å lage en ny trasé langs Lunde vannet.

Krags planer kom ikke til fullførelse. Det er grunn til å tro at utbyggingen av jernbanen må ta noe av skylden for dette. Jærbanen ble bygget mellom 1874 og 1878 og det var planlagt at jernbane fra Drammen til Egersund skulle stå ferdig i 1888. Men slik skulle det ikke gå. Jernbanelinjen mellom Egersund og Flekkefjord sto ferdig i 1904, og selve Sørlandsbanen ble ikke fullført før under krigen.

I verket “Norges land og folk”, utgitt i 1903, står det: “Tronåsen har aldri været meget benyttet, idet den kan undgås ved at benytte baad eller dampskib paa Lunde vatn; efter jernbanens anlæg vil veien ganske tabe sin betydning.” Slik gikk det nå likevel ikke.

Det ble nå stille om Tronåsen frem til 1920. Året før ble det stukket ut for utbedringer av slyngene og dette arbeidet ble kalkulert til 5.000 kr. Det var formannen i Stavanger Automobilklub, fabrikkier Borgen, som tok initiativet til dette fordi bilene ikke kom gjennom de trange slyngene og veibanen var tilgrodd med gress som gjorde at bilene ikke fikk tak med hjulene. Arbeidet ble satt bort på akkord og forskuttert av privatpersoner fra Stavanger.



Det viste seg snart at heller ikke dette arbeidet var tilstrekkelig og allerede i 1921 ble det stukket ut for omlegging av veien med en maksimal stigning på 1:9 ½. Disse planene ble lagt på is helt frem til 1938. Grunnen til dette er sannsynligvis at den fremtidige forbindelsen til Østlandet nå var tenkt lagt over Åna-Sira og at dette arbeidet var påbegynt. Det ble likevel bevilget penger i 1924 for ytterligere utbedring av slyngene, for at det kunne bli mulighet for å stanse i svingene uten å hindre annen trafikk. 1. januar 1928 ble veien riksvei og fikk nummeret 440.

Tronåsen fikk ligge frem til 1938 da overingeniør Riis ba om å få stikningen av 1921 og om en befaring av veien sammen med overingeniøren i Vest-Agder Veivesen. Denne herren "kjører fortiden nødig Tronåsen med bil", han ville enten ta toget til Moi eller kjøre bil Flekkefjord – Egersund – Moi. Dette sier noe om hvor fryktet stigningen var.

Etter krigen ble riksveien endelig flyttet ned dit Krag i sin tid hadde foreslått at den skulle ligge. Jernbanetunnelen gjennom Tronåsen var ferdig og vegvesenet overtok den gamle jernbanetraséen langs Lundevannet.

I 1948 anbefalte Lund herredsstyre at veien over Tronåsen burde opprettholdes som riksvei på grunn av turistferdsel og militære hensyn. Til dette skrev vegsjefen: "Den gamle veien har tapt enhver betydning for den alminnelige ferdslen idet dens beryktede stigninger og kurveforhold er slik at selv lett kjøring fra Bakke til Moi vil foretrekke omveien om Sirnes fremfor den kortere veien over Tronåsen." Veien ble etter dette nedlagt som riksvei.

I april 1973 ble Tronåsen utrolig nok atter åpnet for trafikk. I forbindelse med arbeidet med å utvide de gamle jernbanetunnelsene langs Lundevannet ble E 18 stengt for trafikk mellom Sirnes og Tronvik, og personbiler ble ledet over Tronåsen mens tyngre trafikk måtte kjøre en lengre omvei. Veien var da blitt rensket opp og

gruset, og i de bratte og krappe svingene ble det lagt asfalt. Også i 1974 og 1975 ble Tronåsen benyttet som omkjøringsvei uten nevneverdige problemer.

