

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

Nr. 9 - November/desember 2009 - 31. årgang



NORGESLØPET 210 TAR FORM



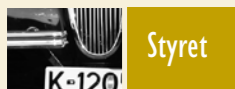
NRK PÅ BJODLAND



PÅ DELEMARKE I HERNING



AMK'ERE PÅ LØP I DANMARK



Formann: Børge Bendixen
Lofthus, 4790 Lillesand
mob: 92 83 21 70 / bb@nordicbike.no

Nestformann: Olav Hægeland
Fidje, 4580 Lyngdal / tlf. 38 34 33 67

Sekretær: Carl Bugge,
Kuholmsveien 27, 4631 Kristiansand / tlf. 38 02 33 02
bugge@start.no

Styremedlem:
Arvid Ødegaard, Steinsåsveien 13, 4846 Arendal,
tlf. 958 83 310, arvid.oedegaard@arendal.toyota.no

Oddbjørn Olsen, Galgebergveien 20, 4631 Kristiansand,
tlf. 38 09 65 02, metteunn@online.no

Steinar Hansen, Bjørkeliveien 17, 4700 Vennesla,
tlf. 38 15 62 25, birthe.louise.hansen@c2i.net

Varamedlem:
Arnfinn E. «Loll» Olsen, Postboks 123, 4791 Lillesand
tlf. 37 27 06 60, a-em-ol@online.no

William Haaverson, Kvernstien 26, 4640 søgne,
tlf. 38 16 63 36, wi-haav@online.no

Fjærbladet i papirutgave: ISSN 1501-6811
Fjærbladet på nett: ISSN 1891-151X



Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 2, 4633 Kristiansand
berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Bryne, 4560 Vanse, tlf. 38 39 78 56, tlilan@online.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn, tlf. 37 03 10 84,
oekelia@online.no

Hjemmeside på internett: Kjell-Ivar Søreng, Morholtveien 8,
4886 Grimstad, Tlf. 37 04 48 17, kjell-ivar.soreng@c2i.net
Internettadresse klubben: www.a-m-k.net



Kontaktperson:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24 D, 4634 Kristiansand
Tlf. 38 19 86 40, Mob. 99 73 98 48, janpk@tele2.no

Besiktigelsesmenn:
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tlf. 38 34 33 67
Tor Ole Haagensen, Bjørkeveien 39, 4515 Mandal
Tlf. 906 55 442, torole.haagensen@c2i.net
Torjus P. Fiære, Fjæreveien 182, 4885 Grimstad
Tlf. 37 04 33 77, torjus.fiare@losmail.no

Militære kjøretøyer:
Jacob Kvamme Homdrum, 4741 Byglandsfjord, tlf. 37 93 42 24

Motorsykler og mopeder
Børge Bendixen, Lofthus, 4790 Lillesand, tlf. 92 83 21 70
epost bb@nordicbike.no
Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tlf. 38 39 10 74,
epost ernst-han@c2i.net

REDAKTØRENS SPALTE



Ja, så er vi kommet til årets siste utgave av Fjærbladet. Egentlig var det tanken at det også skulle utgis et matrikkelnummer i år. Men styret bestemte at dette skulle droppes, for det første fordi man kunne spare penger, for det andre fordi det kanskje på litt sikt kan bli andre løsninger på dette.

Det er nemlig slik at det nå jobbes med å fornye og oppdatere AMK's hjemmeside på internett. På mange slike sider er det mulighet for å kunne legge ut matrikkel på en slik måte at bare medlemmer i klubben kan komme til å lese den, altså slik at ikke hvem som helst som klikker seg inn på siden kan få tilgang til interne opplysninger.

Men det er jo dessverre fortsatt mange av klubbens medlemmer som ikke har tilgang til internett og heller ikke har interesse av det. Jeg regner med at styret også har tanke for disse i sitt videre arbeid.

Som det fremgår annet sted i bladet har den nye LMK-forsikringen vært en stor suksess. Det er også mange av våre medlemmer som har skaffet seg billig og god forsikring på denne måten, både av veterankjøretøyer og av andre eiendeler. Det koster ingen ting å spørre om en pris – klubben anbefaler så gjerne at medlemmene sender en forespørsel. Og så får den enkelte vurdere hva som passer best.

Så er 2009 nesten ute. Et nytt år står for døra, og det er allerede mange arrangementer som er under planlegging og forberedelse. Vi gleder oss til kjøretøyerne kan plukkes ut av vinterdvalen sånn omtrent ved påsketider og ser allerede med forventning frem til Vårmonstringen 24. april 2010. Vi sees vel!