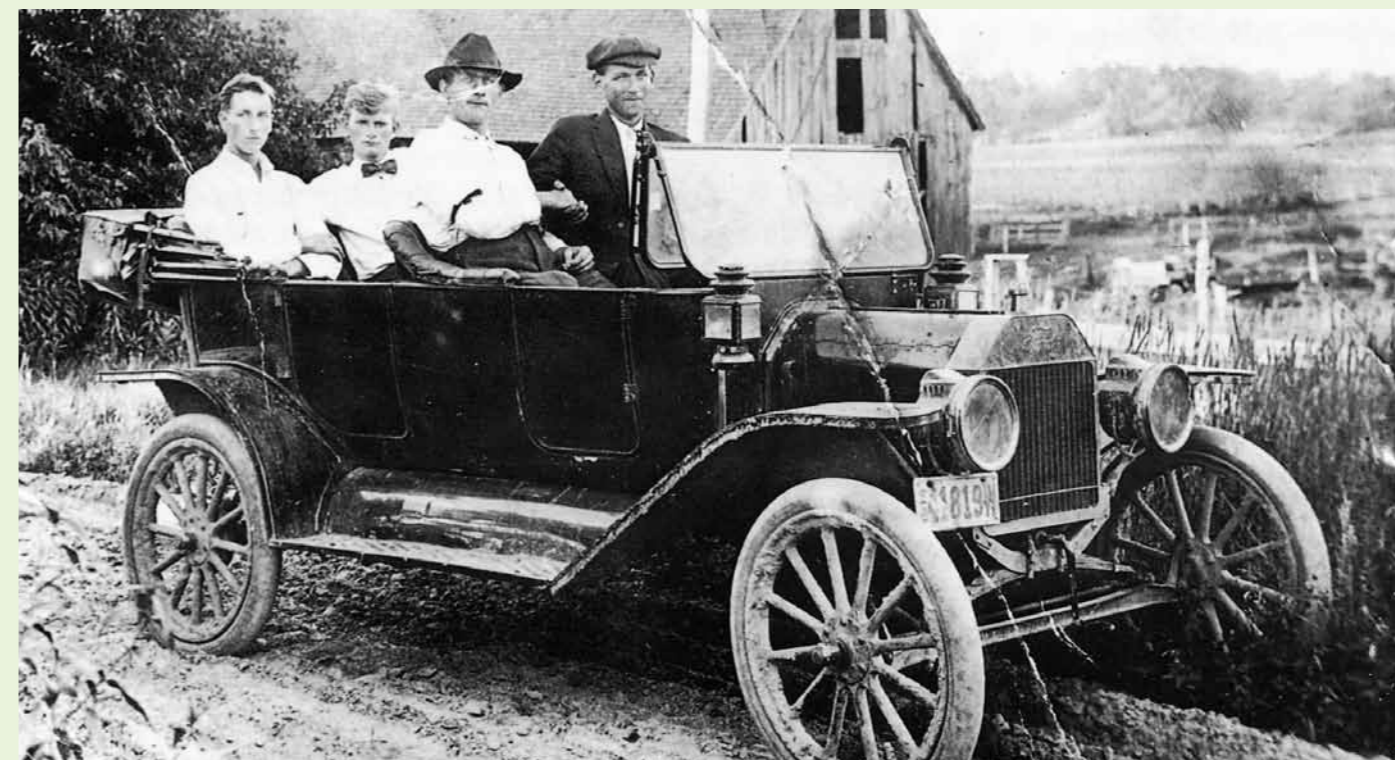
Nå er Tronåsen blitt et bevaringsverdig veianlegg og en interessant turistattraksjon og blir holdt ved like på en fin måte.

I sin tid var Tronåsen alle bilisters skrekk. Når T-Fordene og datidens busser kravlet oppover kneikene, for ikke å nevne nedturen, satt både passasjerer og sjåfør temmelig skjelvende og kikket ut over det bratte landskapet. Et stadig tilbakevendende spørsmål var om bremsene ville holde. Enkelte bilister bandt en tretopp etter bilen for å bremse på farten Mange måtte rygge opp bakkene, da bilene var lavere giret i revers. Noen biler uten bensinpumpe måtte også rygge opp for å få fall fra bensintanken til motoren, og det var heller ikke uvanlig at passasjerene måtte ut og skyve på.

Ofte foretrakk også passasjerene, særlig i busser, å spasere over fremfor å kjøre med bussen. Bussene hadde også problemer med de krappe svingene. Når de ikke kom rundt i en vending, måtte de rygge og lirke for å komme rundt.

Karl Klausen var en av dem som kjente denne overgangen best. I mange år trafferte han veien med lastebil, buss og drosje. Klausen hadde også ansvaret for brøyting og strøing, og med sine spesiellagede kjettinger (og god trening!) hadde han ignen vanskeligheter med bakkene.

Klausen fortalte at han kunne bare huske to utforkjøringer. Den ene var en kar fra Moi med en gammel T-Ford som kjørte utfor i den nederste svingen på Vest-Agdersiden. Bremsene var visstnok utslitt. Men bilen landet mykt i toppen av et tre, slik at både mannen og kona kom uskadd fra det. Det andre uhellet var en Stavangermann som kjørte utfor i 4. sving på Rogalandssiden. Men også han kom greit fra uhellet.



På tur over Tronåsen

Det var etter Tronåsen-løpet i 1991, på festen på Lendemoen om kvelden, at me kom ved same bord som ein stor, svær eldre mann, som eg dessverre ikke har namnet på.

Han fortalde følgende historie:

Dette hende ein gong for mange år sidan, det kunne ha vore på slutten av 1920-talet. Han var med ein lastebil - det er litt uklart om han var sjåfør, eller berre passasjer, dei var to mann på bilen - opp Tronåsen frå Rogalands-sida. Det var om kvelden, det var haust, mørkt og regn. Oppe på toppen stansa dei, og gjekk fram og kikka nedover på andre sida, om nokon bil var på veg oppover. Då var det best å venta til det var klar veg.

Ganske riktig, nedi bakken kom det ein bil oppover, dei såg lysa av han, og dei gav seg til å venta. Men bilen kom ikkje. Dei tenkte då dei fekk rusla nedover og sjå om han trong hjelp. Der, nedi den brattaste, krappaste svingen stod bilen, det var sleip veg, og sjåføren spann og kom ikkje rundt svingen. Lastebilssjåføren spurte om han trong hjelp,

noko den andre bekrefta. Det var ein østlending, som ikkje var kjent på vegen, og som skulle ein tur til Stavanger. Kjentmennene sa da at dei hadde tau med oppi lastebilen. Dei skulle gå opp og henta bilen, snu den, rygga nedover, og festa tauet i personbilen, for å dra han opp. Den andre sjåføren var sjølvstøtt svært glad for hjelpa han skulle få.

Slik gjekk det, dei rusla opp att, sjåføren rygga forsiktig nedover, fekk festa tauet i den andre bilen, og klarte å dra han rundt svingen og vidare opp. Østlendingen var svært takksam, og baud betaling. Men det avsto hjelparane, dei sa berre: "ei hjelp er ei hjelp", og ferdig med det.

Da sa han som var hjulpet: Vel, da kan de i alle fall skryte av at de har dratt Kronprinsen over Tronåsen! Da såg dei kven det var. Det var Kronprins Olav dei hadde trekt.

Turid

PS. Dersom nokon kjenner denne historien, og har ytterligere opplysningar, ta gjerne kontakt med undertekna eller Fjærbladet!

Velkommen til vårmønstringen 2011!

Også i år arrangerer AMK Vårmønstring i Bygada på Vest-Agder-museet Kristiansand. Denne gangen blir det lørdag 7. mai, med innkjøring i Bygada fra kl. 09.30 og utover. Det blir regulering av parkeringen så alle som kommer skal få grei plass, akkurat som i fjor, hvor over 200 kjøretøy fikk plass uten problemer. Det er viktig å følge parkeringsvaktens anvisninger for å få mest mulig effektiv utnyttelse av plassen.

Organisert program starter kl. 11.00. Det blir forskjellige innslag, blant annet utdeling av restaureringsplaketter og kåring av Fylkesmuseets premie for mest autentiske kjøretøy.

Alle fremmøtte kjøretøy får årets deltakerplakett.

Vi gjør oppmerksom på at restaureringsplakett utdeles **kun** til medlemmer av AMK.

Nyrestaurerte biler må det meldes fra om **på forhånd og innen 20. april** til Arnfinn "Loll" Olsen, tlf. 928 93 800.