Men før den tid kommer julefeiringen. Og derfor vil jeg benytte denne anledningen til å ønske alle Fjærbladets lesere en riktig god jul og et godt nytt år 2010!

Beste hilsen Bernt Erik

TERMINLISTE 2010

12. januar	Medlemsmøte sentrum
21. januar	Medlemsmøte øst
27. januar	Medlemsmøte vest
23. februar	Klubbens årsmøte
24. februar	Medlemsmøte vest
09. mars	Medlemsmøte sentrum
18. mars	Medlemsmøte øst
24. mars	Medlemsmøte vest
13. april	Medlemsmøte sentrum
22. april	Medlemsmøte øst
24. april	Vårmonstring
28. april	Medlemsmøte vest
13. mai	Kristi Himmelfarts-løpet
05. juni	Norgesløpet, Voss

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

VI MINNER OM ...

at forslag til kandidater til Den Gyldne Tændplug bes sendt styret senest 31. desember.

At forslag til årsmøtet i henhold til klubbens vedtekter må være styrets formann i hende senest 31. desember for at de skal kunne behandles på årsmøtet, som arrangeres 23. februar.

MEDLEMSMØTE ØST

Det blir møte i Fjøset på Frolands Verk torsdag 21. januar 2010 kl. 19.00 (samme sted som julemøtet). Lorentz Lorentzen vil fortelle litt om historikk på kjøretøy fra Aust-Agder.

Alle hjertelig velkommen!

MEDLEMSMØTE VEST

Vi ønsker velkommen til hyggemøte onsdag 27. januar kl. 19.00 i skolehuset på Rosfjord. Programmet er ennå ikke avklart, men det blir i alle fall kaffe! **Vel møtt!**

INNKJØPS- OG RABATTAVTALER

Vi minner om klubbens rabattavtaler:
Per Hagen A/S. Oppgi kundenummer **500434**
Bilextra (Bang og Folkestad A/S). Oppgi kundenummer **101130** og vis medlemskort.

REFERAT FRA STYREMØTE I AMK 14.10.2009

Tilstede: Børge Bendixen, Olav Hægeland, Steinar Hansen, Oddbjørn Olsen, William Haaverson, Carl Bugge
Fravær: Arvid Ødegaard, Arnfinn E. Olsen

- 1. Delemarkedet** // Vi tapte kr 10 000 av billettinntektene på Delemarkedet fordi folk som hadde lovt å komme, likevel uteble uten å si fra slik at vi kunne skaffe erstatting. Den smellen må vi bare ta, men satser på et vesentlig bedre opplegg neste år.
- 2. Ny nettside** // Vi vil gå for systemet Easy CMS som vil gjøre det enklere å håndtere siden. Kjell Ivar Søreng tar saken videre.
- 3. Lokale i sentrum** // Mekkelokaler er vurdert. Det finnes flere alternativer, men det viser seg at interessen er liten. Dette arbeidet er derfor lagt på is. Faste møtelokaler er også vurdert, og et passende lokale på Torridalsveien er funnet. Styret vil sette igang med fast månedlig møtekveld for medlemmene. Lokalet har sitteplass med bord for 30 – 40 personer, er nyoppusset, og har kjøkken og toalett. Beliggenheten er meget sentral. Kostnadene til leie samt kaffe og vafler antas å kunne dekkes inn ved at de fremmøtte betaler 20-30 kr gangen. Lokalet vil komme i tillegg til initiativet i Marvika, men antas å dekke et behov.
- 4. Sveisekurs** // Det har meldt seg på 10 interesserte, og kurset kan starte opp i nær fremtid. Ytterligere interesserte kan melde seg til Oddbjørn Olsen.
- 5. Nye medlemmer** // Styret diskuterte hvordan vi best kan følge opp og ivareta de nye medlemmene. Bare de siste 2 månedene har vi fått 22 nye til klubben. Bør ikke lokale folk ta kontakt, be dem med på møte og introdusere dem til andre medlemmer og tillitsvalgte? I første omgang vil Børge ringe de nye og ta en prat om klubben og møtene.
- 6. Neste møte** // blir mandag 30.11 hos Loll.

MEDLEMSMØTE SENTRUM

Årets første møte 12. januar 2010 avholdes i vårt nye lokale i Torridalsveien 21. Du tar av i rundkjøringen rett ved E-18 på østsiden av elva enten du kommer fra vest eller øst inn til Kjøita, første kryss til venstre over en liten kanalbro, hold så til høyre inn veien til den stopper. Her parkerer du. Dette lokalet er nyrenovert med plass til 40 sjeler, med 10 bord og stoler, kjøkken med kaffetrakter, oppvaskmaskin, alt av bestikk, kopper og kar, pent toalett. Vi skal ha et eget skap som klubbens bilmagasiner kan oppbevares i og ellers andre effekter. Ca. 100 magasiner fra 2000 har vi hentet hos Schei og takk til ham for det!
Sentrumsmøtene skal holdes her, likeledes styremøter som blir lagt til sentrum. Medlemskaffe hver 3. tirsdag i måneden, fra kl. 19.00 - 21.00. Vi håper vi skal få til korte foredrag med matnyttige emner. Vi må ha et lotteri første gang, så ta med litt ekstra penger utover kaffepenger. Vi trekker samme kveld gevinsten, I årsabonnement på Norsk Motor Veteran. Vi oppfordrer medlemmer til og komme med innspill og ideer, spesielt til de som har sentumstilknytning. Styret håper de som hygger seg i Marvika fortsetter, men også kommer og tar en kopp kaffe i Torridalsveien 21.

HYGGELIG MØTE I SENTRUM

Håkon Omland hadde bestilt rundstykker og kaffe. Willy Pedersen fra NAF teststasjon var invitert for å gi oss informasjon om hva organisasjonen står for. Våre medlemmer hadde mange spørsmål og fikk greie svar. Visste du at du kan bruke flere firmaer om du ikke er fornøyd med den EU kontrollen som er gitt deg fra et bilverksted?

Etter ca. tre kvarter hadde 19 AMK medlemmer fått utdypet seg, en takk til Willy Pedersen for hans orientering om hva NAF står for. De gir oss bilfolk trygghet og service.

Ca. 10 stykker hadde et ønske om litt innføring i sveising, dette kurset vil være oppe og stå ganske snart. En del har oppstått i ettetid. Lokalet vi hadde funnet i Jegersbergveien er overtatt av AMK-medlemmer. Neste emne var et lokale i Torridalsveien for medlemsmøter og kaffe og samlingsrom en eller to ganger i måneden. Det ble besluttet å legge dette på is til det hadde vært oppe i styret, som for øvrig nå har besluttet å sette dette tiltaket i gang. Møtet slutt ca 21.45.

Oddbjørn



NYTT OM GRASROTANDELEN

Som vi har skrevet om tidligere, er det nå mulig for ivrige tippere og Lottene å støtte klubben når de tipper. Dette står det en del om i Fjærbladet nr. 7 og vi anbefaler alle å lese dette en gang til – i alle fall alle andre enn de 12 medlemmene som støtter opp om dette pr. 01.11.09.

Det er bare å registrere AMK som mottaker på spillekortet – verre er det ikke! Det gir en god inntekt for klubben og bare med de 12 som deltar nå har vi fått inn nesten 2000 kr.



Det mest utfordrende er at ordningen er slik at når noen melder seg på for nyttår, får klubben 5 % av all tippingen på deres kort for hele 2009, så dermed kan det bli litt penger av det. **Vi håper derfor at enda noen flere medlemmer vil registrere seg i år.**

Bilar og traktorar på tunet



Sag og mykje meir



Fine motorsyklar

Reportar på panseret



Jan og Holderen, Kåre og Eilef i hengeren

NRK SØRLANDET / TV PÅ BJODLAND

NRK sin utsendte reporter, Kai Stokkeland, kom til Jan Bråtlund for å lage reportasje frå Qvaas Traktorlag, ein kveld i september. På tunet hos Jan stod det utstilt mange fine veteran-traktorar, nokre bilar, sag, m.m. Det kom etterkvart fleire Tempo motorsyklar. Kai Stokkeland såg over samlinga, og prata med initiativ-takarane i laget. Han fekk orientering omkring aktiviteten i laget: pløye-tevling, slåttedag, dyrskue med meir.

Deretter sette han seg på panseret til ein av traktorane, og fekk ein kjøretur samtidig som han intervjuar kjørar Kurt Homeland.

For å visa at traktorane fungerer bra, kjørte dei fleste i ring på eit jorde, som ei oppvisning for NRK. Dei som ingen traktor hadde, fekk sitja oppi tilhengeren bak Jan sin vesle Holder, ca. 1950 modell. Dermed fekk Stokkeland eit inntrykk av aktiviteten i Qvaas Traktorlag, som blei sendt på TV eit par dagar seinare. Så nå er Qvaas Traktorlag kjent viden omkring!