Det presiseres at med nyrestaurert forstås en stor gjennomgang og oppfiksing av kjøretøyet, ikke bare litt "småfiks". Bilen må være registrert og naturligvis være mer enn 30 år gammel.

Få frem finbilen og nyt våren!
Hjertelig velkommen!



Selges

ZÜNDAPP ELASTIC 250 CCM,
1954 mod.

Bra restaureringsobjekt selges.
Originale håndbøker fra sykkelen var ny.
Pris 10.000,-. Prisen kan diskuteres ved hurtig salg.

Vennligst ta kontakt på e-mail:
kmandersen@c2i.net

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene
i AMK hjertelig velkommen
i klubben!

Lars Magne Jensen, Fevik
Knut Thorkildsen, Vanse
Br. Thorkildsen, Vanse
Lars Saaghus, Birkeland
Åge Pettersen, Færvik

Klubbeffekter

AMK kan tilby følgende:

Grillmerke med logo, emalje	100,-
Tøymerke med logo	30,-
Klistremerke med logo	10,-
AMK-pin (liten) (ikke mange igjen)	25,-
T-skjorte med logo str. M - L - XL - XXL	50,-
Caps (svart) med brodert logo	50,-

**Ved bestilling for over 160 kr.
sendes varene portofritt.
Ellers kommer porto i tillegg.**

**Varene bestilles hos redaktøren
(se adresse m.m. på side 2).**

Fjærbladet på flyttelasset?

Mange mennesker flytter, også AMK-medlemmer. Og når så skjer, er det veldig greit at man tar seg tid og bryr til å sende beskjed til Fjærbladet om endringen, slik at vi kan gjøre de nødvendige forandringene i vårt register.

Når ikke vi får beskjed, kommer Fjærbladet i retur. Og dermed blir det litt ekstra arbeid for å finne ut av den nye adressen ad andre kanaler, og utgifter for å sende ut bladet til den nye adressen. Hvis vi i det hele tatt finner ut av det. Hvis ikke, kommer det ikke noe Fjærblad.

Derfor, kjære medlemmer:
Meld fra hvor du flytter!



KRUSE SMITH

PER HAGEN A/S
Mjåvann Industriområde - Tlf. 38 18 59 00

LANTZ AUTO A/S
4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED
NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95195000 Tlf 37 93 03 01

nordialog
Vi hjelper deg å velge riktig

Audi
Gumpens Auto Vest as
www.gavinfo.no

tele kiosken

SALMAKERVERKSTED
KARL V. SØRENSEN
Bil, båt, møbler, div.
Ålefjærv. 371, Kr. sand. Tlf. 38 19 80 20

Din annonse her?

Ta kontakt med Fjærbladets
redaksjon for mer informasjon.



ny bil i klubben - og i bryllup!

Vi synes det ble noen flotte bilder da eldstesønnen vår, Tor Andre Krogstad, giftet seg med Kjersti Biribakken i Vestre Moland Kirke, Lillesand 14. august i fjor. Bryllupet ble selvfølgelig en grei unnskyldning for å kjøpe en '61 Thunderbird. For ordens skyld.- den gikk perfekt.

Torunn og Torbjørn Krogstad

Fjærbladet takker for flotte bilder og oppfordrer alle medlemmene til å sende inn bilder!



oddvar tørvolt jubilerer!

Vårt ivrige og alltid hjelpsomme medlem Oddvar Tørvolt fra Grimstad fyller 75 år 3. mars. Det er det ingen som skulle tro, når man ser Oddvar i full fart med Ford pick-up'en ute i ett eller annet ærend for klubben. For Oddvar er blant dem som aldri sier nei når han blir spurt om noe, og det er slike mennesker vi trenger i AMK!

I tillegg til interessen for de gamle bilene, er Oddvar båtbygger av profesjon og har derfor også stor interesse for de flytende transportmidlene.

Fjærbladet gratulerer!

det siste fjærbladet....

For de av medlemmene som ikke har betalt kontingenten, blir dette nok den siste utgaven av Fjærbladet de får i postkassa.