Turid

MEDLEMSMØTE ØST 29.OKTOBER



God røykutvikling når kortslutningen oppsto!



Nytt medlem, Trond Rustenberg

Toyotaforhandleren i Arendal har gjennom mange år vært en god støttespiller for AMK, og de har stilt sine lokaler til disposisjon mange ganger.

Torsdag 29. oktober samlet det seg igjen ca. 35 stk. her, mest menn, men også to damer. Hyggelig!

Som vanlig når AMK-møtene er hos bilforhandleren blir det en kikk på alt det nye og lekke, men etter at vi hadde saumfart de nye modellene, ønsket Arvid Ødegaard velkommen, og en av Toyotas mange dyktige mekanikere, Trond Rustenberg, stilte sine kunnskaper om det bielektriske til disposisjon, og en god del hadde spørsmål å stille. Vi har vel alle fusket litt i faget når det gjelder det elektriske på veteranbilen, og ofte lurer vi fælt på hvordan dette fungerer. For min del blir det gjerne begrenset til å sende strøm inn i den ene enden av kabelen, og håpe at det kommer noe ut i den andre enden, og helst på riktig sted!

Så forflyttet vi oss til verkstedet, og her fikk vi en demonstrasjon av viktigheten av sikringer! En 4 kvadratmm. kabel ble kortsluttet, og det tok bare sekunder før den ble såpass varm at den lyste opp i kveldsmørket! Godt at ikke dette var i et motorrom!

I kantina ble det kaffe og noe å bite i, og som vanlig på AMK-møter gikk praten livlig!

Igjen et hyggelig møte hos Toyota, godt oppmøte, og to nye medlemmer. Og jamen var den ene av dem den før omtalte bielektrikeren hos Toyota!

Takk til Toyota Arendal for at vi fikk komme på besøk!

Øyvind



PÅ LØP I THISTED

Det er mange AMK'ere som synes det er moro å kjøre løp, og særlig når de går i utlandet. Selv om Danmark nok må kalles vårt "nærmeste utland", er det likevel godt nok!

Våre venner i Thy Veteranbilkub i Thisted arrangerer sitt løp annethvert år og i alle fall i de siste fire løpene har det vært nordmenn med i dansen. Også i juni i år var det en gruppe som dro av sted, hele 19 biler fra både Aust- og Vest-Agder deltok på fellestur.

Etter en fin båttur og kjøretur gjennom Nord-Jylland fant vi oss fort til rette på vårt utmerkede hotell midt i sentrum hvor vi nærmest overtok hele etablissementet. Lørdagen gikk med til litt handling og hygge, og sannelig ble Nils Harald Skalle engasjert til å kjøre et brudepar som skulle ha bryllupsfest på hotellet, med sin åpne Oldsmobile! Han ble lovet bilde, som igjen ble lovet Fjærbladet, men dette har ikke dukket opp, dessverre!

Selve løpet på søndagen gikk etter vanlig opplegg: Oppstilling og morgenkaffe, et fint løp gjennom naturskjønne områder med utfordrende oppgaver, og deilig lunsj ved innkost. Dessverre var det bare én av de norske bilene som fikk premie (se bilde). Vi satser på å gjøre det bedre i 2011!

Billedkavalkaden på disse sidene viser klart at en Danmarkstur er en god opplevelse for alle. Det er som kjent deilig at være norsk veteranbilist i Danmark!

Hotel Thisted, hvor vi holdt til



Gårdsplassen på hotellet var reservert for veteranbiler denne helga!



Her er bilene klar til avgang til løp – tidlig en søndags morgen

Før start serveres morgenkaffe



Torill og Einar Svennevig var eneste norske premievinner



MØTE I VEST

Onsdag den 28. oktober kunne lederen, Olav Hægeland, ønske nærmere 40 personer velkommen til medlemsmøte på Rosfjord skolehus. 5 Kommuner var representert: Farsund, Hægebostad, Kvinesdal, Lindesnes og Lyngdal. Alderen på de fremmøtte varierende fra 15 til over 80 år. Denne gangen var det ingen damer til stede.

Etter at lederen hadde presentert de to medlemmene som var til stede på et medlemsmøte for første gang, refererte han kort fra styret for AMK.

Alle fulgte nøye med da Olav Hægeland så gjennomgikk oppbygginga og vedlikehold av en clutch. Det ble stilt mange spørsmål, og svarene viste at lederen og forsamlinga forøvrig hadde mye engasjement og kompetanse.

Tinn-sparkling var det andre temaet for kvelden. Også her var det Olav Hægeland som på en enkel og dyktig måte viste de fremmøtte hvordan det gjøres i praksis.

Men det var ikke bare nyttige tips som ble servert den kvelden. På et medlemsmøte er kaffe og noe å spise en selvfølge. Det var vanskelig å fastslå årsaken til de livlige samtalene rundt bordene da pusen tok til. Var det kaffen, kveldens to temaer eller den felles interessen for gamle kjøretøy? I hvert fall var det kaffen som satte praten i gang for alvor.

En videofilm var også et programinnslag. Den viste arrangement som medlemmer av AMK hadde deltatt på i løpet av sommeren.

I tillegg til mange matnyttige tips, ble det god tid til erfaringsdeling, til kontakt med andre som hadde samme bilmerke eller har liknende utfordringer og til sosialt fellesskap på tvers av alder og yrkesgruppe. Et framsmøte på nærmere 40 personer en onsdags kveld viser at et medlemsmøte arrangert av AMK Vest har høy prioritet blant medlemmene.

Olav Vegge



Olav Hægeland hadde god kontakt med forsamlingen



Stoffet som gjennomgås, er også interessant for veteraner



Kaffe og litt å bite i hører med



Her er det også individuelle råd å få



1. Gratis hjemtransport når bilen svikter, er et godt tilbud
2. Noen må nok direkte på verksted, dessverre!
3. Det er også mulig å fikse problemene på stedet!



KJØRETØYET I FOKUS

Stadig flere klubbmedlemmer ønsker optimal trygghet og sikring for sine kjøretøy. Antallet godkjente LMK-forsikringer er derfor steget betydelig i forhold til samme periode i fjor. Pr. 01.11.2009 er det godkjent 840 forsikringer som helforsikring, blivende klassiker, ombygd/modifisert, restaurerings-, lager- og oppstillingsforsikring. (555 totalt for hele 2008!)

Når utgangspunktet er under NOK 400 for full kasko, halve egenandeler sammenlignet med de aller fleste konkurrenter, ingen km-begrensning, samt frakt helt hjem ved havari dersom det ikke kan ordnes ved lokalt verksted, så er det ikke rart at dette føles trygt!

Tilbakemeldingene på den nye forsikringsordningen inn til kontoret fra klubbstyrene, forsikringsansvarlige, besiktigelsesmenn og enkeltmedlemmer er meget positive. Det vil uansett være naturlig å tilpasse detaljer underveis, basert på medlemmenes innspill. Dette er hovedgrunnen til at det ennå ikke er trykket opp ferdige søknader og egenmelding / besiktigesskjema på papir. Vi må være sikre på at skjemaene dekker alle behov.

Kontoret ser at de aller fleste selv skriver ut søknadspapirene fra

www.lmk.no. Det kan derfor vise seg unødvendig med et nytt og dyrt opplag. Alle uten internettilgang og/eller utskriftmuligheter får uansett tilsendt skjemaer ved henvendelse til kontoret. Muligheten for å slippe å trykke opp skjemaene vurderes fortløpende, og vil være en besparelse på tusenvis av kroner.

Søknad og rutiner

Et par raske småting om rutiner rundt søknaden som gjør behandlingen raskere:

1. Vitnet - ikke eier - må signere egenmeldingen som vitne. Husk at vitnet også selv må ha et LMK helforsikret kjøretøy.
2. Søknaden - ikke bare egenmelding - må også vedlegges.
3. God fotodokumentasjon er pga din sikkerhet. Skarpe fotos begge sider, bak og foran fra knehøyde. Koffert, interiør og dashboard samt motor fra begge sider.
4. Dersom du sender alt direkte til LMK, må du også få klubben din til å sende LMK (post@lmk.no) en bekreftelse på minst et års medlemskap.

Vi ber alle om også å lese "HJELP til utfylling" av egenmelding/besiktigesskjema samt for søknaden. Klikk på linken "Forsikring" i menyen oppe til venstre på LMKs nye nettsider på www.lmk.no.

HERNINGMESSA, "FOR VETERANER" BARE EN "STUMP"



Vi var 8 stykker som entret Superspeed 1, fredag 30. oktober. Forventningen og planlegging hadde vært stor lenge i forveien. Det må være noe av det "fineste" som fins når godt voksne mannfolk blir som barn, og ser frem til å kose seg sammen, med hobbyen som tema, i et par dager.

Gjengen som reiste nedover i 2 biler var fra østlandet Øyvind Eikelid til William Haaverson fra vest. Mellom disse ytterpunkter var det Oddvar Tørvolt, "Loll" og dattersønnen, Mathias, (han er forresten ikke liten lenger, men fullverdig "veteraner", det lover godt for fremtida), Helge Frigstad, Asbjørn Føreid og undertegnede.

Fergeturen nedover på flatt vann, mye bacon, egg o. l. ga grunnlaget for fin tur nedover de danske "vidder" på landets typiske "bygdeveier". Loll hadde på forhånd bestilt plass, til dagens første stopp, Rindsholm Kro, rett sør for Viborg. Vi protesterte ikke i det hele tatt, de serverte etter sigende Danmarks største schnitzel, knallgod forresten. På toppen av det hele var denne kroa, som er ANNO 1315,

samlingssted for veteranmiljøet i denne del av landet. Der var samlet bilrekvisitter som originale hjulkapsler, navneskilt, logoer etc. i stort omfang, store vegger var "tapetsert" helt fulle med bare fine ting.

Loll hadde organisert videre; noen mil lenger sør, i Ans, var det en stor veteranbilbutikk, sikkert 60- 70 biler for salg. Det var fra Kennedy's parade Rolls Royce i superskikk, til Anglia politibil fra Aidensfield. Dette besøket var en flott opplevelse for gutter som er mer enn interessert i fine gamle biler. Det holdt forresten på å bli en handel der, eller gjorde det ikke det? Loll fikk se en 62 Rekord coupé, nylakkert, hel og fin. En slik bil hadde han hatt i ungdomstida, og da kommer hjertet fort opp i turtall; den kjøper jeg, kom relativt fort. Men, siden den var nylakkert ble den sjekket en gang til, var jobben riktig gjort i dørkammer, hadde gummilister vært av, osv? Er det noen som lurer??? Det ble ingen handel.

Kvelden ble inntatt i en mindre nedlagt kirke, som i dag er en ren biffrestaurant. Fra mange år på messe i Herning (25 år?) og fast gjest

på dette stedet, var besøket denne gangen også, "så tunga holdt på å løpe i vann!"

Lørdagen var vi på plass ved åpningstid kl. 08.00. Som leserne sikkert skjønnte i innledningen, det er bare "stumpene" igjen av bildeler. Så navnet, stumpmarked, det blir riktig på norsk. Men vi må være litt snille mot danskene, vi er jo som kjent veldig glad i dem, noe kan du nok finne fortsatt, men det er tynt. Vi kom hjem med sykkelpumpe, trakt, metallbor, masse med skruetvinger, båtratt, lykteglass og instruksjonsbok til Ford 39 osv. og ikke å forglemme Asbjørns investering i gamle dukker laget i porselen, oppkledd i originale klær



fra good old days. Dersom ikke "fru Asbjørn" hoppet opp i skyene av begeistring, da han kom hjem, ja da skjønner ikke jeg noen ting.

Dersom noen etter å ha lest messereferatet tenker; dette må jo ha vært en bomtur? Biler og til dels deler har vi "nok av", men å pleie vennskap og "bilprat" får vi simpelthen aldri for mye av. Vi storkoste oss. Jeg er helt overbevist, ingen av oss har vært i Herning for siste gang.

Helge Birkedal



AKTIV PÅ WWW.LMK.NO



LMK satser på økt aktivitet på internettssidene, og har gjort noen grep for å få dette til. Det vil blant annet legges ut variert stoff under nyhetsdelen, i tillegg til linker til artikler i media som skriver om oss. Dette kan være enkeltpersoner, klubber, eller reportasjer fra miljøet generelt. LMK vil også være oppmerksom på endringer i lovverket for våre kjøretøy. Tips om linker til nyheter statlige etater som publiserer offentlig informasjon med relevans for vår gruppe spesielt tas imot med takk. I tillegg har internettssidene fått helt ny utforming og skal nå være lettere å orientere seg i. Vi har også åpnet for reklamer som kan være av interesse for veteraneiere. Klikk gjerne på reklamene så du kan få sett hva våre annonsører har å tilby! Entusiaster og andre interesserte kan melde seg på med sin epostadresse for å få beskjed om oppdateringer av nyheter og linker.

Gå til www.lmk.no for å registrere deg.

ULYDER?

Det kan være mange årsaker til at det oppstår ulyder i bilen. Her er et par eksempler:

1. En kamerat av meg irriterte seg over rare lyder fra bakenden av bilen når han f.eks kjørte på dårlig vei eller passerte fartsdempere. "Boing, boing" låt det, og han trodde først at bakhjærene på bilen var modne for utskiftning. Først etter flere undersøkelser av fjærer og bakhjulsoppheng tok han en titt i bagasjerommet. Der lå det gjenglemt et gammelt veggur som han hadde fått tak i for en tid tilbake. "Synderen" var dermed omsider avslørt.
2. Undertegnede ble tilkalt av en nabo for å prøve å identifisere en ulyd i bilen hans. Da vi begynte å kjøre ble jeg umiddelbart oppmerksom på en tydelig "subbelyd" bakfra i bilen og antok straks at det muligens kunne være et slitt bakhjulslager. Eieren mente imidlertid at ulyden ville komme forfra når vi bare fikk opp farten noe. Dette viste seg å være riktig (defekt forhjulslager), men det var liksom fortsatt også "noe" der bak. Da jeg snudde meg og kikket bakover i bilen så jeg årsaken til denne lyden. Der satt det ei diger bikkje og pustet og peste. HHS



Reklamen fungerte godt på oss utsultede nordmenn, som kjøpte alt vi så!

NORGESLØPET 2010

Norgesløpet 2010 arrangeres av Kjøretøy Historisk Klubb Voss. Temaet er "Bilsal for alle" - i 60 år. Ein historisk viktig milepel for bilen og folket. Det var tidlegare kun lækjarar, politi og embetsmenns om fekk løyve til å kjøpa bil. No vart salet opna for alle. 1960 vart soleis ein milepel på både godt og vondt. Godt då alle fekk mulegheita til å kjøpa seg bil, vondt for dei som i etterkant har gamalbil som hobby. Salet for alle medførte at mange gamle bilar vart skrota, dette er sjølv sagt gamalbilentusiastar lite glade for no. Dette vil Kjøretøy Historisk Klubb Voss markera under Norgesløpet (VossaRudl'n) 2010.

Fredag 4. juni: Seminar angående temaet "Frislepp av bilsalet 1960"
 Laurdag 5. juni: Norgesløpet 2010
 Sondag 6. juni: Sosialt samvere før heimreise for deltakarane

Fredagsprogram seminar

Kjøretøyparken i Norge frå krigsåra og fram til 1960 – frislepp av bilsalet. I forkant av dette ynskjer KHKV å samle inn historiar, bilete og skildringar av reparerarar/vedlikehald av kjøretøyparken. Det vart eit skrikande behov for reservedelar som ikkje fanst i denne tidsepoken. Planane er å avslutta kvelden med ei ekstremkulinær oppleving.

Laurdag

KHKV vil i dette løpet "Back to the roots" Det me meiner med det, er større vekt på oppleving og det sosiale aspektet det er å treffa andre med same interesse. Slik som den fyrste VossaRudl'n. Løpet har base i "Bømoen leir" Her foregår start, lunsj og målgang. Løpet blir ca 6 mil langt. Om lag 3 timars kjøretid med 3 – 4 postar undervegs, "kanskje ein liten fartsetappe" 1/8 mile på tid ?????? Løpet går denne gongen lokalt i Vossabygda. Løpsfest og overnatting

Park Hotell Vossevangen. Me har tenkt ca 200 kjøretøy, eller antalet det er plass til under festmiddagen. Historiske Militære Kjøretøyers Forening er med oss også! Dei kjem på fredag og inntar "Bømoen leir" slik at ramma rundt løpet blir slik som infanteriregiment nr 10 var rundt 1960. Me premierer alle klassar som før, eigen vandrepokal for nytte-kjøretøyklassen.

Sundag

Sosialt samvere, før heimreise. Planane for søndag er endå ikkje heilt bestemte

Alle er hjarteleg velkomne! Nærare informasjon om påmelding etc. vil kome etter kvart.



Toralv K. Birkeland deltok med sin Nash i Norgesløpet på Voss i 2006

Diverse selges:

Jeg har for salg en overhaldt Ford model -b motor originalt 50Hk, ser ut som a-motoren og passer om hinannen, det gjør delene også. Motoren er boret, ny kam, nye lager, ramme og råde, nye ventiler med herda seter, nye løftere, alt er nytt. Arbeidet er gjort av en profesjonell overhaler i faget. Jeg selger motoren fordi jeg har flere overhale motorer og skal bytte ut denne til en modifisert «Kølner»-Ford. Motoren er gått 800 mil siden overhaling og står nå i en av mine biler og kan derfor testkjøres.

Har også flere A Ford motorer for salg av forskjellig stand, har også en V-8 Flathead fra 1946 for salg, den står men ser bra ut, helt komplett, solgt ny i Arendal i 1946 i en lastebil.

En 1931 Ford Model AA vurderes også solgt, bilen har norskbygd hytte og motoren går rundt, bilen er komplett med deler og stag. Kom med bud!

Priser:

B motor 11.000 kr.
 Dere finner ikke billigere.
 V-8 motor 4.000kr
 A motor ca 2.000, kommer an på stand
 Model AA: Gi bud

Henv. Allan Phillip Solberg, tlf. 997 86 113 (Kristiansand)

Diverse selges:

Jeg er nå i ferd med å flytte ut fra det gamle lokalet mitt, hvor jeg drev bruktbilforetak gjennom 35 år, på Lund, og har derfor en mengde med dekk og annet som jeg vil kvitte meg med.

Har 4 nesten nye piggfrie vinterdekk m/ hvit side på alu. felg. Kan passe til mange forskjellige biler, men stod i sin tid på en Chrysler Le Baron 90 mod. Dekk dim. 195/65/14.

Har også liggende front- og bakvindu til en Pontiac Firebird/ Chevrolet Camaro, ca 83- 90 mod.

Har ellers 4 stk Viking, nye, piggfrie vinterdekk, i svært god stand. mener at de er diagonal-dekk. Viste dem for Heros dekkcenter, for to år siden. De mente de var 30 år gamle, minst, men oppbevart slik at de var i prima stand.

Alt selges billig!

For øvrig har jeg en mengde med bilblader, både Am-car blader, og endog danske; Skandinaviske Motorjournaler fra 50-60 tallet. Disse er i dag samleobjekter i flere land.

Henv. Terje Schei, tlf. 922 65 430



KRUSE SMITH

LANTZ AUTO A/S
 4735 EVJE
 AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED
NAF - VIKING
 Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
 Mobil: 95195000 Tlf 37 93 03 01

tele kiosken

PER HAGEN A/S
 Mjåvann Industriområde - Tlf. 38 18 59 00

nordialog
 Vi hjelper deg å velge riktig

SALMAKERVERKSTED
 KARL V. SØRENSEN
 Bil, båt, møbler, div.
 Ålefjærv. 371, Kr. sand. Tlf. 38 19 80 20

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!

Ånund Nordbø, Holum

Harald Bue, Birkeland

Magne Amdal, Arendal

Trond Rustenberg, Arendal

Thore Jørgensen, Mandal

Ønskes kjøpt:

Jeg ønsker å kjøpe en rimelig løftebukk. Bør ha løftehøyde 1800 mm, og kunne løfte 1800 -2000 kg. Alt av interesse, bare ikke for dyr.

Henv. Harry Bernt Skulevold, telefon 975 65 490

Nedre Lundestr. 26, 4460 Moi

Ønskes kjøpt:

Moped Tempo Panther ønskes kjøpt. Alt av interesse.

Henv. tlf. 901 56 002, Neil McKenzie



Gumpens Auto Vest as
 www.gavinfo.no

VIGE Interior

Nye Teglværksvei 19, 4632 Kristiansand
 Telefon 38 09 46 70

DEN GYLDNE TÆNDPLUG GNISTRER IGJEN!



Det nærmer seg årsmøtetider, og et årsmøte er også tiden for tildeling av klubbens høyeste hederstegn, Den Gyldne Tændplug. Tildelingen bestemmes av styret etter forslag fra medlemmene, og for at det skal bli noen tildeling må det også foreligge forslag, selvfølgelig. Så derfor – spiss blyanten og send inn begrunnede forslag til ett av styrets medlemmer snarest!
(Senest innen 31. desember.)

INNEHAVERE AV DEN GYLDNE TÆNDPLUG

Liste over de personer som tidligere har mottatt Tændplug'en:

Kai Erland (1985)
Helge Bjørgen (1986) *
Oddvar Sørli (1987)
Svein Arild Strædet (1988)
Tor Stranger-Johannessen (1989) *
Øystein Kiledal (1990) *
Henny Ann Strædet (1991)
Olav Hægeland (1992)
Svein Ove Stallemo (1993)
Kjell-Ivar Søreng (1995)
Rolf Stranger (1996) *
Gunnar Flakk (1999)
Harald Karlsen (2004) *

Asbjørn Føreid (2005)
Ådne Buås (2005)
Øyvind Eikelia (2006)
Olav Ljosdal (2006)
Bernt Erik Olsen (2007)
Toralf K. Birkeland (2008)
Arnfinn Emil Olsen (2008)
Stein Tønnessen (2008)
Håkon M. Omland (2009)
Kåre Udland (2009)

(personer med * er dessverre av forskjellige grunner ikke lenger medlemmer i AMK)